

## ERG050 取り扱い説明書

### はじめに

この度はERG050をお買いあげいただき、誠にありがとうございます。  
本書は、車両にERG050を取り付け、使用する場合の要領について記載したものです。  
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けと取り扱いを行ってください。また、誤った取り付けや取り扱いによる本製品の故障・破損や、車両の故障・破損・事故に対しては、当社では一切責任を負いませんのでご了承くださいませようお願いいたします。

### 保証書、取り付け、取り扱い上のご注意

お買い上げ後1年以内の保証期間内に、正常な使用状態において商品の欠陥により商品に故障・損傷が生じた場合には、商品のみ無料で修理または同等の新品と交換いたします。

- 盗難やいたずら等、第三者による紛失・損傷に対して、この保証は適用されません。
- 次の場合には、保証期間内であっても本保証の対象外となります。
  - 誤ったご使用や不注意による故障・損傷
  - 誤った取り付け方法によって生じた故障・損傷
  - 車両の衝突・転倒によって生じた故障・損傷
  - 保守・保管場所の不備によって生じた故障・損傷
  - 不当な修理や改造によって生じた故障・損傷
  - 火災・水害・地震・落雷・暴風雨・天災地変による故障・損傷
  - 時経経過に伴う老朽化やご使用によって生じる外観上の変化(色褪せなど)
  - 保証書にお買い上げ年月日や店名捺印(記入)のない場合
  - その他 上記に準ずる場合
- 保証対象であるかどうかの判定に関し、万一お客様と当社との間に意見の不一致が生じた場合には、当社の判定により処理させていただきますので、ご了承のほど、お願いいたします。
- 本保証に基づいた修理がされた場合でも、保証期間の延長は認められません。
- 本保証は日本国内においてのみ有効です。
  - \* 保証書は再発行しません。
  - \* 本保証書は製品に関してのみ有効です。

お買い上げ年月日		保証期間	
年 月 日		お買い上げ日より1年	
お客様	お名前 〒 ご住所	お電話	
販売店	店名 住所		

## ERG 発売元 株式会社 エフ・イー・ティー

・ FET 本 社 〒157-0071	東京都世田谷区千歳台 4-30-11	:03(5490)2561
・ FET 札 幌 〒064-0954	北海道札幌市中央区宮の森 4 条 1-3-35	:011(642)8222
・ FET 仙 台 〒984-0002	宮城県仙台市若林区御町東 1-2-7	:022(236)3861
・ FET 小 山 〒323-0822	栃木県小山市駅南町 2-27-13	:0285(27)7171
・ FET 新 潟 〒950-0963	新潟県新潟市南出来島 1-10-7	:025(284)1866
・ FET 東 京 〒157-0071	東京都世田谷区千歳台 4-30-11	:03(5490)2556
・ FET 名古屋 〒465-0018	愛知県名古屋市中区八前 2-1110	:052(775)2281
・ FET 大 阪 〒562-0034	大阪府箕面市西宿 2-1-11	:0727(28)4100
・ FET 高 松 〒761-8058	香川県高松市勅使町 547-1	:087(865)6678
・ FET 広 島 〒733-0002	広島県広島市西区楠木町 3-1-1	:082(238)5211
・ FET 福 岡 〒816-0094	福岡県福岡市博多区諸岡 4-3-1	:092(501)0023

