

Driving Data System DDS 330

取り扱い説明書

【INDEX】

・製品内容 / 各部名称	1 - A	・機能 / 特長1	4 - A
・安全上の定義1	2 - A	・機能 / 特長2	5 - A
・安全上の定義2	3 - A	・保証規定 / 保証書	6 - A
・発売元	2 - A	・取り付け方法	7 - A

メニューモード スイッチ説明

・ターボタイマー機能	1 - B	・スピード警告機能	6 - B
・ブザー音機能	1 - B	・0 - 60 km計測機能	6 - B
・エンスト対策機能	2 - B	・0 - 400 m計測機能	7 - B
・シフトタイミング機能	3 - B	・トリップ機能	7 - B
	4 - B	・ストップウォッチ機能	8 - B
・車速信号パルス設定	5 - B		9 - B
・セキュリティ機能	5 - B	・平均速度機能	10 - B
		・MAX機能	10 - B

本製品をお買いあげいただき、まことにありがとうございます。
警告・注意を無視した取り付け、取り扱いは法律違反だけでなく車両の損傷、死亡や重傷を負う可能性があります。この場合、当社では一切の責任を拒否いたします。
本説明書の記載事項をよくお読みになり、お取り付け・ご使用をお願いします。

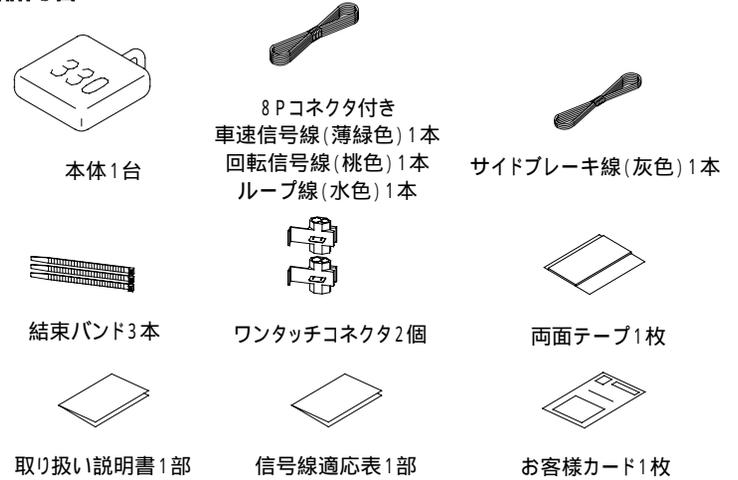
1 - A

製品内容 / 各部名称

はじめに

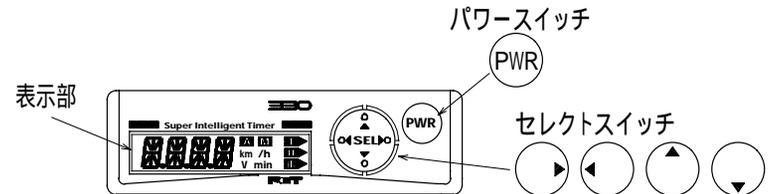
この度はDDS330をお買いあげいただき、誠にありがとうございます。
本書は、車両にDDS330を取り付け、使用する場合の要領について記載したものです。
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けと取り扱いを行ってください。また、誤った取り付けや取り扱いによる本製品の故障・破損や、車両の故障・破損・事故に対しては、当社では一切責任を負いませんのでご了承くださいませようお願いします。

製品内容



*仕様により、製品内容が異なる場合があります。

各部名称



4 - A

機能 / 特長1

ターボタイマー機能

オート機能

走行状態に応じた最適なアフターアイドリング時間をリアルタイムに算出します。(10秒~5分)

変化レベルは任意に設定が可能です。(3段階)

マニュアル機能

アフターアイドリング時間を任意に設定が可能です。(0秒~9分)

