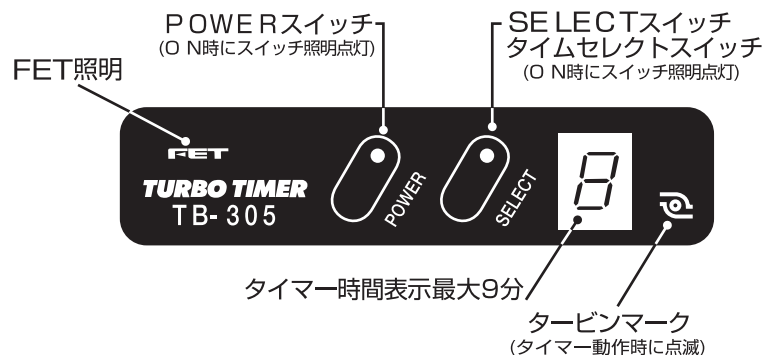


# FET TURBO TIMER

TB-305

12V専用

取扱い説明書



※本書は取付後も必ず保管してください。

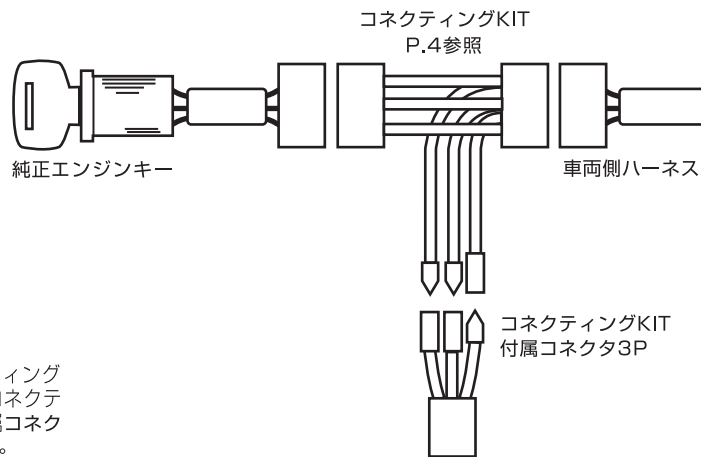
## 特長

1. イルミネーション機構により、夜間の視認性、操作性の向上。
2. 電動ファン対策に小型大容量リレー15Aを2個内臓。
3. 電子ブザー内臓により、SELECTスイッチ操作時、及びタイマーカウントダウン時に電子音にて動作確認可能。
4. サイドブレーキ検出による、セーフティ回路内臓。
5. 別売コネクティングKITと併用すれば、取付はワンタッチ。