### ターボタイマー安全上の定義 1



**警告**

警告を無視した取り扱いをすると、死亡や重症を負う可能性があります。

密閉された場所でのタイマーアイドリングは、排気ガスが充満し中毒の原因となりますので絶対にやめください。

本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。火災や事故の原因となります。

本製品を装着した車を第三者が運転を行う場合は、必ずこの取り扱い説明書を読み、操作方法を十分に理解される事が必要です。

配線の取り付けを誤った場合、本製品や車両が破損したり、火災をおこす危険があります。

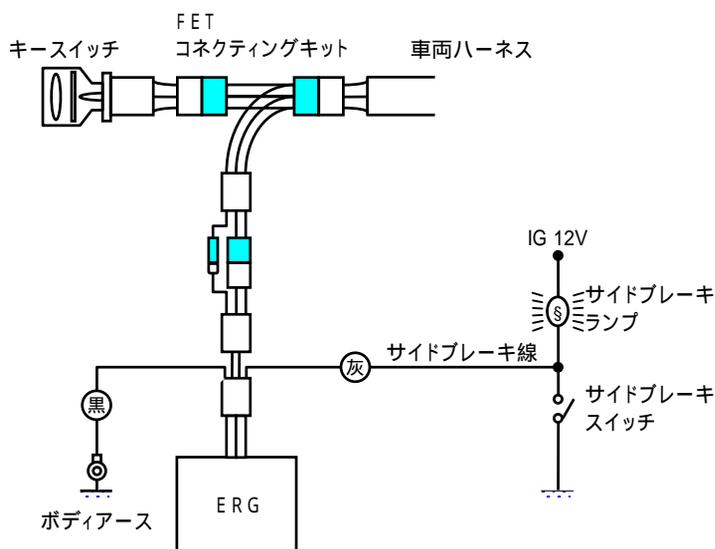
安全を期する為、本製品を取り付ける際は、セーフティー回路(サイドブレーキ配線)の配線は確実に行ってください。また、セーフティー回路のアース結線は絶対にしないでください。破損及び重大な事故の原因となる場合があります。

本製品を作動(メインキーオフ)させる前に、必ず、サイドブレーキがかかっている事と、ミッション車は、ニュートラルになっている事、オートマチック車は、パーキングレンジになっている事をご確認してください。重大な事故の原因となります。

走行中のスイッチ操作は、前方不注意等による事故の原因となりますのでやめください。

取り付け作業は、危険を伴う作業です。誤った取り付け作業は、怪我・火傷の原因となります。専門の整備工場などにご依頼してください。

### 取り付け方法(概略図)



取り付け手順;

FETコネクティングキットを車両キースイッチコネクタの間に接続・固定します。

本製品の(黒)線を車両金属部分に接続・固定(ボディアース)します。

本製品の(灰)線を車両サイドブレーキの信号線に接続・固定します。

### ターボタイマー安全上の定義 2



**注意**

注意を無視した取り扱いをすると、法律に違反する恐れがあります。また、本製品、車両を損傷・故障させる恐れがあります。

取り付けの際は、必ずFETコネクティングキット適応表での設定車種である事を確認のうえ、指定のコネクティングキットをご使用してください。また、設定車種以外(外車、取り付け不可車)のご使用は、本製品・車両の損傷、故障、事故の原因となります。

本製品は、必ず換気の良い私有地内でご使用してください。また、ターボタイマー機能作動中は、車両から離れないでください。公道でのご使用は、道交法違反となる場合があります。

長期間ご使用にならない場合や車両点検時等は、メインスイッチをオフにするか、コネクティングキットの配線を外してください。

本製品・配線は、運転の妨げにならないように確実に固定してください。事故や火災の原因となります。

ターボタイマー機能作動中に、ワイパー、パワーウィンド、パワステ、パワーシート等、電気系のご使用はおやめください。これらの装置は、電気負荷が大きい為、本製品が破損・故障する恐れがあります。

オートライトコントロール装着車は、ライトが点灯した状態でターボタイマー機能を作動させた場合、アフターアイドリング終了後もライトが点灯したままになる車種があります。必ず、ライトスイッチはオフにしてください。

リモコンアロック装着車は、ターボタイマー機能作動中にリモコンアロックがご使用出来ない場合があります。手鍵で施錠してください。

車両のワイヤーハーネス、本製品配線、コネクティングキットを引っ張らないでください。断線や事故の原因となります。

配線をかみ込ませたり、つぶさないでください。断線や事故の原因となります。

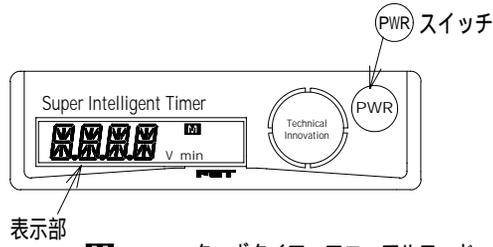
配線は、エッジ部・バリ部に干渉しないようにクッションテープや保護チューブで保護してください。ショートの原因となります。

