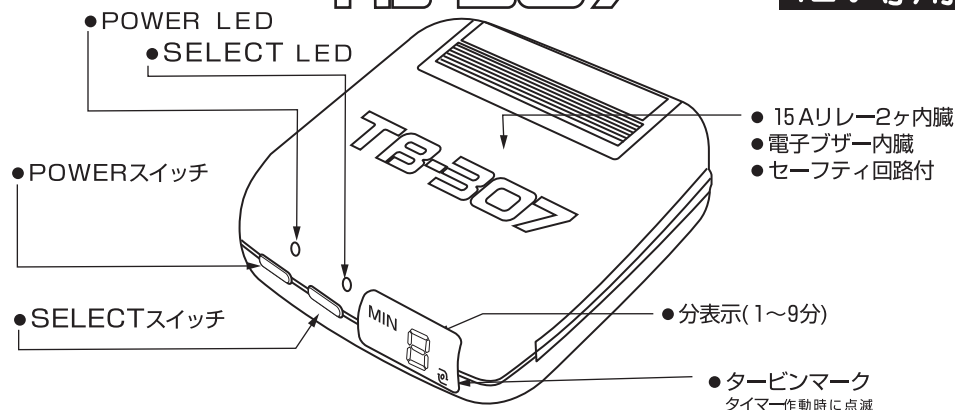


TURBO TIMER

with SAFETY CIRCUIT CONTROLLER

TB-307

12V専用



※本書は取付後も必ず保管してください。

取付、取扱い上の注意

1. TB-307は12V車専用です。トヨタ・ランドクルーザー(61・71・74系)に取付る場合、302/15 ランクルアダプタを必ずご使用ください。
2. セーフティ回路の配線は確実にしない、サイドブレーキをおろした時には必ず、ターボタイマーがOFFされることを確認してください。
3. 密封された場所でのアフターアイドリングは大変危険ですとおやめください。
タイマー作動中の熱線等は負荷が大きいためターボタイマーの破損の恐れがありますので、高負荷との併用はできるだけおさげください。
4. 日産シフトロック装着車(88年6月~)へのターボタイマー取付はタイマー作動中、エンジンキーが抜けなくなりますので、別売アダプタ302/92、302/94(Z32用)と併用してください。
5. 純正オートライト装着車でドアスイッチ連動によるシステム解除(日産、他)する車種ではタイマー作動時は必ずライトスイッチをOFFにしてください。
6. マイコンプリセット・オートチルトステアリング装着車は、ターボタイマー取付によりチルトアップしなくなります。
7. TB-307取付は、別売、メーカー別コネクティングKITをご使用になれば、取付が簡単に行なえます。詳しくは、裏面適応または、販売店にお問い合わせください。

基本配線図

セーフティ回路信号線③結線方法

サイドブレーキハーネス1本の場合

直接③線を結線してください。

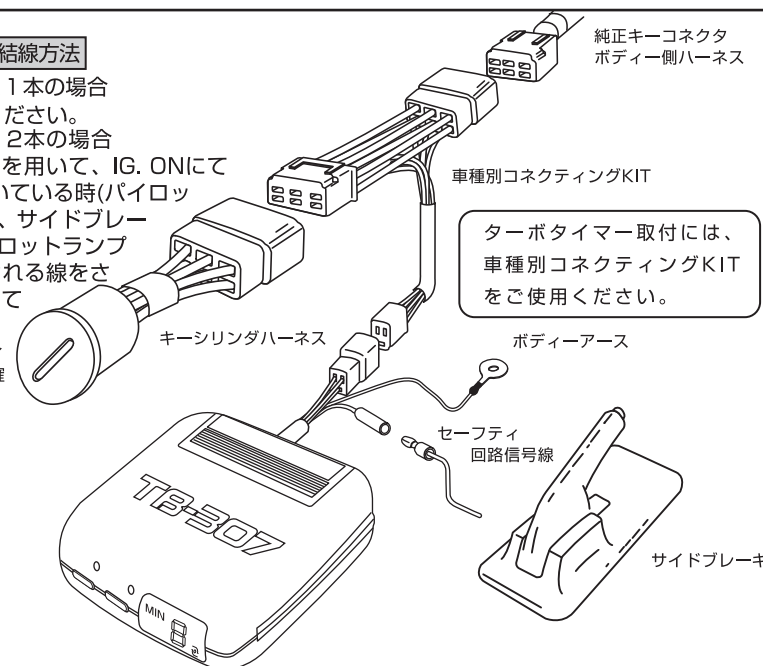
サイドブレーキハーネス2本の場合

12Vテスターか12V球を用いて、IG、ONにてサイドブレーキを引いている時(パイロットランプ点灯)にOV、サイドブレーキをおろした時(パイロットランプ消灯)に12Vが供給される線をさがし、その線に結線してください。

