

# Driving Data System ERG 030

## 取り扱い説明書

### 【INDEX】

・製品内容 / 各部名称	<b>1 - A</b>	・機能 / 特長1	<b>4 - A</b>
・安全上の定義1	<b>2 - A</b>	・機能 / 特長2	<b>5 - A</b>
・安全上の定義2	<b>3 - A</b>	・保証規定 / 保証書	<b>6 - A</b>
・ERG発売元	<b>2 - A</b>	・取り付け方法	<b>7 - A</b>

### メニューモード スイッチ説明

・ターボタイマ機能	<b>1 - B</b>	・スピード警告機能	<b>6 - B</b>
・ブザー音機能	<b>1 - B</b>	・0 - 60 km計測機能	<b>6 - B</b>
・エンスト対策機能	<b>2 - B</b>	・0 - 400 m計測機能	<b>7 - B</b>
・シフトタイミング機能	<b>3 - B</b>	・トリップ機能	<b>7 - B</b>
	<b>4 - B</b>	・ストップウォッチ機能	<b>8 - B</b>
・車速信号パルス設定	<b>5 - B</b>		<b>9 - B</b>
・セキュリティ機能	<b>5 - B</b>	・平均速度機能	<b>10 - B</b>
		・MAX機能	<b>10 - B</b>

本製品をお買いあげいただき、まことにありがとうございます。  
警告・注意を無視した取り付け、取扱いは法律違反だけでなく車両の損傷、死亡や重傷を負う可能性があります。この場合、当社では一切の責任を拒否いたします。  
本説明書の記載事項をよくお読みになり、お取り付け・ご使用をお願いします。

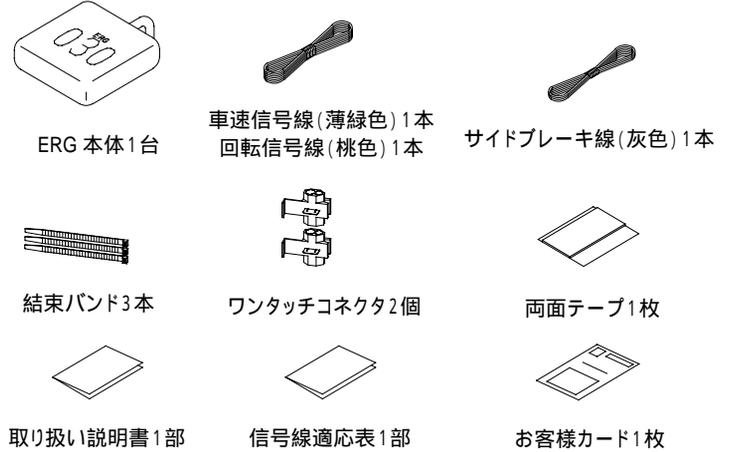
## 1 - A

### 製品内容 / 各部名称

#### はじめに

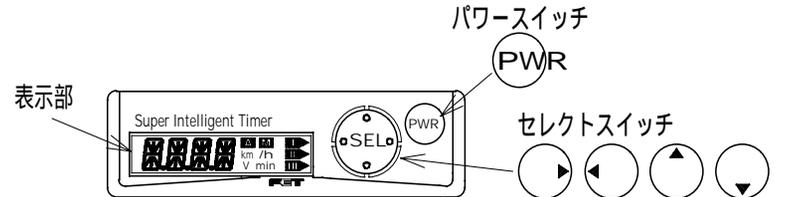
この度はERG030をお買いあげいただき、誠にありがとうございます。  
本書は、車両にERG030を取り付け、使用する場合の要領について記載したものです。  
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けと取扱いを行ってください。また、誤った取り付けや取扱いによる本製品の故障・破損や、車両の故障・破損・事故に対しては、当社では一切責任を負いませんのでご了承くださいませようお願いいたします。

#### 製品内容



\* 仕様により、製品内容が異なる場合があります。

#### 各部名称



## 4 - A

### 機能 / 特長1

- ターボタイマ機能  
オート機能  
走行状態に応じた最適なアフターアイドル時間をリアルタイムに算出します。(10秒~5分)  
変化レベルは任意に設定が可能です。(3段階)  
マニュアル機能  
アフターアイドル時間を任意に設定が可能です。(30秒~9分)  
エンスト対策機能  
タイマー動作時のエンストを防止します。  
各種機能  
バッテリー電圧表示機能  
バッテリー電圧をリアルタイムに表示いたします。  
ブザー音(オン/オフ)機能  
ブザー音のオン/オフの設定が可能です。  
セキュリティ機能  
エンジン停止中に、表示部を点滅させることが可能です。  
走行データ計測機能 \* 車速信号の配線が必要です。  
・ 車速表示・・・10~250km/h(1km/h単位)  
・ 0 - 400m計測・・・0~59.9秒(0.1秒単位)  
・ 0 - 60 km/h計測・・・0~59.9秒(0.1秒単位)  
・ トリップ・・・0~999.9km(0.1km単位)  
・ 平均速度・・・0~250km/h(1km/h単位)  
・ MAX・・・0~250km/h(1km/h)  
・ スピード警告・・・40~120km/h(10km/h単位)  
設定スピード以上になると、表示とブザーで報知します。  
\* 車両メータの表示と誤差が生じる場合がありますが、異常ではありません。

## 5 - A

### 機能 / 特長2

- ストップウォッチ機能  
・ 最大3時間59分59秒を計測・表示します。  
・ カウントアップ計測または、カウントダウン計測が可能です。  
シフトタイミング機能  
・ 設定エンジン回転数を超えると、表示とブザーで報知します。  
・ 4000~7000回転(500回転単位)の設定が可能です。  
\* エンジン回転数は、車両オルタネータの電圧を検出します。  
ディーゼル全車、ガソリン車の一部で、検出できない場合があります。この場合、車両コンピュータの回転信号への配線が必要です。  
(配線方法については、別紙の「車速信号・回転信号の配線方法」を参照してください。)  
対応車速信号パルス数 2,4パルス  
対応エンジン気筒数 3,4,5,6気筒  
セーフティー機能  
サイドブレーキ検出  
ターボタイマ作動中にサイドブレーキを解除すると、緊急停止いたします。  
オートマチックシフト検出  
ターボタイマ機能作動中にシフトレバーを走行レンジにすると、緊急停止いたします。(車種により働かない場合があります。)

2 - A

## 安全上の定義1



**警告**

警告を無視した取り扱いをすると、死亡や重傷を負う可能性があります。

密閉された場所でのタイマーアイドリングは、排気ガスが充満し中毒の原因となりますので絶対におやめください。

本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。火災や事故の原因になります。

本製品を装着した車を第三者が運転を行う場合は、必ずこの取り扱い説明書を読み、操作方法を十分に理解される事が重要です。

配線の取り付けを誤った場合、本製品や車両が破損したり、火災をおこす危険があります。

安全を期する為、本製品を取り付ける際は、セーフティー回路(サイドブレーキ配線)の配線は確実に行ってください。また、セーフティー回路のアース結線は絶対にしないでください。破損及び重大な事故の原因となります。

本製品を作動(メインキーオフ)させる前に、必ず、サイドブレーキがかかっている事と、ミッション車は、ニュートラルになっている事、オートマチック車は、パーキングレンジになっている事をご確認ください。重大な事故の原因になります。

走行中のスイッチ操作は、前方不注意等による事故の原因となりますのでおやめください。

取り付け作業は、危険を伴う作業です。誤った取り付け作業は、怪我・火傷の原因となります。専門の整備工場などに依頼ください。

## ERG 発売元 株式会社 エフイーティー

・ FET 本 社 〒157-0071	東京都世田谷区千歳台 4-30-11	:03(5490)2561
・ FET 札 幌 〒064-0954	北海道札幌市中央区宮の森 4 条 1-3-35	:011(642)8222
・ FET 仙 台 〒984-0002	宮城県仙台市若林区御町東 1-2-7	:022(236)3861
・ FET 小 山 〒323-0822	栃木県小山市駅南町 2-27-13	:0285(27)7171
・ FET 新 潟 〒950-0963	新潟県新潟市南出来島 1-10-7	:025(284)1866
・ FET 東 京 〒157-0071	東京都世田谷区千歳台 4-30-11	:03(5490)2556
・ FET 名古屋 〒465-0018	愛知県名古屋市名東区八前 2-1110	:052(775)2281
・ FET 大 阪 〒562-0034	大阪府箕面市西宿 2-1-11	:0727(28)4100
・ FET 高 松 〒761-8058	香川県高松市勅使町 547-1	:087(865)6678
・ FET 広 島 〒733-0002	広島県広島市西区楠木町 3-1-1	:082(238)5211
・ FET 福 岡 〒816-0094	福岡県福岡市博多区諸岡 4-3-1	:092(501)0023

3 - A

## 安全上の定義2



**注意**

注意を無視した取り扱いをすると、法律に違反する恐れがあります。また、本製品、車両を損傷・故障させる恐れがあります。

取り付けの際は、必ずFETコネクティングキット適応表での設定車種である事を確認のうえ、指定のコネクティングキットをご使用ください。また、設定車種以外(外車、取り付け不可車)のご使用は、本製品・車両の損傷、故障、事故の原因になります。

本製品は、必ず換気の良い私有地内でご使用ください。また、ターボタイマー機能作動中は、車両から離れないでください。公道でのご使用は、道交法違反となる場合があります。

長期間ご使用にならない場合や車両点検時等は、メインスイッチをオフにするか、コネクティングキットの配線を外してください。

本製品・配線は、運転の妨げにならないように確実に固定してください。事故や火災の原因になります。

ターボタイマー機能作動中に、ワイパー、パワーウインド、パワステ、パワーシート等、電気系のご使用はおやめください。これらの装置は、電気負荷が大きい為、本製品が破損・故障する恐れがあります。

オートライトコントロール装着車は、ライトが点灯した状態でターボタイマー機能を作動させた場合、アフターアイドリング終了後もライトが点灯したままになる車種があります。必ず、ライトスイッチはオフにしてください。