エンスト対策機能

タイマー動作時のエンストを防止します。

各種機能

バッテリー電圧表示機能

バッテリー電圧をリアルタイムに表示いたします。

ブザー音(オン/オフ)機能

ブザー音のオン/オフの設定が可能です。

セキュリティ機能

エンジン停止中に、表示部を点滅させることが可能です。

走行データ計測機能 *車速信号の配線が必要です。

- ・ 車速表示・・・10~250km/h(1km/h単位)
- ・ 0 - 400m計測・・・0~59.9秒(0.1秒単位)
- ・ 0 - 60km/h計測・・・0~59.9秒(0.1秒単位)
- ・ トリップ・・・0~999.9km(0.1km単位)
- ・ 平均速度・・・0~250km/h(1km/h単位)
- ・ MAX・・・0~250km/h(1km/h)
- ・ スピード警告・・・40~120km/h(10km/h単位)

設定スピード以上になると、表示とブザーで報知します。

*車両メータの表示と誤差が生じる場合がありますが、異常ではありません。

5 - A

機能 / 特長2

ストップウォッチ機能

- ・ 最大3時間59分59秒を計測・表示します。
- ・ カウントアップ計測または、カウントダウン計測が可能です。

シフトタイミング機能

- ・ 設定エンジン回転数を超えると、表示とブザーで報知します。
- ・ 4000~7000回転(500回転単位)の設定が可能です。

*エンジン回転数は、車両オルタネータの電圧を検出します。

ディーゼル全車、ガソリン車の一部で、検出できない場合があります。この場合、車両コンピュータの回転信号への配線が必要です。

(配線方法については、別紙の「車速信号・回転信号の配線方法」を参照してください。)

対応車速信号パルス数 2,4パルス

対応エンジン気筒数 3,4,5,6気筒

セーフティー機能

サイドブレーキ検出

ターボタイマー作動中にサイドブレーキを解除すると、緊急停止いたします。

オートマチックシフト検出

ターボタイマー機能作動中にシフトレバーを走行レンジにすると、緊急停止いたします。(車種により働かない場合があります。)

2 - A

安全上の定義1



警告

警告を無視した取り扱いをすると、死亡や重傷を負う可能性があります。

密閉された場所でのタイマーアイドリングは、排気ガスが充満し中毒の原因となりますので絶対におやめください。

本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。火災や事故の原因になります。

本製品を装着した車を第三者が運転を行う場合は、必ずこの取り扱い説明書を読み、操作方法を十分に理解される事が重要です。

配線の取り付けを誤った場合、本製品や車両が破損したり、火災をおこす危険があります。

安全を期する為、本製品を取り付ける際は、セーフティー回路(サイドブレーキ配線)の配線は確実に行ってください。また、セーフティー回路のアース結線は絶対にしないでください。破損及び重大な事故の原因となります。

本製品を作動(メインキーオフ)させる前に、必ず、サイドブレーキがかかっている事と、ミッション車は、ニュートラルになっている事、オートマチック車は、パーキングレンジになっている事をご確認ください。重大な事故の原因となります。

走行中のスイッチ操作は、前方不注意等による事故の原因となりますのでおやめください。

取り付け作業は、危険を伴う作業です。誤った取り付け作業は、怪我・火傷の原因となります。専門の整備工場などに依頼ください。

発売元 株式会社 エフ・イー・ティー

- ・ FET 本 社
〒157-0071 東京都世田谷区千歳台 4-30-11 :03(5490)2561
- ・ FET 本社カスタマーサービスセンター
〒157-0071 東京都世田谷区千歳台 4-30-11 :03(5490)2556

3 - A

安全上の定義2



注意

注意を無視した取り扱いをすると、法律に違反する恐れがあります。また、本製品、車両を損傷・故障させる恐れがあります。

取り付けの際は、必ずFETコネクティングキット適応表での設定車種である事を確認のうえ、指定のコネクティングキットをご使用ください。また、設定車種以外(外車、取り付け不可車)のご使用は、本製品・車両の損傷、故障、事故の原因となります。

本製品は、必ず換気の良い私有地内でご使用ください。また、ターボタイマー機能作動中は、車両から離れないでください。公道でのご使用は、道交法違反となる場合があります。

長期間ご使用にならない場合や車両点検時等は、メインスイッチをオフにするか、コネクティングキットの配線を外してください。

本製品・配線は、運転の妨げにならないように確実に固定してください。事故や火災の原因となります。

ターボタイマー機能作動中に、ワイパー、パワーウインド、パワステ、パワーシート等、電気系のご使用はおやめください。これらの装置は、電気負荷が大きい為、本製品が破損・故障する恐れがあります。