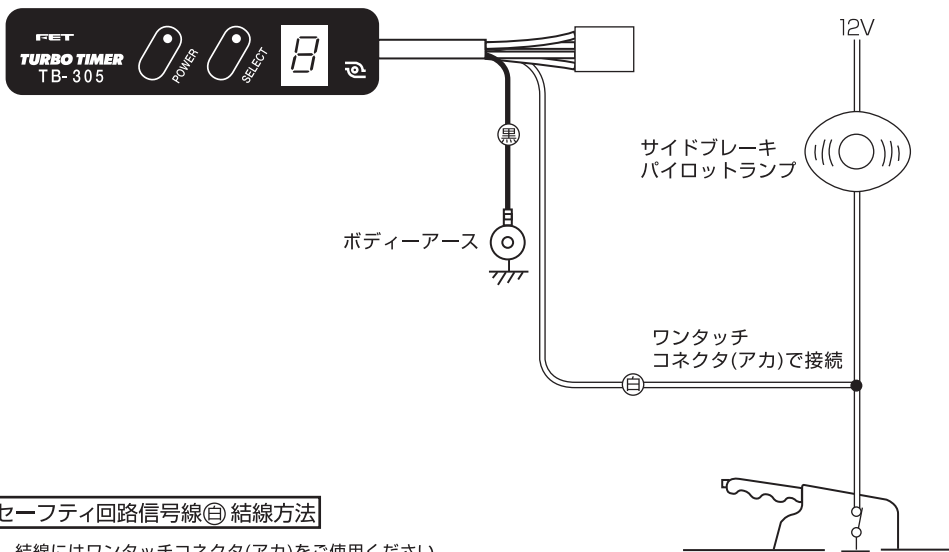
## 取付、取扱い上の注意

1. TB-305は12V専用になっていますので、24V車への取付の場合は別売の302/15(ランドクルーザー用アダプタ)¥4,500と併用ください。
2. セーフティ回路の配線は確実に行ない、サイドブレーキをおろした時には必ず、ターボタイマーがOFFされることを確認してください。
3. ターボタイマーが作動中にパワースイッチでOFFにしたときはメモリー機構が働いているためターボタイマー内に先にセットしたタイムをカウントダウン中ですので、すぐにパワースイッチをONにしないでください。
4. 密封された場所でのアフターアイドルは大変危険ですのでおやめください。
5. タイマー作動中のエアコンや熱線等は負荷が大きいためターボタイマーの破損の恐れがありますので、高負荷との併用はできるだけおさげください。
6. 純正オートライト装着車でドアスイッチ連動によるシステム解除(日産、他)する車種ではタイマー作動時は必ずライトスイッチをOFFにしてください。
7. 日産シフトロック装着車(88年6月~)へのターボタイマー取付はタイマー作動中、エンジンキーが抜けなくなりますので、別売アダプタ302/92、302/94(Z32用)と併用してください。

# 基本配線図



※TB-305とコネクティングKITと結線には必ずコネクティングKITに在中の付属コネクタ3Pをご使用ください。



## セーフティ回路信号線⑨ 結線方法

結線にはワンタッチコネクタ(アカ)をご使用ください。

サイドブレーキハーネス 1本の場合

直接⑨線を結線してください。

サイドブレーキハーネス 2本の場合

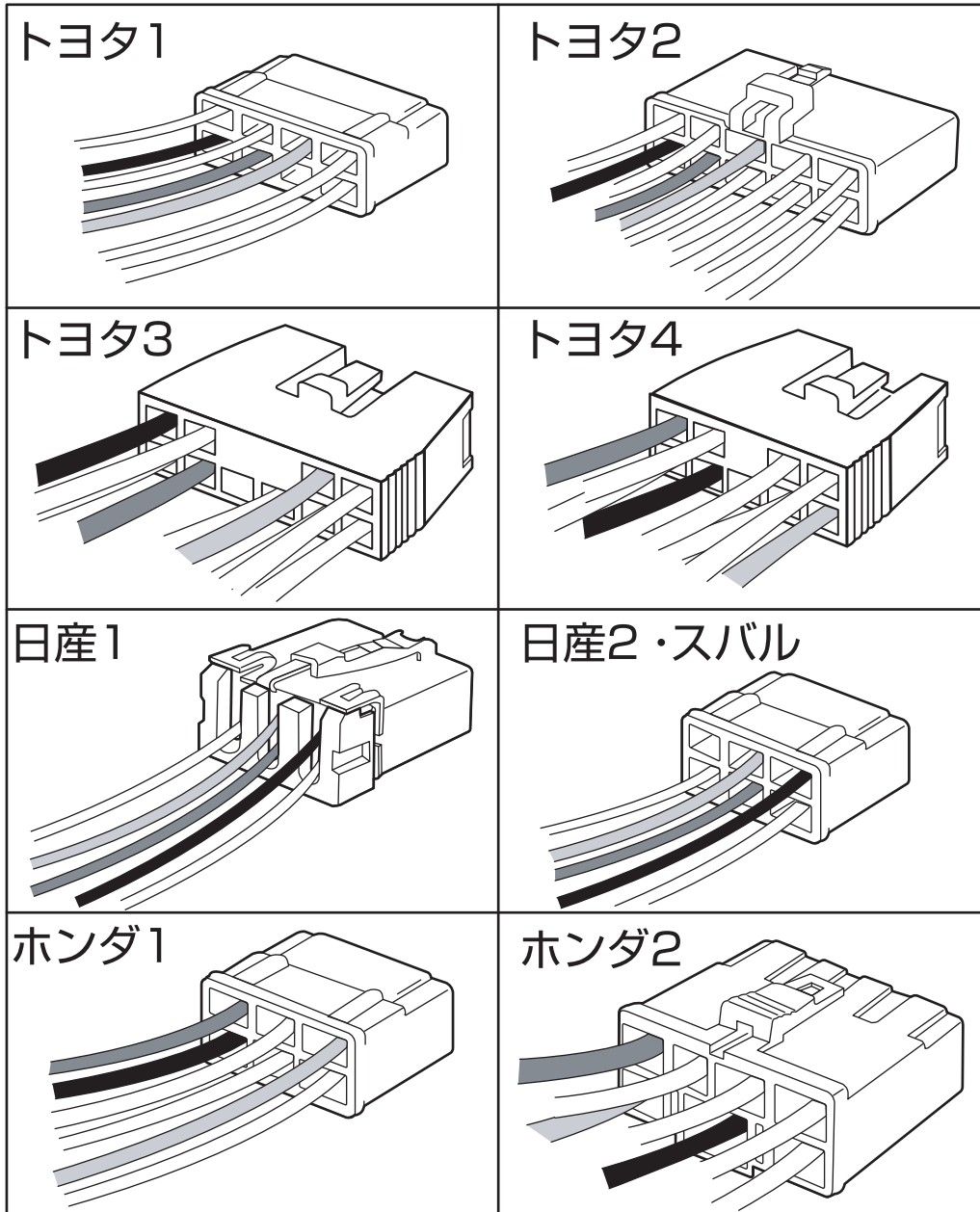
12Vテスターか12V球を用いて、IG. ONにてサイドブレーキを引いている時(パイロットランプ点灯)に0V、サイドブレーキをおろした時(パイロットランプ消灯)に12Vが供給される線をさがし、その線に結線してください。