リモコンアロック装着車は、ターボタイマー機能作動中にリモコンアロックがご使用出来ない場合があります。手鍵で施錠してください。

車両のワイヤーハーネス、本製品配線、コネクティングキットを引っ張らないでください。断線や事故の原因になります。

配線をかみませたり、つぶさないでください。断線や事故の原因になります。

配線は、エッジ部・バリ部に干渉しないようにクッションテープや保護チューブで保護してください。ショートや火災の原因になります。

ブレーキ配管やエアコンの高圧配管など、高温になる箇所には配線を固定しないでください。ショートや火災の原因になります。

各部品(配線)は、脱落防止のために、絶縁テープなどでしっかり巻いて確実に接続・固定してください。火災や事故の原因になります。

本製品をヒーターの出口や、直射日光の当たるところへの取り付けはおやめください。本製品の損傷・故障や事故の原因になります。

6 - A

## 保証書、取り付け、取り扱いのご注意

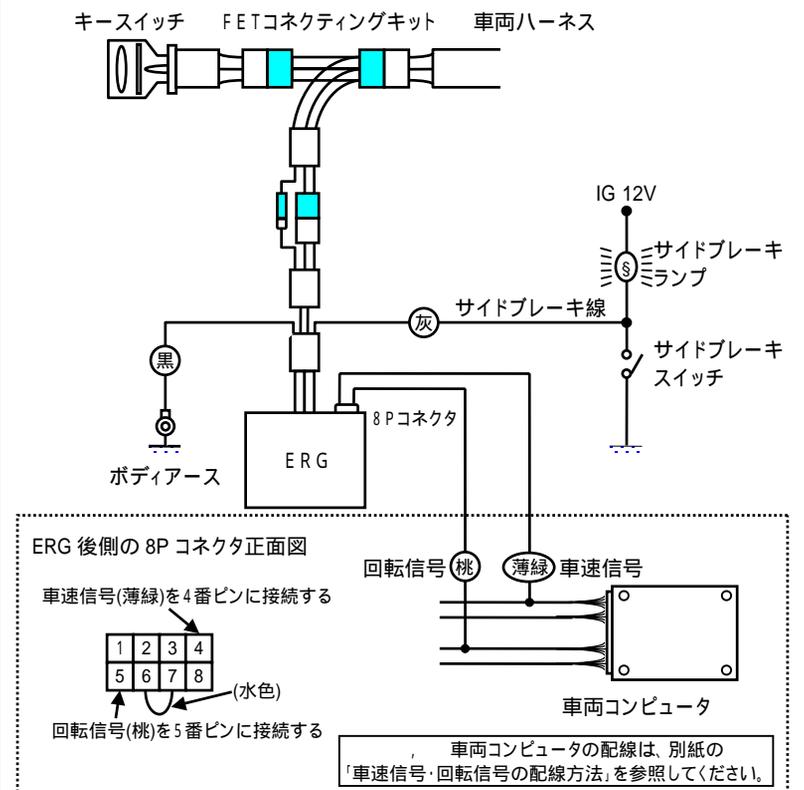
お買い上げ後1年以内の保証期間内に、正常な使用状態において商品の欠陥により商品に故障・損傷が生じた場合には、商品のみ無料で修理または同等の新品と交換いたします。

- 盗難やいたずら等、第三者による紛失・損傷に対して、この保証は適用されません。
- 次の場合には、保証期間内であっても本保証の対象外となります。
  - 誤ったご使用や不意による故障・損傷
  - 誤った取り付け方法によって生じた故障・損傷
  - 車両の衝突・転倒によって生じた故障・損傷
  - 保守・保管場所の不備によって生じた故障・損傷
  - 不当な修理や改造によって生じた故障・損傷
  - 火災・水害・地震・落雷・暴風雨・天災地変による故障・損傷
  - 時間経過に伴う老朽化やご使用によって生じる外觀上の変化(色褪せなど)
  - 保証書にお買い上げ年月日や店名(記入)のない場合
  - その他 上記に準ずる場合
- 保証対象であるかどうかの判定に関し、万一お客様と当社に意見の不一致が生じた場合には、当社の判定により処理させていただきますので、ご了承のほど、お願いいたします。
- 本保証に基づいた修理がされた場合でも、保証期間の延長は認められません。
- 本保証は日本国内においてのみ有効です。
  - \* 保証書は再発行しません。
  - 本保証書は製品に関してのみ有効です。

お買い上げ年月日		保証期間	
年 月 日		お買い上げ日より1年	
お客様	お名前	お電話	
	ご住所		
販売店	店名	住所	
	住所		

7 - A

## 取り付け方法(概略図)



- 取り付け手順:
- FETコネクティングキットを車両キースイッチコネクタの間に接続・固定します。
  - 本製品の(黒)線を車両金属部分に接続・固定(ボディアース)します。
  - 本製品の(灰)線を車両サイドブレーキの信号線に接続・固定します。
  - 本製品の(薄緑)線を車両コンピュータの車速信号線に接続・固定します。
  - シフトタイミング機能の回転数検出において、車両タコメータの回転数と大きな誤差がある場合は、8Pコネクタの(水色)線を切断し、本製品の(桃)線を車両コンピュータの回転信号線に接続・固定します。

## 取り付け手順(取り付け例)

取り付け車種: 日産スカイラインGTR32 (H1 / 5)

1		<p><b>バッテリーの - 端子をはずします。</b> ボンネットを開け、バッテリーの-端子をはずします。</p>
2		<p><b>カバーをはずします。</b> ステアリングカバー、アンダーカバー、コンピュータカバーをはずします。 その際、付随する周辺カバーをはずす車種もあります。</p>
3		<p><b>キーシリンダーカブラを探します。</b></p>
4		<p><b>キーシリンダーカブラをはずします。</b></p>
5		<p><b>コネクタキットを接続します。</b> キーシリンダーカブラのオス側には、FETコネクタキットのメス側を、キーシリンダーカブラのメス側には、FETコネクタキットのオス側を接続し、テーピングなどで固定します。</p>
6		<p><b>コンピュータの信号線を探します。</b> コンピュータ配線図(別紙)で車速信号線(薄緑色)、回転信号線(桃色)の接続位置を確認します。</p>
7		<p><b>コンピュータに信号線を接続します。</b> コンピュータに、車速信号線(薄緑色)、回転信号線(桃色)を接続します。 詳細は、コンピュータ配線図(別紙)の作業手順を参照してください。</p>
8		<p><b>本製品に8ピンケーブルを接続します。</b> 詳細は、コンピュータ配線図(別紙)の作業手順を参照してください。</p>
9		<p><b>回転信号線(桃色)を接続した場合、8ピンケーブルのループ線(水色)を切断します。</b> 詳細は、コンピュータ配線図(別紙)の作業手順を参照してください。</p>
10		<p><b>サイドブレーキ線を接続します。</b> サイドブレーキの信号線を確認し、本製品のサイドブレーキ線(灰色)を、コンピュータ配線図(別紙)の手順で、付属のサイドブレーキ線(灰色)をもちいて、長さの調整などをしたうえで、間違えないよう接続し、テーピングなどで固定します。</p>
11		<p><b>アース線を接続します。</b> 車体金属部分についてるねじを利用し、本製品のアース線(黒色)を接続し、しっかり固定します。</p>
12		<p><b>本製品を接続します。</b> 本製品の3ピンケーブル(オス)・スタータ線(白色)をFETコネクタキットの3ピンケーブル(メス)・スタータ線(白色)へ接続し、テーピングなどで固定します。</p>
13		<p><b>本製品を固定します。</b> 本製品の固定位置を調整し、付属の両面テープで固定します。</p>
14		<p><b>配線類を固定します。</b> 配線類を保護チューブなどで保護し、運転の妨げにならないようタイラップなどで結束、固定します。</p>
15		<p><b>バッテリーの - 端子を装着します。</b> バッテリーの-端子を装着し、ボンネットを閉めてください。</p>
16		<p><b>動作の確認をします。</b> 本製品の動作を確認します。 確認が終了しましたら、取り付けの際にははずした、ステアリングコラムカバー、アンダーカバー、コンピュータカバーなどを装着し作業は終了です。</p>

## スイッチの使いかた・モードの説明

### 【パワースイッチ】 PWR

- ・電源(パワー)のオン/オフをします。
- ・メニューモードのとき、各機能の決定(実行)・登録をします。
- ・ターボタイマ機能アフターアイドルのとき、アイドル時間を停止します。

### 【セレクトスイッチ】 SEL

- ・「表示モード」と「メニューモード」を切り替えます。
- ・メニューモードのとき、設定したい機能を選択します。
- ・メニューモードの各機能の設定をします。
- ・ターボタイマ機能アフターアイドルのとき、アイドル時間を変更します。

### 【表示モード】

「アイドル時間」「車速」「バッテリー電圧」のいずれかを表示します。セレクトスイッチで切り替えます。

**0.10** : アイドリング時間表示

**60** : 車速表示

**122** : バッテリー電圧表示

### 【メニューモード】

各機能の設定や、走行データの計測をします。セレクトスイッチで切り替えます。

## モードの切り替え

「表示モード」のときに、セレクトスイッチを1秒押し続けると「メニューモード」になります。

「メニューモード」のときに、セレクトスイッチを押すと、「表示モード」になります。



### 【メニューモードの機能】

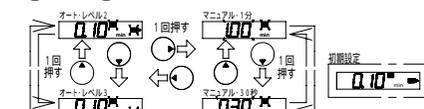
- A/TM** : ターボタイマ機能(オート/マニュアル)設定 1-B
- ENST** : エンスト対策機能設定 2-B
- BUZZ** : ブザー音機能(オン/オフ)設定 1-B
- SUP** : シフトタイミング機能設定 3-B 4-B
- SPAP** : 車速信号のバルス設定 5-B
- SEC** : セキュリティー機能設定 5-B
- SPDW** : スピード警告機能設定 6-B
- STW** : ストップウォッチ機能 8-B 9-B
- 0-60** : 0-60 km/h 計測機能 6-B
- 0-400** : 0-400 m 計測機能 7-B
- TRIP** : トリップ機能 7-B
- SAVE** : 平均速度機能 10-B
- SMAX** : MAX機能 10-B

## 1 - B

### ターボタイマ機能(オート/マニュアル)の設定

**A/TM** 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、オートのときは、オートレベルを、マニュアルのときは、アイドル時間を設定します。
- または、○スイッチを押して、オート/マニュアルを切り替えます。