オートライトコントロール装着車は、ライトが点灯した状態でターボタイマー機能を作動させた場合、アフターアイドリング終了後もライトが点灯したままになる車種があります。必ず、ライトスイッチはオフにしてください。

リモコンドアロック装着車は、ターボタイマー機能作動中にリモコンドアロックがご使用出来ない場合があります。手鍵で施錠してください。

車両のワイヤーハーネス、本製品配線、コネクティングキットを引っ張らないでください。断線や事故の原因となります。

配線をかみませたり、つぶさないでください。断線や事故の原因となります。

配線は、エッジ部・バリ部に干渉しないようにクッションテープや保護チューブで保護してください。ショートや火災の原因となります。

ブレーキ配管やエアコンの高圧配管など、高温になる箇所には配線を固定しないでください。ショートや火災の原因となります。

各部品(配線)は、脱落防止のために、絶縁テープなどでしっかり巻いて確実に接続・固定してください。火災や事故の原因となります。

本製品をヒーターの出口や、直射日光の当たるところへの取り付けはおやめください。本製品の損傷・故障や事故の原因となります。

6 - A

保証書、取り付け、取り扱いのご注意

ご購入後1年以内の保証期間内に、正常な使用状態において商品の欠陥により商品に故障・損傷が生じた場合には、商品のみ無料で修理または同等の新品と交換いたします。

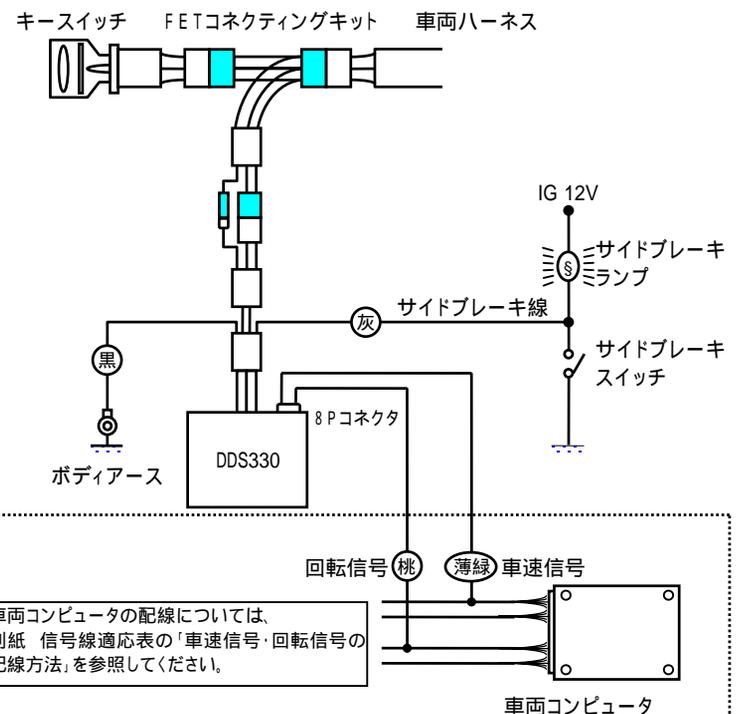
- ・ 盗難やいたずら等、第三者による紛失・損傷に対して、この保証は適用されません。
- ・ 次の場合には、保証期間内であっても本保証の対象外となります。
 1. 誤ったご使用や不注意による故障・損傷
 2. 誤った取り付け方法によって生じた故障・損傷
 3. 車両の衝突・転倒によって生じた故障・損傷
 4. 保守・保管場所の不備によって生じた故障・損傷
 5. 不当な修理や改造によって生じた故障・損傷
 6. 火災・水害・地震・落雷・暴風雨・天災地変による故障・損傷
 7. 時間経過に伴う老朽化やご使用によって生じる外観上の変化(色褪せなど)
 8. 保証書にお買い上げ年月日や店名捺印(記入)のない場合
 9. その他 上記に準ずる場合
- ・ 保証対象であるかどうかの判定に関し、万一お客様と当社間に意見の不一致が生じた場合には、当社の判定により処理させていただきますので、ご了承のほど、お願いいたします。
- ・ 本保証に基づいた修理がされた場合でも、保証期間の延長は認められません。
- ・ 本保証は日本国内においてのみ有効です。
 - * 保証書は再発行しません。
 - 本保証書は製品に関してのみ有効です。