※結線後は必ずセーフティ回路が働いていることを確認してください。

配線内容

赤 ⇒ バッテリー
黄 ⇒ IG
青 ⇒ ACC
白 ⇒ サイドブレーキ
黒 ⇒ アース

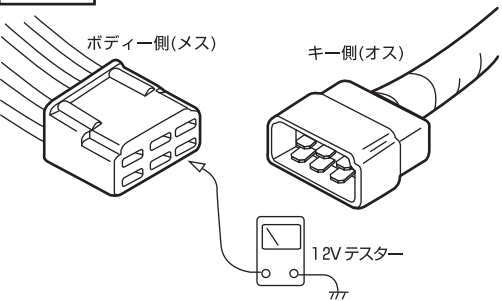


コネクティングKIT適応表

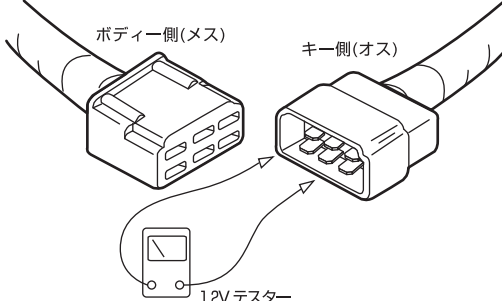
品 番	メーカー		主 要 適 応
302/00*	日産・スバル	6 P	L型ターボ・CA型ターボ・FJ20ET他
302/02	日産	6 P	VG型ターボ・RB型ターボ・CA型ターボ(シルビア)
302/03	日産	8 P	キャラバン(88/10～)
302/10	トヨタ	8 P	3T-GTEU・1G-GTEU・7M-GTEU他
302/12	トヨタ	10P	1G-GTEU(88/8～)
302/13	トヨタ	8 P	ランドクルーザーブラド(90/2～)
302/14	トヨタ	10P	3G-GTEU(88/9～)
302/15	トヨタ	6 P	ランドクルーザー 71、74系(～90/1)、61系(～89/11)
302/16	トヨタ	8 P	4E-FTE(89/12～)
302/17	トヨタ	10P	ランドクルーザー(80系)、クラウン(89/8～)
302/18	トヨタ		EP71ターボ・EL31ターボ対策パーツ
302/19	トヨタ	10P	ランドクルーザー(80系)オートクルーズ装着車
302/20	マツダ	4 P	12AT・E5T(84/12～)
302/22	マツダ	4 P	13BT・B6・E5T(85/1～)
302/24	マツダ	6 P	ファミリア1800
302/43	ホンダ	6 P	ER(シティターボ)
302/45	ホンダ	7 P	レジェンド
302/50	三菱	6 P	シリウスダッシュ以前・FRミニカ
302/52*	三菱	6 P	シリウスダッシュ車・FFミニカ
302/54*	三菱	6 P	ミニカ ダンガン(89/1～)
302/56	三菱	6 P	デリカ
302/70	ダイハツ・スズキ	4 P	全車(シャレード・GTtiを除く)
302/72	ダイハツ	6 P	シャレード・GTti・ミラ(88/10～)
302/73	ダイハツ	6 P	アトレー(S82V)
302/74	スズキ	7 P	アルトワークス
302/75	スズキ	7 P	セルボモード
302/80	イスズ	6 P	ピアッツア・アスカ・ジェミニ
302/82	イスズ	6 P	FFジェミニ(～90/3)
302/84	イスズ	8 P	FFジェミニ(90/4～)
302/90	日産・スバル・イスズ		スターター飛び込み防止リレー
302/92	日産		キーロックリレーアダプタ(2P)Y32・R32・S13他
302/94	日産		キーロックリレーアダプタ(4P)Z32

- *は取付る車種により、コネクティングKITのカブラを切断する等の加工が必要です。
- 302/18は302/10とセットで使用してください。
- 302/90はタイマー作動中、エンジンキーOFFの位置にてスターターが回ってしまう車種の対策部品です。
- 日産シフトロック装着車(88年6月～)には 302/92(汎用)、302/94(Z32専用)を併用ください。

点検方法 IG.キーコネクタ(ハンドルあたり)をはすす。



- ボディー側コネクタの各端子をテスターで調べ、12V供給されている箇所を見つけます。



- 12V箇所がわかると、相手側コネクタの端子とその他の端子の導通チェックをします。

※ チェックの方法はIG.キーOFF→ACC→IG.→STとした時に導通確認します。
キー位置がACCで導通する端子がACC線です。また、キー位置ON時のみ導通するのが、IG.線です。

FET

株式会社 エフイーティー
〒157-0071 東京都世田谷区千歳台4-30-11
TEL 03-5490-2561 FAX 03-5490-9483

禁無断転載 T 910205