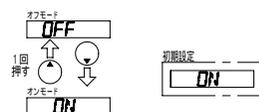


PWRスイッチを押すと、設定を登録して**A/TM**に戻ります。

### ブザー音機能(オン/オフ)の設定

**BUZZ** 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、オン/オフを切り替えます。



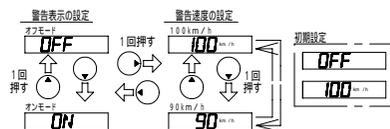
PWRスイッチを押すと、設定を登録して**BUZZ**に戻ります。

## 6 - B

### スピード警告機能の設定

**SPDW** 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、オン/オフ、警告速度を設定します。
- または、○スイッチを押して、表示設定/速度設定を選択します。



PWRスイッチを押すと、設定を登録して**SPDW**に戻ります。

### 0-60 km/h 計測機能 車両を完全に停車させてください。

**0-60** 表示状態からPWRスイッチを押してスタンバイ状態にします。完全に停車するまでスタンバイOKにならず、計測は行いません。

**00** **---**

スタンバイOKの後、発進すると、自動的に計測をスタートします。

**5**

60 km/h に到達すると、自動的に計測をストップします。

**65**

- または、○スイッチを押すと、スタンバイ状態になります。
- 計測中以外PWRスイッチを押すと**0-60**に戻ります。

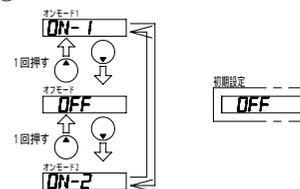
## 2 - B

### エンスト対策機能の設定

エンジンを切った後、カウントダウンはしているが、エンジンが止まってしまう場合に設定してください。

**ENST** 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、モードを切り替えます。



PWRスイッチを押すと、設定を登録して**ENST**に戻ります。

**ON-1** に設定しても、エンジンが止まってしまう場合に、**ON-2** に設定してください。**ON-2** に設定しても、エンジンが止まってしまう車種が一部あります。(ダイハツ系、その他) この場合、エンジンを切る前に、エンジン回転数を2000回転以上に上げて、エンジンを切ってください。

**OFF** の設定で、エンジンが止まらない場合は、使用しないでください。

## 7 - B

### 0-400 m 計測機能 車両を完全に停車させてください。

**0-400** 表示状態からPWRスイッチを押してスタンバイ状態にします。完全に停車するまでスタンバイOKにならず、計測は行いません。

**00** **---**

スタンバイOKの後、発進すると、自動的に計測をスタートします。

**10**

400 m に到達すると、自動的に計測をストップします。

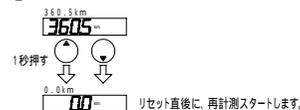
**122**

- または、○スイッチを押すと、スタンバイ状態になります。
- 計測中以外PWRスイッチを押すと**0-400**に戻ります。

### トリップ機能

**TRIP** 表示状態からPWRスイッチを押すと、累計走行距離を表示します。

- または、○スイッチを1秒押し続けると、走行距離をリセットします。

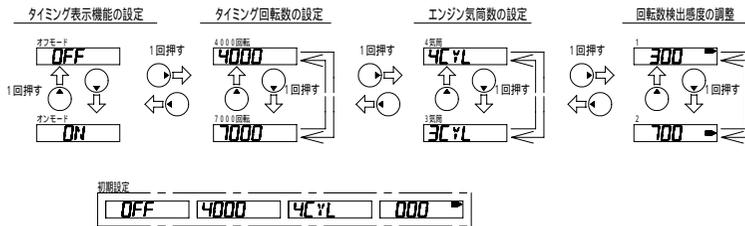


PWRスイッチを押すと、**TRIP**に戻ります。トリップ機能を外れても、計測は行います。

シフトタイミング機能の設定

**SUP** 表示状態から<sup>(PWR)</sup>スイッチを押して、現在の設定状態を表示させます、

- ①または、②スイッチを押して、各項目を設定します。
- ③または、④スイッチを押して、設定する項目を切り替えます。



<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、設定を登録して**SUP**に戻ります。

\* 回転数検出感度の調整について

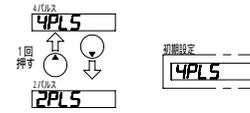
設定中は、エンジン回転数を表示します。  
設定方法は、回転信号を接続する場合と、接続しない場合で異なります。

- ・回転信号を接続する場合 または に設定してください。
- ・回転信号を接続しない場合 に設定して、実際のエンジン回転数と、表示している回転数に大きな誤差がある場合に に設定してください。
- ・ に設定しても、誤差がある場合は、 に設定してください。
- ・ に設定すると、回転数の取り込みをキャンセルするため、エンジン回転数は表示されません。

車速信号のバルス設定

**SPBP** 表示状態から<sup>(PWR)</sup>スイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- ①または、②スイッチを押して、バルス数を設定します。  
日産車は、2バルス、その他メーカーは、4バルスに設定してください。  
車種によっては、車速を正しく表示できない場合があります。

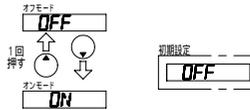


<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、設定を登録して**SPBP**に戻ります。

セキュリティ機能の設定

**SEQ** 表示状態から<sup>(PWR)</sup>スイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- ①または、②スイッチを押して、オン/オフを切り替えます。



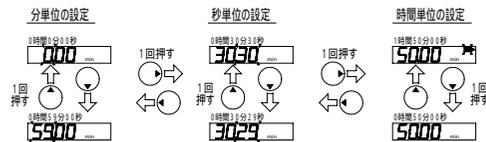
<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、設定を登録して**SEQ**に戻ります。

ストップウォッチ機能

最大3時間59分59秒を計測・表示します。

**STW** 表示状態から<sup>(PWR)</sup>スイッチを押して、計測時間を設定します。

- ①または、②スイッチを押して、各単位の時間を設定します。
- ③または、④スイッチを押して、設定する単位を選択します。



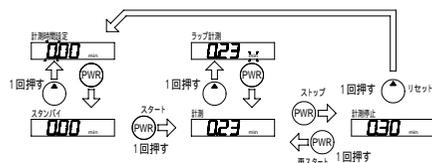
<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、時間が登録されて、スタンバイ状態になります。

【カウントアップ計測とカウントダウン計測】

計測時間を **000** に設定すると、カウントアップ計測を行います。

**001**、**5959** に設定すると、カウントダウン計測を行い、設定時間が経過したとき、計測終了音が鳴ります。

【操作方法】



計測時間設定以外のとき または スwitchを押すと、**STW**に戻ります。  
この場合、時間の計測は継続します。また、表示状態も記憶します。

平均速度機能

**SAVE** 表示状態から<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、平均速度を表示します。

- ①または、②スイッチを1秒押すと、平均速度をリセットします。



<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、**SAVE**に戻ります。  
平均速度機能を外れても、計測は行います。  
エンジン停止中も、計測は行います。

MAX機能

**SMAX** 表示状態から<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、最高速度を表示します。

- ①または、②スイッチを1秒押すと、最高速度をリセットします。



<sup>(PWR)</sup>スイッチを押すと、**SMAX**に戻ります。  
MAX機能を外れても、計測は行います。

## 車速信号・回転信号の配線方法

コンピュータの位置やカブラ形状は、車種によって異なります。  
信号線適応表、およびコンピュータ位置図により、取り付ける車両のコンピュータを探し  
カブラ形状、信号線の位置を確認してから、作業を行ってください。

コンピュータ配線図は、車両ハーネス側から見た図です。配線する際は、信号線の位置を  
十分に確認してください。

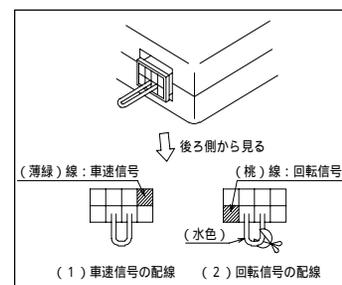
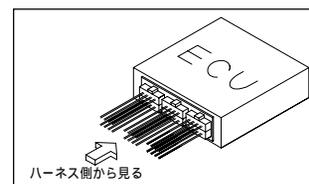
### 車速信号の配線・作業手順

信号線適応表、およびコンピュータ位置図を参照して、コンピュータを探します。  
コンピュータ配線図を参照して、コンピュータの車速信号線を確認してください。  
本製品に付属の（薄緑）線ギボシ端子を、右図「8 Pコネクタ図（1）」で示す位置に接続・固定します。  
の（薄緑）線と、コンピュータの車速信号線をワンタッチコネクタで接続・固定します。  
（右図の「ワンタッチコネクタの使い方」を参照してください。）

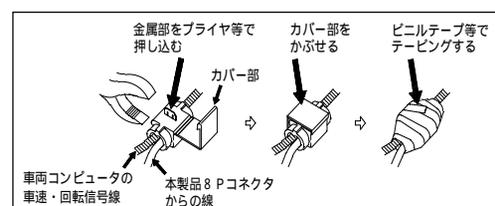
### 回転信号の配線・作業手順

回転信号を必要としない車両もあります。  
シフトタイミング機能の回転数検出において、車両タコメータの回転数と大きな誤差がある場合に  
回転信号の配線作業を行ってください。

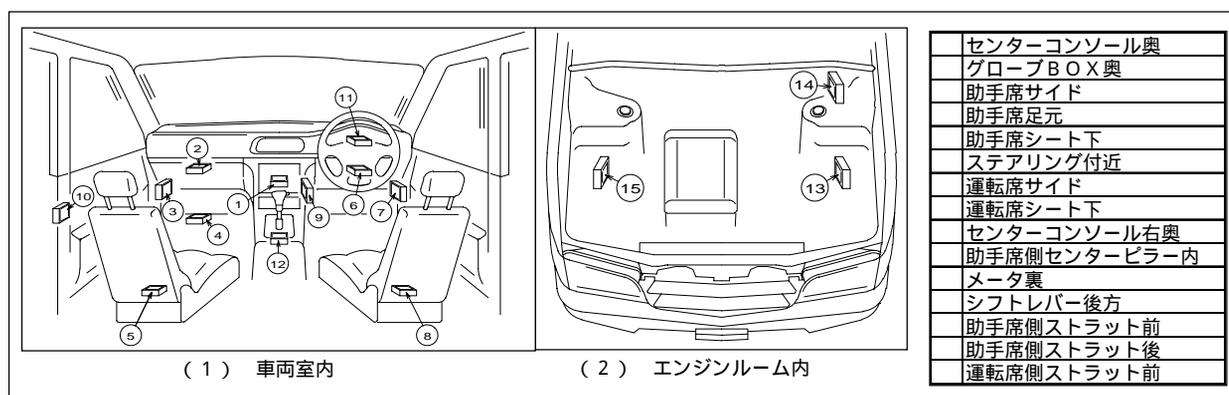
信号線適応表、およびコンピュータ位置図を参照して、コンピュータを探します。  
コンピュータ配線図を参照して、コンピュータの回転信号線を確認してください。  
右図「8 Pコネクタ図（2）」で示す（水色）線を切断します。  
（切断した（水色）線の先端は、ビニルテープ等で絶縁処理を行ってください。）  
本製品に付属の（桃）線ギボシ端子を、右図「8 Pコネクタ図（2）」で示す位置に接続・固定します。  
の（桃）線と、コンピュータの回転信号線をワンタッチコネクタで接続・固定します。  
（右図の「ワンタッチコネクタの使い方」を参照してください。）