お買い上げ年月日		保証期間	
年 月 日		お買い上げ日より1年	
お客様	お名前	お電話	
	ご住所		
販売店	店名		
	ご住所		

7 - A

取り付け方法(概略図)

取り付け手順と方法については、「取り付け手順(取り付け例)」を参照してください。



取り付け手順(取り付け例)

取り付け車種: 日産スカイラインGTR32 (H1 / 5)

1		<p>バッテリーの - 端子をはずします。 ボンネットを開け、バッテリーの-端子をはずします。</p>
2		<p>カバーをはずします。 ステアリングカバー、アンダーカバー、コンピュータカバーをはずします。 その際、付随する周辺カバーをはずす車種もあります。</p>
3		<p>キーシリンダーカブラを探します。</p>
4		<p>キーシリンダーカブラをはずします。</p>
5		<p>コネクタキットを接続します。 キーシリンダーカブラのオス側には、FETコネクタキットのメス側を、キーシリンダーカブラのメス側には、FETコネクタキットのオス側を接続し、テーピングなどで固定します。</p>
6		<p>コンピュータの信号線を探します。 コンピュータ配線図(別紙)で車速信号線(薄緑色)、回転信号線(桃色)の接続位置を確認します。</p>
7		<p>コンピュータに信号線を接続します。 コンピュータに、車速信号線(薄緑色)、回転信号線(桃色)を接続します。 詳細は、コンピュータ配線図(別紙)の作業手順を参照してください。</p>
8		<p>本製品に8ピンプラグを接続します。 詳細は、コンピュータ配線図(別紙)の作業手順を参照してください。</p>
9		<p>回転信号線(桃色)を接続した場合、8ピンプラグのループ線(水色)を切断します。 詳細は、コンピュータ配線図(別紙)の作業手順を参照してください。</p>
10		<p>サイドブレーキ線を接続します。 サイドブレーキの信号線を確認し、本製品のサイドブレーキ線(灰色)を、コンピュータ配線図(別紙)の手順で、付属のサイドブレーキ線(灰色)をもちいて、長さの調整などをしたうえで、間違えないよう接続し、テーピングなどで固定します。</p>
11		<p>アース線を接続します。 車体金属部分についてるねじを利用し、本製品のアース線(黒色)を接続し、しっかり固定します。</p>
12		<p>本製品を接続します。 本製品の3ピンプラグ(オス)・スタータ線(白色)をFETコネクタキットの3ピンプラグ(メス)・スタータ線(白色)へ接続し、テーピングなどで固定します。</p>
13		<p>本製品を固定します。 本製品の固定位置を調整し、付属の両面テープで固定します。</p>
14		<p>配線類を固定します。 配線類を保護チューブなどで保護し、運転の妨げにならないようタイラップなどで結束、固定します。</p>
15		<p>バッテリーの - 端子を装着します。 バッテリーの-端子を装着し、ボンネットを閉めてください。</p>
16		<p>動作の確認をします。 本製品の動作を確認します。 確認が終了しましたら、取り付けの際にははずした、ステアリングコラムカバー、アンダーカバー、コンピュータカバーなどを装着し作業は終了です。</p>

スイッチの使いかた・モードの説明

【パワースイッチ】 PWR

- ・電源（パワー）のオン / オフをします。
- ・メニューモードのとき、各機能の決定（実行）・登録をします。
- ・ターボタイマ機能アフターアイドルのとき、アイドルリングを停止します。

【セレクトスイッチ】 SEL

- ・「表示モード」と「メニューモード」を切り替えます。
- ・メニューモードのとき、設定したい機能を選択します。
- ・メニューモードの各機能の設定をします。
- ・ターボタイマ機能アフターアイドルのとき、アイドルリング時間を変更します。