※結線後は必ずセーフティ回路が働いていることを確認してください。




# メーカー別配線図

イグニッションキーコネクタ車側ハーネス




- バッテリー12V ターボタイマー⑨接続
- IG、ターボタイマー⑩接続
- ACC(IG2) ターボタイマー⑪接続

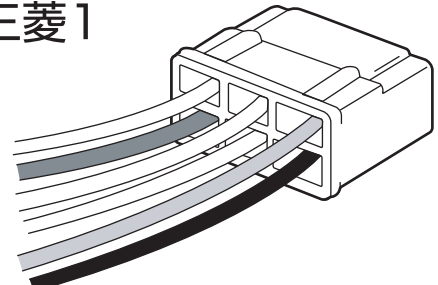
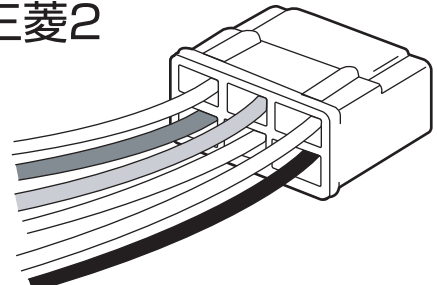
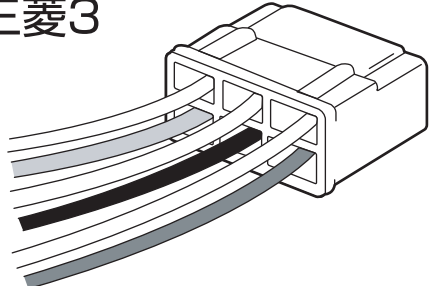
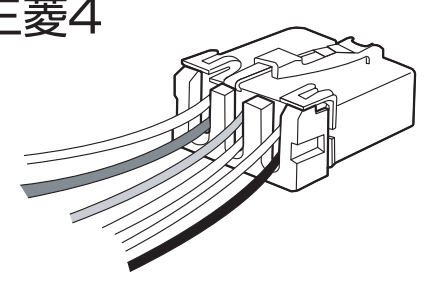
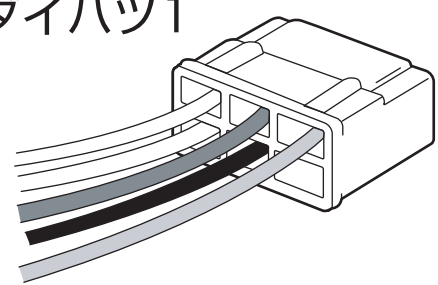
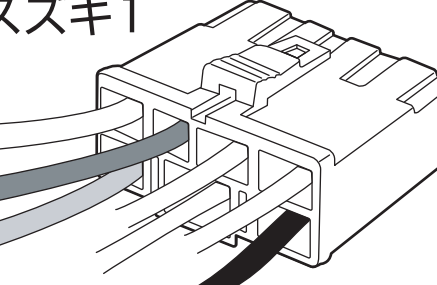
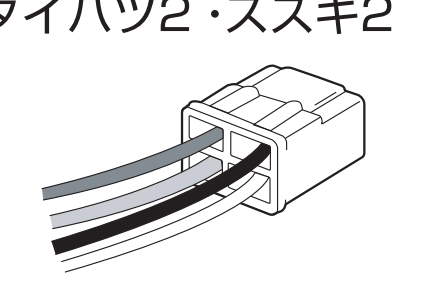
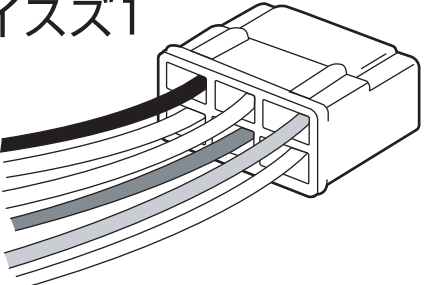