8 P コネクタ図



ワンタッチコネクタの使い方



コンピュータ位置図

センターコンソール奥
グローブBOX奥
助手席サイド
助手席足元
助手席シート下
ステアリング付近
運転席サイド
運転席シート下
センターコンソール右奥
助手席側センターピラー内
メータ裏
シフトレバー後方
助手席側ストラット前
助手席側ストラット後
運転席側ストラット前

### TOYOTA

車両名	車両型式	エンジン型式	年 式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
スターレット	EP82	4E-FE	89.12 ~ 95.12	1	TO-02
		4E-FTE (MT)		1	TO-02
		4E-FTE (AT)	89.12 ~ 92.1	1	TO-02
	EP91	4E-FE	92.1 ~ 95.12	1	TO-03
		4E-FTE (AT)	95.12 ~	2	TO-02
		4E-FTE (AT)		2	TO-09
レイン	AE92 (後期)	4A-GE	89.5 ~ 91.5	1	TO-03
		4A-GZE		1	TO-04
	100系	4A-GE (MT)	91.6 ~ 95.4	1	TO-03
		4A-GE (AT)		1	TO-04
		4A-GZE		1	TO-04
		4A-FE (MT)		1	TO-03
		4A-FE (AT)		1	TO-04
		5A-FE		1	TO-03
	110系	4A-GE	95.5 ~	1	TO-04
		4A-FE		1	TO-03
		5A-FE	95.5 ~ 97.3	1	TO-03
	MR2	SW20	3S-GE	89.10 ~ 93.10	リアトランク
			93.11 ~ 97.12	リアトランク	TO-05
			97.12 ~	リアトランク	TO-11
			89.10 ~	リアトランク	TO-04
			89.9 ~ 93.9		TO-04
セリカ	180系	3S-GE, GTE	89.9 ~ 93.9	1	TO-05
		3S-GE	93.10 ~ 97.11	1	TO-11
	200系	3S-FE (MT)	93.10 ~ 95.7	1	TO-04
			95.8 ~ 96.5	1	TO-03
		3S-FE (AT)	96.6 ~	1	TO-09
			93.10 ~ 96.5	1	TO-04
			96.6 ~	1	TO-10
			94.2 ~	1	TO-04
カレン	200系	3S-FE (MT)	94.1 ~ 95.10	1	TO-04
			95.10 ~ 96.6	1	TO-03
			96.6 ~ 98.7	1	TO-09
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	94.1 ~ 96.6	1	TO-05
			96.6 ~ 98.7	1	TO-04
カリナED /コナEXIV	200系	3S-GE	94.1 ~ 98.7	1	TO-10
		3S-FE (TRC付) (TRC無)	93.10 ~ 95.7	1	TO-05
				1	TO-04
		3S-FE (MT)	95.8 ~ 96.5	1	TO-03
			96.6 ~ 98.4	1	TO-09
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	95.8 ~ 96.5	1	TO-05
			96.6 ~ 98.4	1	TO-04

### TOYOTA

車両名	車両型式	エンジン型式	年 式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
マーク クルスタ フェイス	80系	1G-FE (セタン)	88.8 ~ 90.7	2	TO-01
			90.8 ~ 95.12	2	TO-03
		1G-FE (ハードトップ)	88.8 ~ 90.7	2	TO-01
			90.8 ~ 92.9	2	TO-03
		1G-GE, GTE, 1G-GZE	88.8 ~ 92.9	2	TO-04
		7M-GE (セタン)	89.8 ~ 93.1	2	TO-04
	90系	1JZ-GE GTE	90.8 ~ 92.9	2	TO-05
		1G-FE (ハードトップ)	92.10 ~ 96.8	1	TO-04
		1JZ-GE		1	TO-05
		1JZ-GTE		1	TO-06
		2JZ-GE		1	TO-06
		100系	1G-FE	96.9 ~ 98.7	1
			98.8 ~	1	TO-23
	1JZ-GE (2WD)		96.9 ~ 98.7	1	TO-24
(ETCS-i有)	98.8 ~		1	TO-25	
(ETCS-i無)			1	TO-24	
1JZ-GE (4WD)	96.9 ~		1	TO-06	
1JZ-GTE (MT)			1	TO-06	
1JZ-GTE (AT)			1	TO-24	
カムリクラリア	20系	2MZ-FE	96.12 ~	2	TO-06
		5S-FE		2	TO-04
カムリ	30系	1VZ-FE	90.8 ~ 91.4	1	TO-04
		4VZ-FE	91.5 ~ 94.6	1	TO-05
		3S-FE (2WD:MT)	90.8 ~ 92.6	1	TO-03
		3S-FE (2WD:AT)		1	TO-04
		3S-GE		1	TO-04
		3S-FE (MT)	92.7 ~ 94.6	1	TO-03
	40系	3S-FE (AT)		1	TO-04
		3S-FE (2WD:TRC付)	94.7 ~ 96.4	1	TO-05
		3S-FE (2WD:TRC無)		1	TO-04
		3S-FE (4WD:MT)		1	TO-03
セリシオ	10系	3S-FE (4WD:AT)		1	TO-04
		3S-FE (MT)	96.5 ~ 98.6	1	TO-09
		3S-FE (AT)		1	TO-04
	20系	1UZ-FE	89.9 ~ 92.8	2	TO-13
			92.9 ~ 94.9	2	TO-06
			94.10 ~ 97.6	2	TO-06
	97.7 ~	2	TO-22		

## TOYOTA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
ソアラ	20系	1G-GE, GTE, 7M-GTE	89.1 ~ 91.4	2	TO-04
		1UZ-FE	91.5 ~ 93.12	4	TO-07
	30系	1JZ-GTE	94.1 ~ 97.7	4	TO-06
		1JZ-GTE (MT)	91.5 ~ 96.8	4	TO-06
		1JZ-GTE (AT)	96.9 ~	4	TO-06
		2JZ-GE	94.1 ~ 97.7	4	TO-06
		97.8 ~	2(車速)	TO-25	
			4(回転)		
スープラ	70系	1G-GE, GTE	88.8 ~ 93.4	2	TO-04
		1JZ-GTE	90.8 ~ 93.4	2	TO-05
	80系	2JZ-GE, GTE	93.5 ~ 97.8	4	TO-07
		2JZ-GTE	97.9 ~	4	TO-21
ウィングダム	10系	3VZ-FE	91.10 ~ 96.7	3	TO-06
		4VZ-FE	93.8 ~ 96.7	3	TO-05
	20系	1MZ-FE	96.8 ~	2	TO-06
		2MZ-FE		2	TO-06
セプター	VCV10	3VZ-FE	92.11 ~ 96.7	3	TO-06
	VCV15W		92.8 ~ 96.6	3	TO-06
	SXV10	5S-FE	92.11 ~ 96.7	3	TO-04
アリスト	140系	1UZ-FE	92.10 ~ 97.7	4	TO-07
		2JZ-GE, GTE	91.10 ~ 97.8	4	TO-07
	150系	2JZ-GE, GTE	97.8 ~	6(車速)	TO-25
				13(回転)	
カルディヤ	190系	3S-FE (2WD)	92.11 ~ 95.12	2	TO-05
		3S-FE (2WD:TRC付)	96.1 ~ 97.6	2	TO-05
		3S-FE (2WD:TRC無)		2	TO-04
		3S-FE (4WD:MT)	92.11 ~ 97.6	2	TO-03
		3S-FE (4WD:AT)		2	TO-04
		3S-GE	95.1 ~ 97.6	2	TO-05
200系	3S-FE	97.7 ~	2	TO-10	
	3S-GTE, GE		2	TO-11	
カリア	100系	4A-FHE	90.9 ~ 95.7	1	TO-02
		4A-FE	95.8 ~	1	TO-03
	110系	7A-FE		1	TO-03
		4A-GE	96.5 ~	1	TO-04
イプサム	10, 15系	3S-FE	96.5 ~	2	TO-10
		4A-FE	97.1 ~	1	TO-03
スバル	110系	4A-FE	97.1 ~	1	TO-03
RAV4	10系	3S-GE (MT)	94.5 ~	1	TO-03
		3S-GE (AT)		1	TO-04
		3S-GE	96.8 ~	1	TO-04
エスティマ	10, 20系	2TZ-FE	90.5 ~ 96.7	5	TO-04
			96.8 ~	5	TO-10
		2TZ-FZE	94.8 ~	5	TO-05
エミナ/ルシータ	10, 20系	2TZ-FE	92.1 ~ 96.7	5	TO-04
			96.8 ~	5	TO-10
ライト/スミア /タウニスミア	40, 50系	3S-FE	96.10 ~ 98.12	3	TO-09
		3S-FE (MT)	99.1 ~	3	TO-09
		3S-FE (AT)		3	TO-10
ランドクルーザー	100系	2UZ-FE	98.1 ~	2	TO-20
		1HD-FTE		2	TO-34
ランドクルーザー	80系	3F-E	89.10 ~ 92.7	2	TO-03
		1FZ-FE	92.8 ~ 94.12	2	TO-05
			95.1 ~ 97.12	2	TO-05
		1HD	89.10 ~ 97.12	3	TO-33
		1HD-T	89.10 ~ 94.12	3	TO-33
		1HD-FE (EGR無)	95.1 ~ 97.12	3	TO-33
		1HD-FE (EGR付:MT)		2	TO-31
		1HD-FE (EGR付:MT)		2	TO-32
ランクルプラド	90系	1KZ-TE	96.5 ~	2	TO-30
		5VZ-FE		2	TO-06
		3RZ-FE	97.4 ~	2	TO-05
		3VZ-E	90.8 ~ 95.11	3	TO-04
ハイラックスサーフ	130系	3VZ-E	90.8 ~ 95.11	3	TO-04
		3RZ-FE	95.12 ~ 97.7	2	TO-04
	180系		97.8 ~	2	TO-05
		5VZ-FE	95.12 ~ 97.7	2	TO-06
			97.8 ~	2	TO-06
		1KZ-TE	95.12 ~	2	TO-30
ハイエースレジアス	40系	3RZ-FE	97.4 ~	2	TO-17
		1RZ-E		2	TO-02
		1KZ-TE		2	TO-30
クラウン	130系	1G-FE	89.8 ~ 91.9	3	TO-01
		1UZ-FE		3	TO-04
		1JZ-GE	90.8 ~ 91.9	3	TO-04
	140系	1JZ-GE	91.10 ~ 95.7	2	TO-05
		2JZ-GE		2	TO-06
	150系	1G-FE	95.8 ~ 97.6	2	TO-03
			97.7 ~	2	TO-04
		1JZ-GE	95.8 ~ 96.8	2	TO-16
	96.9 ~	7(車速)	TO-24		
			2(回転)		
クラウンマジェスタ	140系	1UZ-FE	91.10 ~ 95.7	4	TO-07
		2JZ-GE	91.10 ~ 95.7	4	TO-07
150系	1UZ-FE (2WD)	95.8 ~ 97.6	2	TO-06	
	1UZ-FE (4WD)		2	TO-14	
	1UZ-FE	97.7 ~	7(車速)	TO-22	
			2(回転)		
2JZ-GE	95.8 ~ 97.6	2	TO-15		
	97.7 ~	2	TO-18		
ウィッツ	10系	1SZ-FE	99.1 ~	2	TO-04
			99.1 ~	2	TO-04
アルテッツァ	10系	1G-FE (TRC付)	98.10 ~	7(車速)	TO-26
				13(回転)	
		1G-FE (TRC無)		13	TO-23
		3S-GE (MT)		13	TO-29
		3S-GE (AT:TRC付)		7(車速)	TO-27
			13(回転)		
		3S-GE (AT:TRC無)		7(車速)	TO-28
				13(回転)	