ブレーキ配管やエアコンの高圧配管など、高温になる箇所には配線を固定しないでください。ショートや火災の原因となります。

各部品(配線)は、脱着防止のために、絶縁テープなどでしっかり巻いて確実に接続・固定してください。火災や事故の原因となります。

本製品をヒーターの出口や、直射日光の当たるところへの取り付けはおやめください。本製品の損傷・故障や事故の原因となります。(表示部が黒く変色する場合がありますが、異常ではありません。温度が下がれば、正常な表示となります。)

## 各部名称



表示部

- M** ……ターボタイマ マニュアルモード
- min ……アイドル時間 単位
- V ……バッテリー電圧 単位

## 機能/特長

### インテリジェント・ターボタイマ

アフターアイドル時間を任意に設定できます。(30秒~9分)

### エンスト対策機能

タイマー動作時のエンストを防止します。

### 各種機能

#### バッテリー電圧表示機能

バッテリー電圧をリアルタイムに表示いたします。

#### ブザー音機能

ブザー音のオン/オフの設定が可能です。

#### セキュリティ機能

エンジン停止中に、表示部を点滅させることが可能です。

#### セーフティ機能

##### サイドブレーキ検出

アフターアイドル中にサイドブレーキを解除すると、緊急停止いたします。

##### オートマチックシフト検出

アフターアイドル中にシフトレバーを走行レンジにすると、緊急停止いたします。(車種により働かない場合があります。)

## モード説明・操作方法

アイドル設定時間や、バッテリー電圧を表示する【表示モード】と、各機能の設定をする【メニューモード】があります。

### 本体を表示させる

エンジンをかけてください。

**PWR** スイッチを押すと、**100 min** を表示します。

このままエンジンを切ると、1分間のアフターアイドルをします。

### 表示モードを切り替える

**PWR** スイッチを押すと、表示モードが切り替わります。

**MENU** 表示状態から **PWR** スイッチを1秒押し続けると、メニューモードに切り替わります。

### メニューモードを切り替える

**PWR** スイッチを押すと、メニューモードが切り替わります。

3秒間、スイッチ操作が無い場合 **MENU** 表示に自動復帰します。

### カウントダウン動作

オフモード以外のときにエンジンを切ると、登録されている設定時間だけアフターアイドルをします。

カウントダウンが始まると時間表示に切り替わり、1秒毎に表示が赤く点滅します。

**PWR** スイッチを押すと、アフターアイドルを停止します。

### アイドル時間の変更

アイドル時間表示状態から、**PWR** スイッチを押し続けます。登録したい時間を表示しているとき、**PWR** スイッチを離します。

### エンスト対策機能の設定 初期設定 **OFF**

エンジンを切った後、カウントダウンはしているが、エンジンが止まってしまう場合に設定してください。

**ENST** 表示状態から **PWR** スイッチを1秒押し続けて、現在の設定状態を表示させます。

**PWR** スイッチを押して、機能の設定をします。

3秒間、スイッチ操作が無い場合 **ENST** 表示に自動復帰します。

**ON-1** に設定しても、エンジンが止まってしまう場合に、**ON-2** に設定してください。**ON-2** に設定しても、エンジンが止まってしまう車種が一部あります。(ダイハツ系、その他)

この場合、エンジンを切る前にエンジン回転数を2000回転以上上げてエンジンを切ってください。

**OFF** の設定で、エンジンが止まらない場合は、使用しないでください。

### ブザー音機能(オン/オフ)の設定 初期設定 **ON**

**BZZZ** 表示状態から **PWR** スイッチを1秒押し続けて、現在の設定状態を表示させます。

**PWR** スイッチを押して、機能の設定をします。

3秒間、スイッチ操作が無い場合 **BZZZ** 表示に自動復帰します。

### セキュリティ機能の設定 初期設定 **OFF**

**SEQ** 表示状態から **PWR** スイッチを1秒押し続けて、現在の設定状態を表示させます。

**PWR** スイッチを押して、機能の設定をします。

3秒間、スイッチ操作が無い場合 **SEQ** 表示に自動復帰します。

## 表示モード