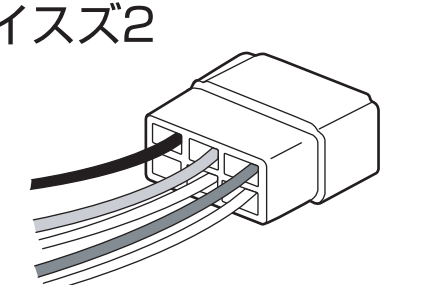
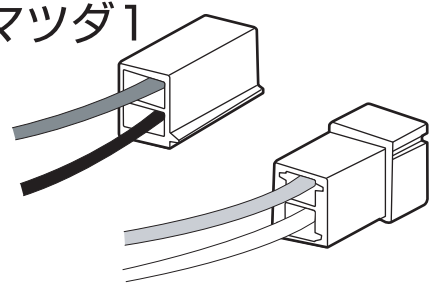
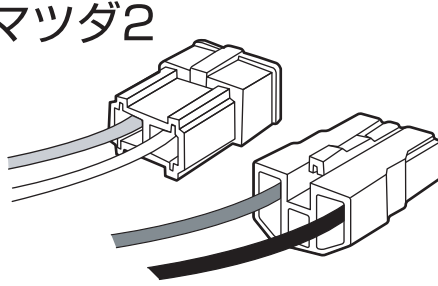
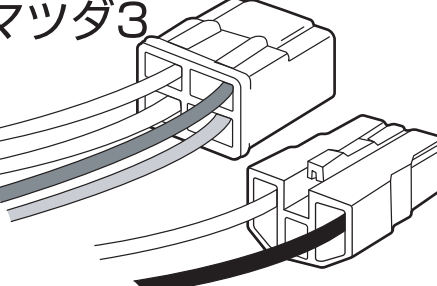
イグニッションキーコネクタ車輻側ハーネス

-  バッテリー12V ターボタイマー<sup>①</sup>接続
-  IG、ターボタイマー<sup>②</sup>接続
-  ACC(IG2) ターボタイマー<sup>③</sup>接続

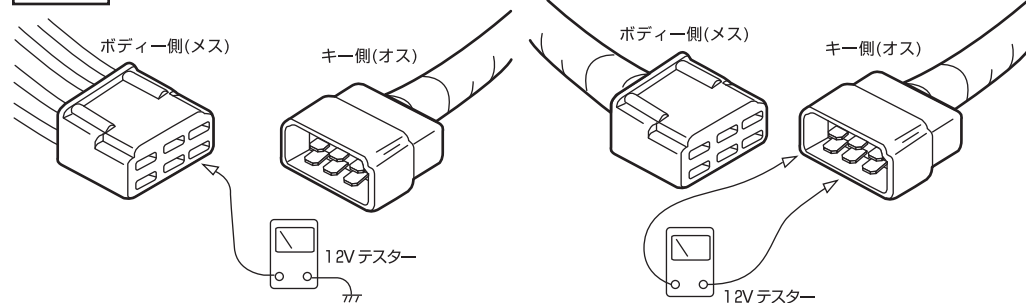
イグニッションキーコネクタ車輻側ハーネス

-  バッテリー12V ターボタイマー<sup>①</sup>接続
-  IG、ターボタイマー<sup>②</sup>接続
-  ACC(IG2) ターボタイマー<sup>③</sup>接続