## NISSAN

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号	
マーチ /フィガロ /ハオ/Be-1	K10	MA09ERT	85.2 ~ 92.1	2	NI-04	
	K11	MA10ET		3	NI-01	
キューブ	Z10	CG13DE	92.1 ~	1	NI-06	
		CG10DE		1	NI-06	
サニー	B13	CG13DE	98.2 ~	1	NI-06	
		GA16DE	90.1 ~ 93.12	1	NI-06	
	B14	SR18DE		1	NI-06	
		GA16DE	94.1 ~	1	NI-06	
NXクーハ ルキ	B13	SR18DE		1	NI-06	
		SR18DE	90.1 ~ 93.12	1	NI-06	
	N15, B14	GA15DE	95.1 ~	1	NI-06	
		GA16DE		1	NI-06	
		SR18DE		1	NI-06	
ブルーバード	U12	CA18DE, DET	87.9 ~ 89.10	1	NI-05	
		SR20DE, DET	89.10 ~ 91.9	1	NI-06	
	U13	SR18DE	91.9 ~ 96.1	1	NI-06	
		SR20DE, DET		1	NI-06	
	U14	KA24DE		1	NI-06	
		SR20VE, DE	96.8 ~	1	NI-06	
		SR18DE, Di		1	NI-06	
フレセア	R10	SR18DE	92.6 ~ 94.12	1	NI-06	
		SR20DE	90.6 ~ 94.12	1	NI-06	
R11	SR20DE	95.1 ~	1	NI-06		
		SR20DE	92.6 ~ 94.12	1	NI-06	
プリメーラ /カミノ	P10	SR18DE	90.6 ~ 94.12	1	NI-06	
		SR20DE		1	NI-06	
	P11	SR18DE	95.9 ~	1	NI-06	
		SR20DE, VE		1	NI-06	
ハルサー (GTI-R含)	N14	SR18DE	90.8 ~ 95.1	1	NI-06	
		SR20DET		1	NI-06	
	N15	GA15DE	95.1 ~	1	NI-06	
		GA16DE		1	NI-06	
		SR18DE, 16VE		1	NI-06	
		SR18DE		1	NI-06	
シルビア	S13	CA18DE, DET	88.5 ~ 90.12	3	NI-05	
		SR20DE	91.1 ~ 93.10	3	NI-06	
		SR20DET		3	NI-07	
	S14	SR20DE	93.10 ~ 96.5	3	NI-06	
			96.6 ~ 98.10	3	NI-06	
		SR20DET	93.10 ~ 96.5	3	NI-05	
		96.6 ~ 98.12	3	NI-06		
S15	SR20DET	99.1 ~	3	NI-06		
180SX	S13	CA18DET	89.4 ~ 90.12	3	NI-05	
		SR20DET	91.10 ~ 96.7	3	NI-07	
			96.8 ~	3	NI-06	
スカイライン	R31	RB20DE, DET	85.8 ~ 87.8	3	NI-02	
			87.8 ~ 89.5	3	NI-02	
	R32	RB20DE, DET	89.5 ~ 93.8	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
		RB25DE		3	NI-05	
		(GT-R)	RB26DETT	(89.8 ~ 95.1)	3	NI-05
	R33	RB25DE, DET	93.8 ~ 98.5	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
	(GT-R)	RB26DETT	(95.1 ~)	3	NI-05	
R34	RB25DE, DET	98.6 ~	3	NI-09		
	RB20E		3	NI-09		
	(GT-R)	RB26DETT		3	NI-05	
		RB26DETT		3	NI-05	
インフィニティ-Q45 セフィーロ	G50	VH45DE	89.10 ~	3	NI-05	
	A31	RB20DE, DET	88.9 ~ 94.8	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
		RB25DE	92.5 ~ 94.8	3	NI-05	
	A32	VQ20DE	94.8 ~	1	NI-05	
		VQ25DE		1	NI-05	
		VQ30DE		1	NI-05	
フェアレディZ	Z32	VG30DE, DETT	89.7 ~	4	NI-05	
	Z31	VG系, RB系		3	NI-02	
レバード	F31	VG20DET	88.8 ~ 92.5	3	NI-03	
		VG30DE		3	NI-05	
		VG30DET		3	NI-05	
	Y33	VQ30DE, DET	96.3 ~	3	NI-08	
		VQ25DE		3	NI-08	
		VG30E		3	NI-05	
		RB25DET		3	NI-09	
ローレル	C33	RB20DE, DET	89.1 ~ 93.1	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
	C34	RB25DE	91.10 ~ 93.1	3	NI-05	
		RB20E	93.1 ~	3	NI-10	
	C35	RB25DE, DET		3	NI-05	
		RB20DE	98.6 ~	3	NI-09	
		RB25DE, DET		3	NI-09	
セドリック /グロリア	Y31	VG20DE, DET	87.6 ~ 89.5	3	NI-03	
			89.6 ~ 91.6	3	NI-05	
		VG系	87.6 ~ 89.5	3	NI-03	
			89.6 ~ 91.6	3	NI-05	
	Y32	VG系	91.6 ~ 95.5	3	NI-05	
		VQ系	95.6 ~ 99.5	3	NI-08	
Y33	RB25DET		3	NI-09		
シーマ	Y31	VG30DE, DET	88.1 ~ 89.7	3	NI-03	
			89.8 ~ 91.7	3	NI-05	
	Y32	VG系, VH系	93.9 ~ 96.5	3	NI-05	
		VQ30DET	96.6 ~	3	NI-08	
Y33	VH41DE		3	NI-09		
アベンール	W10	SR18DE	93.1 ~	1	NI-06	
		SR20DE, DET	90.5 ~	1	NI-06	
		CD20T		1	NI-12	
		SR18DE	95.11 ~	1	NI-06	
		SR20DE, DET		1	NI-06	
ラジーン	B14	GA15DE	94.12 ~	1	NI-06	
		SR系	97.1 ~	1	NI-06	
S-RV	N15	GA15DE	96.8 ~	1	NI-06	
		SR18DE		1	NI-06	
ウィングロード	Y10	GA15DE	96.5 ~	1	NI-06	
		SR18DE		1	NI-06	
ブルーリジョイ	M11	SR20DE	94.10 ~	1	NI-06	
			97.9 ~	1	NI-06	
プリメーラ/カミノ/カミノ スチーリア	P11	SR20VE (VVL)	97.9 ~	1	NI-06	
		RB20E	96.10 ~	3	NI-10	
		RB25DE, DET		3	NI-09	
		RB26DETT	97.10 ~	3	NI-05	
エルグランド	E50	VG33E	97.5 ~	1	NI-05	
		QD32ETi		1	NI-13	
セレナ	C23	SR20DE	96.10 ~	2	NI-06	
		GA16DE		2	NI-07	
		CD20ET		2	NI-13	
		CD20, CD20T		2	NI-12	
				2	NI-06	
				2	NI-13	
ラルゴ	W30	KA24DE	96.10 ~	2	NI-06	
		CD20ETi		2	NI-13	
		CD20Ti		2	NI-12	
テラノ /レグラス	YD21	VG30E	88.10 ~ 95.10	8	NI-06	
		VG33E	95.10 ~	6	NI-05	
	R50	Q				

## MAZDA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
ファミリア	BG8Z (GT-R,GT-Aeのみ)	BP-ZET	92.1~94.5	1	MA-04
ロードスター	NA8C	BP-ZE	93.7~95.7	4	MA-01
			95.8~97.12	4	MA-12
	NB6C	B6-ZE	98.1~	4	MA-05
	NB8C	BP-ZE		4	MA-05
ランティス	CBA8P	BP-ZE (MT)	93.9~	1	MA-12
		BP-ZE (AT)	93.9~	1	MA-07
	CBAEP	KF-ZE	93.9~	1	MA-06
RX-7	FD3S	13B-REW	91.11~95.12	3	MA-02
			96.1~98.11	3	MA-03
			98.12~	3	MA-11
AZ-1	PG6S	F6A	95.4~	運転席後ろ	SZ-01