<p>三菱1</p> 	<p>三菱2</p> 
<p>三菱3</p> 	<p>三菱4</p> 
<p>ダイハツ1</p> 	<p>スズキ1</p> 
<p>ダイハツ2・スズキ2</p> 	<p>イスズ1</p> 

<p>イスズ2</p> 	<p>マツダ1</p> 
<p>マツダ2</p> 	<p>マツダ3</p> 

点検方法 IG.キーコネクタ(ハンドルあたり)をははずす。



- ボディー側コネクタの各端子をテスターで調べ、12V供給されている箇所を見つけます。

- 12V箇所がわかると、相手側コネクタの端子とその他の端子の導通チェックをします。

※ チェックの方法はIG.キーOFF→ACC→IG.→STとした時に導通確認します。キー位置がACCで導通する端子がACC線です。また、キー位置ON時のみ導通するのが、IG.線です。

イグニッションキーコネクタ車輻側ハーネス

- バッテリー12V ターボタイマー<sup>①</sup>接続
- IG、ターボタイマー<sup>②</sup>接続
- ACC(IG2) ターボタイマー<sup>③</sup>接続

# コネクティングKIT適応表

品番	メーカー	主要適応
302/00*	日産・スバル	6P L型ターボ・CA型ターボ・FJ20ET他
302/02	日産	6P VG型ターボ・RB型ターボ・CA型ターボ(シルビア)
302/10	トヨタ	8P 3T-GTEU・1G-GTEU・7M-GTEU他
302/12	トヨタ	10P 1G-GTEU(88/8~)
302/14	トヨタ	10P 3G-GTEU(88/9~)
302/15	トヨタ	6P ランドクルーザー(24Vアダプタ付き)
302/16	トヨタ	8P 4E-FTE(89/12~)
302/18	トヨタ	EP71ターボ・EL31ターボ対策パーツ
302/20	マツダ	4P 12AT・E5T(~84/12)
302/22	マツダ	4P 13BT・B6・E5T(85/1~)
302/24	マツダ	6P ファミリア1800
302/43	ホンダ	6P ER(シティターボ)
302/45	ホンダ	7P レジェンド
302/50	三菱	6P シリウスダッシュ以前・FRミニカ
302/52*	三菱	6P シリウスダッシュ車・FFミニカ
302/54*	三菱	6P ミニカ ダンガン(89/1~)
302/56	三菱	6P デリカ
302/70	ダイハツ・スズキ	4P 全車(シャレード・GTtiを除く)
302/72	ダイハツ	6P シャレード・GTti・ミラ(88/10~)
302/74	スズキ	7P アルトワークス
302/80	いすゞ	6P ピアッツァ・アスカ・ジェミニ
302/82	いすゞ	6P FFジェミニ(~90/3)
302/90	日産・スバル・いすゞ	スターター飛び込み防止リレー
302/92	日産	キーロックリレーアダプタ(2P)Y32・R32・S13他
302/94	日産	キーロックリレーアダプタ(4P)Z32

- \*は取付ける車種により、コネクティングKITのカブラを切断する等の加工が必要です。
- 302/18は302/10とセットで使用してください。
- 302/90はタイマー作動中、エンジンキーOFFの位置にてスターターが回ってしまう車種の対策部品です。
- 日産シフトロック装着車(88年6月~)には302/92、302/94(Z32)を併用ください。



株式会社 エフイーディー  
 〒157-0071 東京都世田谷区千歳台4-30-11  
 TEL 03-5490-2551 FAX 03-5490-9483

禁無断転載 T 900305