## HONDA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号	
ココ	GA3	D13B (AT/MT)	96.10~	4	HO-14	
		D13B (マルチマチック)		4	HO-11	
シビック /シビックフェリオ	EF3	ZC	89.9~91.9	4	HO-01	
		EF9	B16A VTEC		4	HO-01
		EG4	D15B VTEC	91.9~95.8	3	HO-02
		EG6, EG9	B16A VTEC		3	HO-02
		EK4	B16A VTEC	95.9~	3	HO-04
		EK5	D16A		3	HO-11
		EK9 (TypeR)	B16B VTEC	97.8~	3	HO-04
CR-X CR-Xデルソル	EF7	ZC	~92.3	4	HO-01	
		EF8	B16A VTEC		4	HO-01
		EG1	D15B	92.3~	3	HO-02
		EG2	B16A VTEC		3	HO-02
インテグラ	DA6, DA8	B16A VTEC	89.4~91.9	4	HO-01	
			91.10~93.5	4	HO-11	
			93.5~95.9	3	HO-02	
			95.9~	3	HO-11	
			93.5~95.9	3	HO-02	
	DC1, DB6, DB9	ZC PGM-FI		3	HO-02	
	DC2, DB8 (TypeR含む)	B18C (MT)	93.5~95.9	3	HO-02	
			95.9~	3	HO-04	
		B18C (AT)	93.5~95.9	3	HO-06	
			95.9~	3	HO-06	
フレイルド	BB1, BB4	H22A (TCS無)	91.9~96.11	4	HO-02	
		H22A (TCS付)		4	HO-06	
		F22B	96.11~	4	HO-04	
	BB5, BB7	F22B		4	HO-04	
	BB6, BB8	H22A		4	HO-04	
レジェンド	KA5	C20A (ターボ)	~90.10	4	HO-09	
		C32A	90.11~	4	HO-03	
		C35A		4	HO-06	
アコード /トルネオ	CD4, CD5, CD6	F22B, H22A	93.9~97.9	4	HO-02	
		CF4, CF5	97.9~	2	HO-08	
				2	HO-07	
NSX	NA1	C30A	90.10~	運転席後ろ	HO-03	
		CB9	91.4~94.3	4	HO-02	
		CE1, CF2	F22B, H22A	94.3~97.9	4	HO-02
アコードワゴン	CF6, CF7	F23A	97.9~	2	HO-07	
		CH9		2	HO-07	
		RA1, RA2	F22B	94.10~97.8	4	HO-02
		RA3, RA4	F23A	97.8~	4	HO-07
オデッセイ	RA5	J30A	97.10~	4	HO-04	
		B20B	95.10~97.10	3	HO-06	
CR-V	RD1		97.10~	3	HO-08	
			96.3~97.12	3	HO-04	
オルティエ	EL1	B18B (MT)		3	HO-06	
		B18B (AT)		3	HO-06	
		B20B		3	HO-06	
S-MX	RH1, RH2	B20B	96.11~97.8	1	HO-06	
ステップワゴン	RF1, RF2	B20B	96.5~	1	HO-06	
ライブ	JA4	E07A	97.4~98.9	5	HO-05	
Z	JB1, JB2	E07Z	98.10~	3	HO-10	
		PA1	E07Z	98.10~	運転席側リアシート下 運転席側リアシート下	HO-12 HO-10

## MITSUBISHI

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号		
ランサー	CK4A	4G92 (MIVEC)	95.10~	3	MI-05		
		CB4A	4G92 (MIVEC)	92.10~95.9	3	MI-01	
		(Iホ)	CD9A, CE9A	4G63	92.10~	3	MI-01
		(Iホ)	CN9A, CP9A	4G63		3	MI-05
ミラージュ	CB4A	4G92 (MIVEC)	92.10~95.9	3	MI-01		
		CA4A	4G92 (MIVEC)	91.10~95.9	3	MI-01	
		CJ4A, CK4A	4G92 (MIVEC)	95.10~	3	MI-05	
FTO	DE3A	6A12 (MIVEC)	94.10~	3	MI-05		
		6A12		3	MI-01		
		DE2A	4G93		3	MI-05	
ディアマンテ	F36A	6G72 (MIVEC)	96.1~	1	MI-05		
キャラン (イホ)	E54A, E64A, E84A	6A12	93.10~	1	MI-01		
キャラン (Iホ)	EA1A, EC1A	4G93 GDI	96.8~	1	MI-05		
レクナム	EA1W	4G93 GDI	96.8~	1	MI-05		
		EA4W, EC4W	6A12 (MT)		1	MI-05	
			6A12 (AT)		1	MI-06	
			EA5W, EC5W	6A13 (MT)		1	MI-05
				6A13 (AT)		1	MI-06
			EC5W	6A13 (ターボ)		1	MI-05
		ハジロイホ	V55W	6G74 (MIVEC)	97.9~	3	MI-05
				V25W	6G74 GDI	97.10~	3
		ハジロ	V25*, V45*	6G74	97.9~	3	MI-01
				V23W, V43W	6G72	~96.4	3
				96.5~97.4	3	MI-09	
			97.5~	3	MI-05		
	V21W	4G64		3	MI-01		
	V26W, V46W	4M40	~96.4 (ATのみ)	9	MI-11		
			96.5~	3	MI-12		
スペースリア	P*6W	6G72	94.5~97.6	3	MI-01		
			97.7~	3	MI-06		
		PA4W, PD4W	4G64	94.9~	3	MI-01	
		P*8W	4M40	94.5~97.6(ATのみ)	1	MI-11	
				97.7~	3	MI-12	
	P*5W	4D56	94.5~97.6(ATのみ)	1	MI-11		
			97.7~	3	MI-12		
ミニカタンク	H31A, H36A	4A30 (ターボ)	93.9~97.8	7	MI-03		
			97.9~98.9	7	MI-07		
			97.9~98.9	7	MI-07		
ミニカトップ /トップBJ	H31A, H36A	4A30 (ターボ)	93.9~97.8	7	MI-03		
			97.9~98.9	7	MI-07		
		H41A, H46A	4A30 (ターボ:MT)	98.10~	3	MI-07	
		4A30 (ターボ:AT)		3	MI-05		
ハジロJr.	H57A	4A31	95.11~	7	MI-04		
ハジロミニ	H56A	4A30 (ターボ)	97.2~	7	MI-07		
		H58A	4A30 (ターボ:MT)		7	MI-07	
		4A30 (ターボ:AT)		7	MI-05		

## SUBARU

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号	
SVX	CXD, CXW	EG33		6	SB-01	
レガシー	BC4, BC5, BCA	EJ20	89~	6	SB-01	
		BF4, BF5, BFA	EJ20		6	SB-01
		BD5	EJ20 (ターボ)	93.10~96.5	4	SB-02
			EJ20 (ターボ:MT)	96.6~98.6	4	SB-07
			EJ20 (ターボ:AT)		4	SB-04
			EJ20 (MT)		4	SB-12
			EJ20 (AT)		4	SB-04
		BG5	EJ20 (ターボ)	93.10~96.5	4	SB-02
			EJ20 (ターボ:MT)	96.6~98.6	4	SB-07
			EJ20 (ターボ:AT)		4	SB-04
EJ20 (MT)			4	SB-12		
EJ20 (AT)			4	SB-04		
EJ20 (リ-ンバ-ン)			4	SB-03		
BD9, BG9, BGC	EJ25	94.10~96.5	4	SB-12		
		96.6~98.6	4	SB-04		
BH9, BHC	EJ25	98.6~	4	SB-08		
BH5	EJ20 (ターボ)			4	SB-08	
		EJ20 (DOHC)		4	SB-08	
		EJ20 (SOHC)		4	SB-10	
				4	SB-10	
インプレッサ	GC8	EJ20	92.10~96.9	4	SB-01	
		EJ20 (ターボ)	96.9~98.8	4	SB-03	
			98.9~	4	SB-08	
			98.9~	4	SB-08	
GF8	EJ20	EJ20 (ターボ)	92.10~96.9	4	SB-01	
			96.9~98.8	4	SB-03	
フォレスター	SF5	EJ20 (ターボ)	98.9~	4	SB-08	
			97.2~98.8	4	SB-03	
			98.9~	4	SB-08	
		EJ25		4	SB-08	

## DAIHATSU

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号	
ミラ	L220S	EF-JL (ターボ)	~92.7	2	DA-01	
		L500S	EF-JL, EF-RL	94.9~98.9	2	DA-02
			EF-GL		2	DA-03
		L502S, L512S	JB-JL		2	DA-02
		L502S	JB-EL		2	DA-02
		L500S, L510S	EF-ZL	98.10~	2	DA-02
		L700S, L710S	EF-DET		3	DA-06
			EF-VE		3	DA-07
			EF-SE		3	DA-06
			L700V, L710V	EF-SE		3
ムーブ	L602S	JB-JL	~98.9	2	DA-02	
		L600S, L610S	EF-ZL		2	DA-02
			EF-RL		2	DA-02
		L600S	EF-GL		2	DA-03
		L910S	EF-DET	98.10~	3	DA-06
		L902S	JB-DET		3	DA-07
L900S, L910S	L900S	EF-VE		3	DA-07	
		EF-SE		3	DA-06	
		J111G	EF-DET, EF-DEM	98.10~	3	DA-06

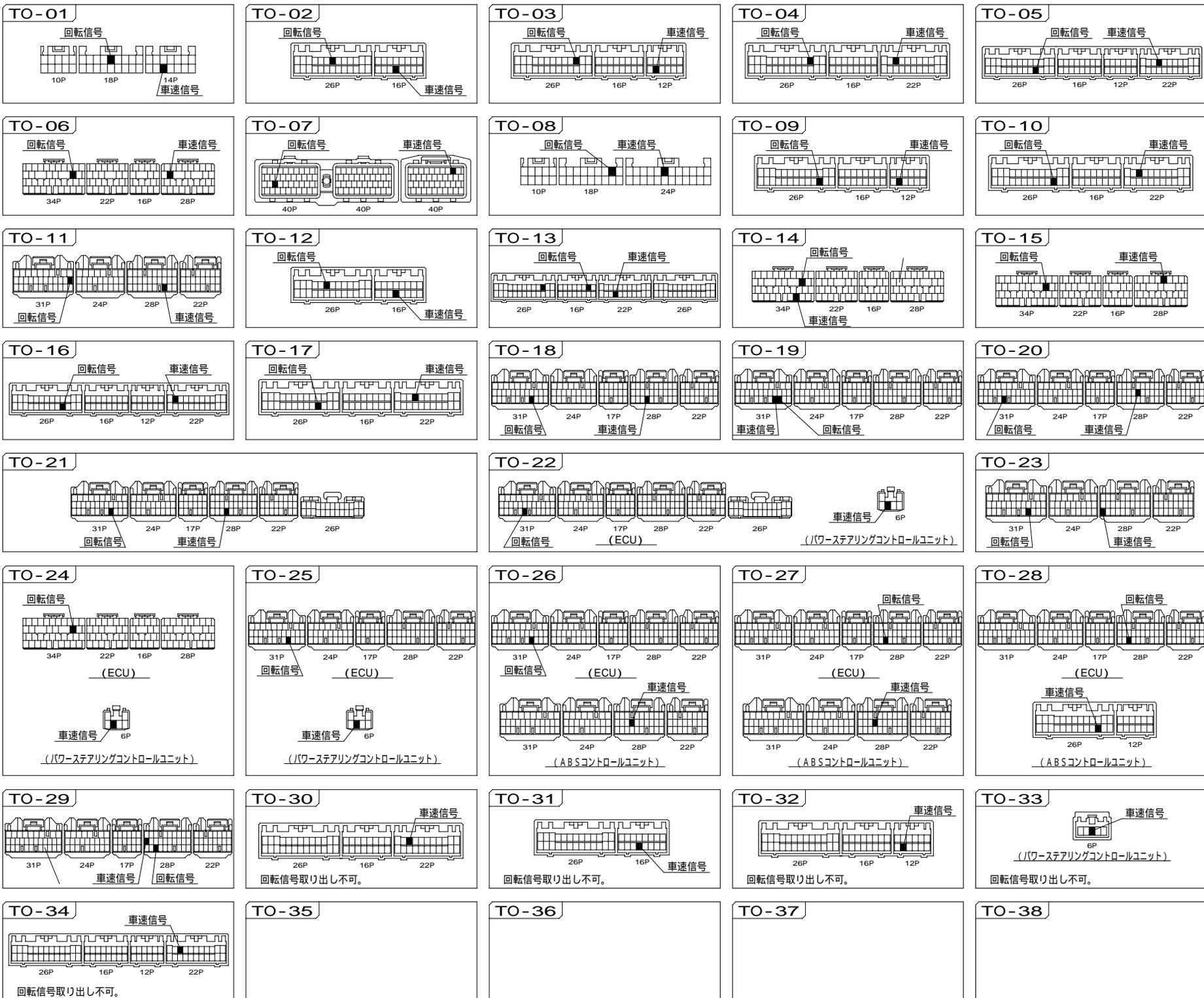
## SUZUKI

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号			
アルトワークス	CN21S, CP21S	F6A (ターボ)	90.2~91.9	3	SZ-01			
		CS22S, CR22S	F6A (ターボ)	91.9~94.11	3	SZ-01		
		HA11S, HB11S	F6A (ターボ:MT)	94.11~98.9	3	SZ-03		
			F6A (ターボ:AT)	94.11~97.3	ハワステユニット	SZ-06		
				97.4~98.9	3	SZ-04		
				94.11~97.3	3	SZ-15		
			K6A (ターボ)	97.4~98.9	3(車速)	SZ-11		
			K6A (ターボ:MT)		ハワステユニット(回転)			
			K6A (ターボ:AT)	97.4~98.9	3(車速)	SZ-10		
					ハワステユニット(回転)			
セルモモード	CN21S, CP21S	F6A (ターボ)	90.7~	3	SZ-01			
		CN22S, CP22S	F6A (ターボ:MT)		3	SZ-03		
			F6A (ターボ:AT)		3	SZ-04		
		CN31S, CP31S	F6B (ターボ)		3	SZ-14		
		ワゴンR	CT21S, CV21S	F6A (MT)	93.9~95.10	3	SZ-02	
					95.10~98.9	3(車速)	SZ-08	
						ハワステユニット(回転)		
					F6A (AT)	93.9~95.10	7	SZ-07
						95.10~98.9	3(車速)	SZ-09
							ハワステユニット(回転)	
		F6A (ターボ:MT)	93.9~95.10	3	SZ-01			
			95.10~98.9	3	SZ-03			
		F6A (ターボ:AT)	93.9~95.10	7	SZ-07			
			95.10~98.9	3	SZ-04			
	CT51S, CV51S	K6A (ターボ)	97.4~	3	SZ-05			
カプチーノ	MC11S	F6A (ターボ)	98.10~	14	SZ-12			
				14	SZ-12			
		EA11R	F6A (ターボ)	91.11~95.6	3	SZ-01		
			K6A (ターボ:MT)	95.6~	3	SZ-05		
		K6A (ターボ:AT)		3	SZ-05			
ジムニー	JA11	F6A (ターボ)	90.3~95.10	2	SZ-01			
			95.11~98.9	2	SZ-03			
				6	SZ-06			
				2(車速)	SZ-11			
				ハワステユニット(回転)				
ワゴンワイド	MA61S, MB61S	K6A (ターボ)	98.10~	15	SZ-12			
		K10A (ターボ)	97.2~	2(車速)	SZ-10			
Kei	HN21S	K6A (ターボ)	98.10~	14	SZ-12			

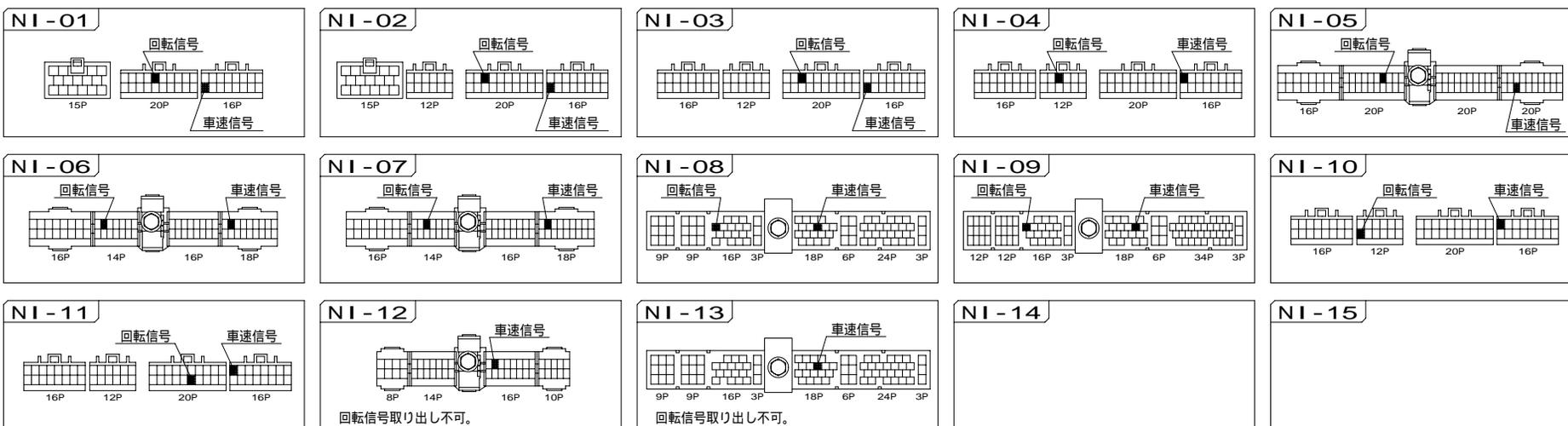
## ISUZU

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
シエタ	JT190	4XEI		5	IS-02
		JT191	4XEI-T	7	IS-02

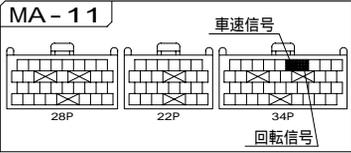
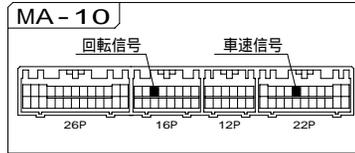
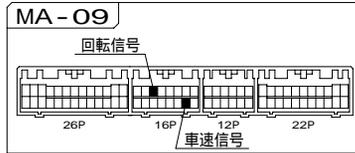
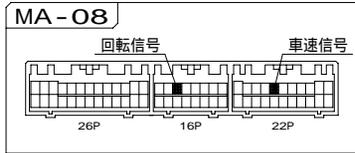
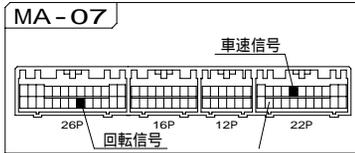
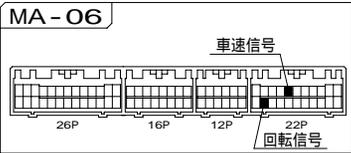
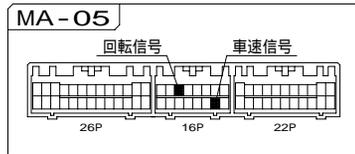
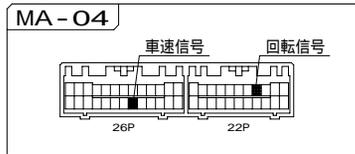
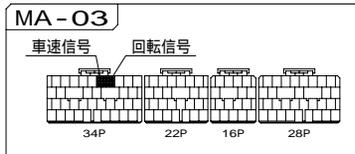
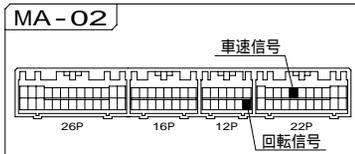
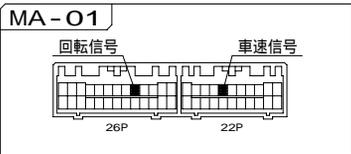
# TOYOTA



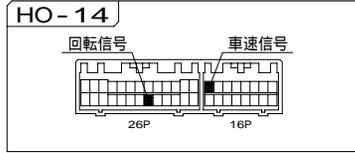
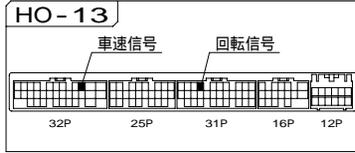
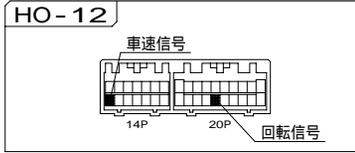
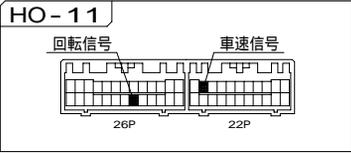
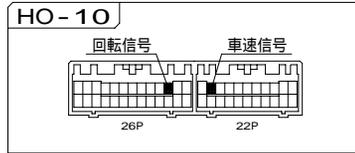
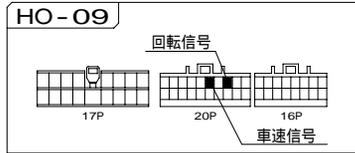
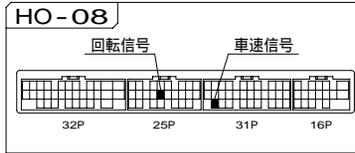
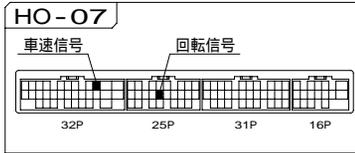
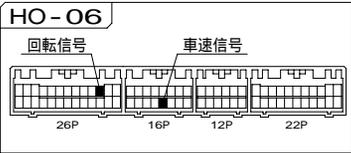
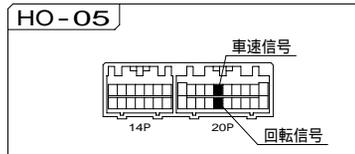
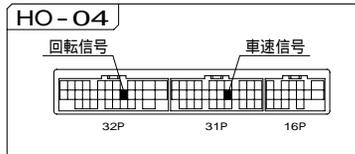
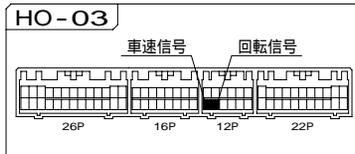
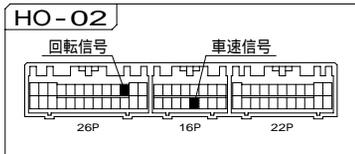
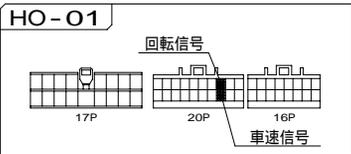
# NISSAN



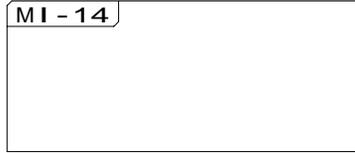
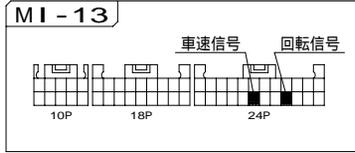
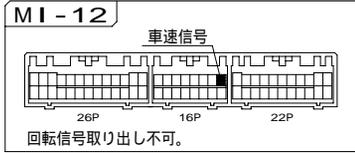
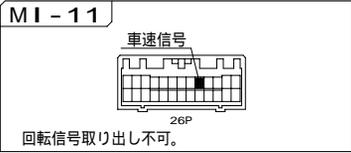
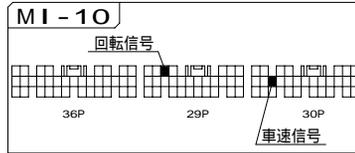
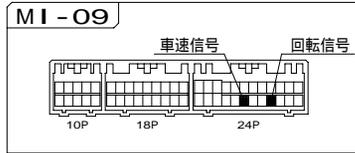
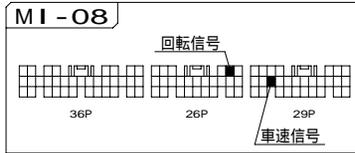
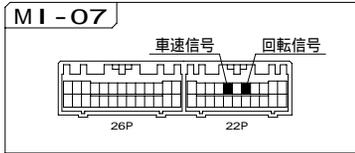
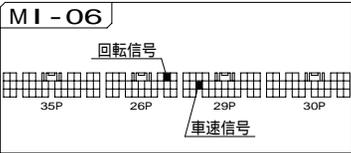
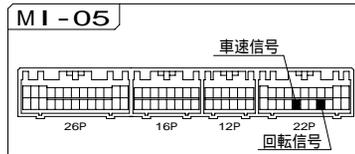
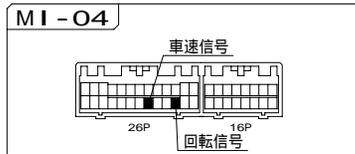
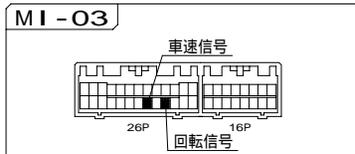
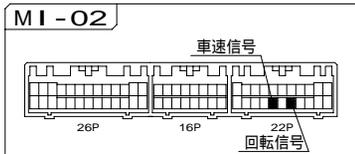
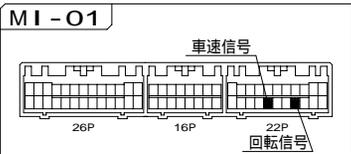
# MAZDA



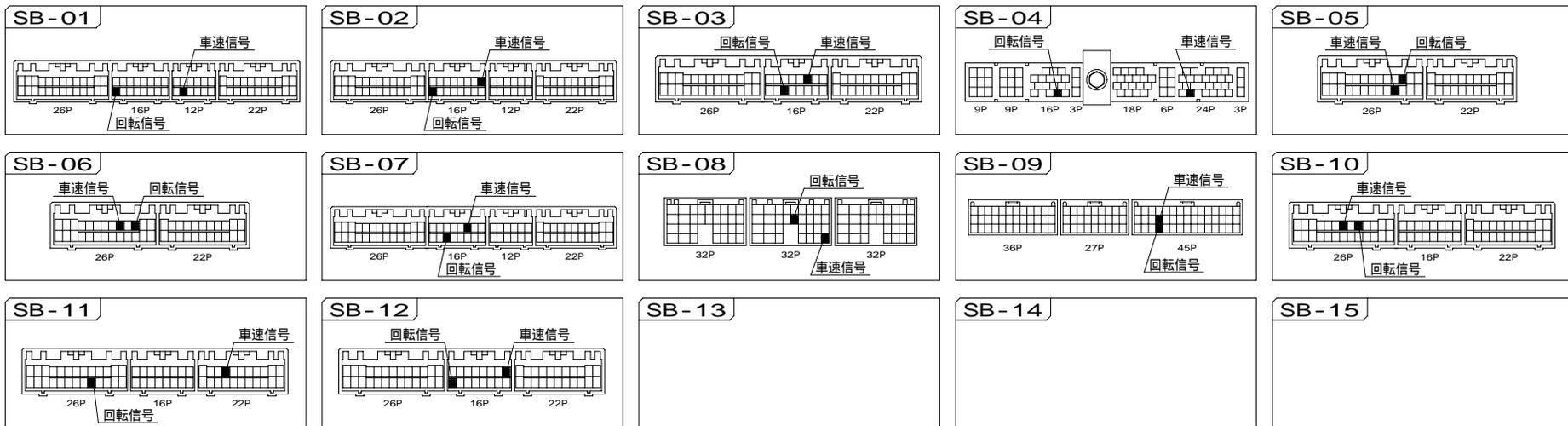
# HONDA



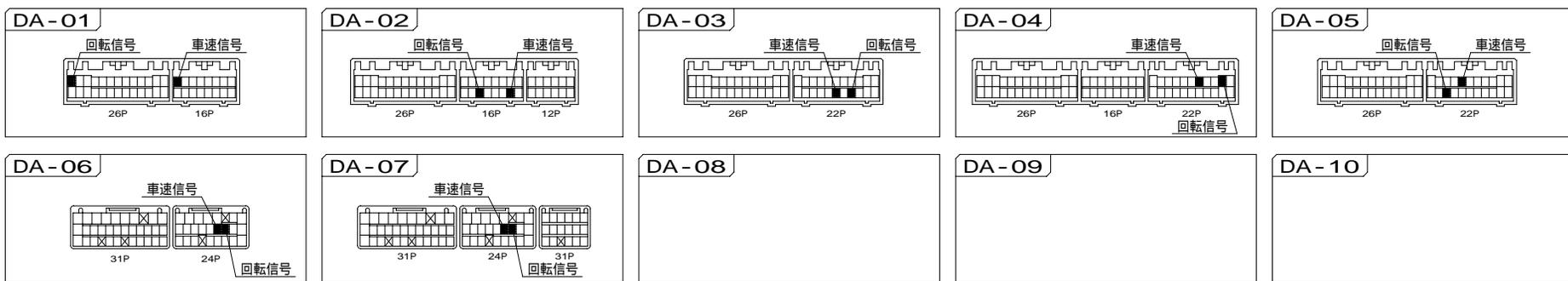
# MITSUBISHI



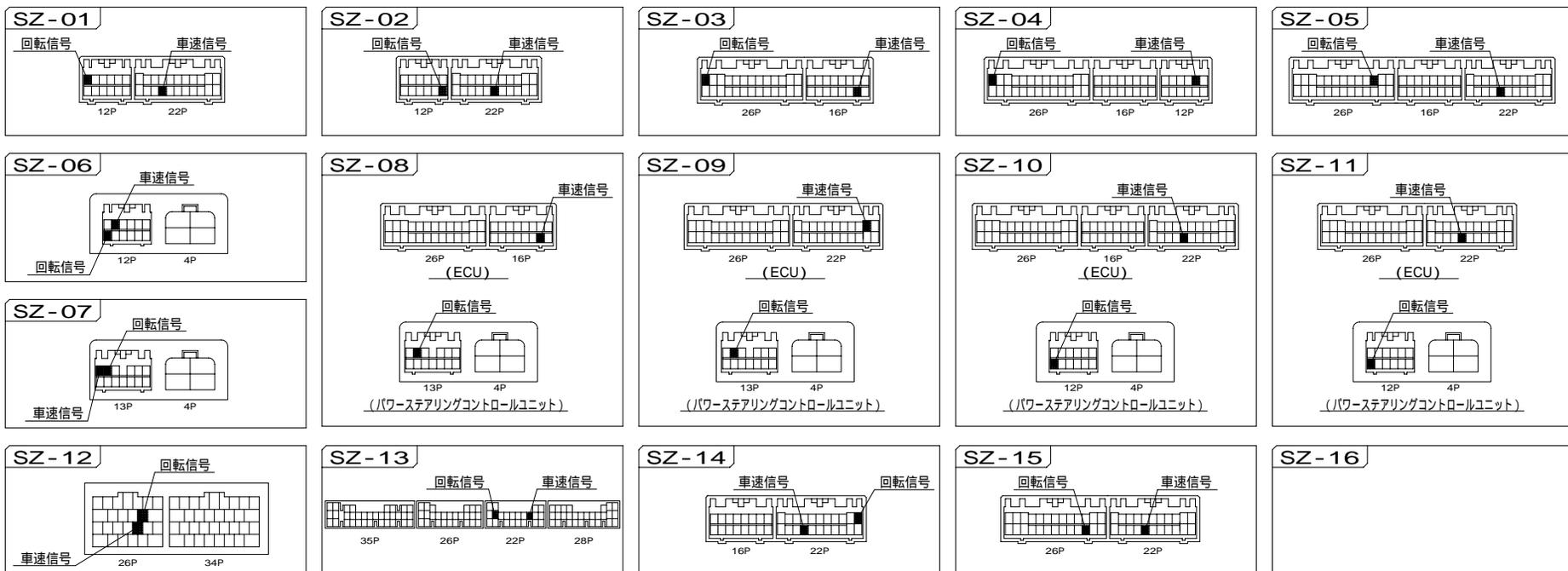
## SUBARU



## DAIHATSU



## SUZUKI



## ISUZU