【表示モード】

「アイドルリング時間」「車速」「バッテリー電圧」のいずれかを表示します。セレクトスイッチで切り替えます。

0.10 : アイドリング時間表示

60 : 車速表示

122 : バッテリー電圧表示

【メニューモード】

各機能の設定や、走行データの計測をします。セレクトスイッチで切り替えます。

モードの切り替え

「表示モード」のときに、セレクトスイッチを1秒押し続けると「メニューモード」になります。

「メニューモード」のときに、セレクトスイッチを押すと、「表示モード」になります。



【メニューモードの機能】

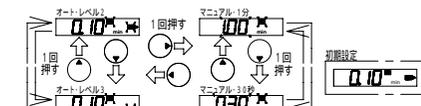
- A/TM** : ターボタイマ機能（オート/マニュアル）設定・1-B
- ENST** : エンスト対策機能設定・2-B
- BUZZ** : ブザー音機能（オン/オフ）設定・1-B
- SUP** : シフトタイミング機能設定・3-B 4-B
- SPAP** : 車速信号のバルス設定・5-B
- SEC** : セキュリティー機能設定・5-B
- SPDN** : スピード警告機能設定・6-B
- STW** : ストップウォッチ機能・8-B 9-B
- 0-60** : 0-60 km/h 計測機能・6-B
- 0-400** : 0-400 m 計測機能・7-B
- TRIP** : トリップ機能・7-B
- SAVE** : 平均速度機能・10-B
- SMAX** : MAX 機能・10-B

1 - B

ターボタイマ機能（オート/マニュアル）の設定

A/TM 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、オートのときは、オートレベルを、マニュアルのときは、アイドルリング時間を設定します。
- または、○スイッチを押して、オート/マニュアルを切り替えます。

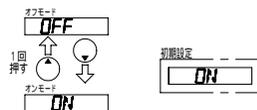


PWRスイッチを押すと、設定を登録して**A/TM**に戻ります。

ブザー音機能（オン/オフ）の設定

BUZZ 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、オン/オフを切り替えます。



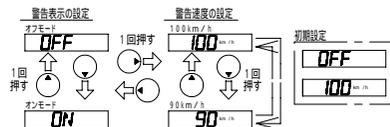
PWRスイッチを押すと、設定を登録して**BUZZ**に戻ります。

6 - B

スピード警告機能の設定

SPDN 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、オン/オフ、警告速度を設定します。
- または、○スイッチを押して、表示設定 / 速度設定を選択します。



PWRスイッチを押すと、設定を登録して**SPDN**に戻ります。

0 - 60 km/h 計測機能 車両を完全に停車させてください。

0-60 表示状態からPWRスイッチを押してスタンバイ状態にします。完全に停車するまでスタンバイOKにならず、計測は行いません。

00 : 計測開始

スタンバイOKの後、発進すると、自動的に計測をスタートします。

5 : 計測終了

60 km/h に到達すると、自動的に計測をストップします。

65 : リセット直後、再計測スタートします。

- または、○スイッチを押すと、スタンバイ状態になります。計測中以外PWRスイッチを押すと**0-60**に戻ります。

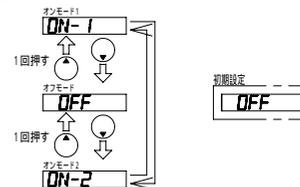
2 - B

エンスト対策機能の設定

エンジンを切った後、カウントダウンはしているが、エンジンが止まってしまう場合に設定してください。

ENST 表示状態からPWRスイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。

- または、○スイッチを押して、モードを切り替えます。



PWRスイッチを押すと、設定を登録して**ENST**に戻ります。

ON-1 に設定しても、エンジンが止まってしまう場合に、**ON-2** に設定してください。**ON-2** に設定しても、エンジンが止まってしまう車種が一部あります。（ダイハツ系、その他）この場合、エンジンを切る前に、エンジン回転数を2000回転以上に上げて、エンジンを切ってください。

OFF の設定で、エンジンが止まらない場合は、使用しないでください。

7 - B

0 - 400 m 計測機能 車両を完全に停車させてください。

0-400 表示状態からPWRスイッチを押してスタンバイ状態にします。完全に停車するまでスタンバイOKにならず、計測は行いません。

00 : 計測開始

スタンバイOKの後、発進すると、自動的に計測をスタートします。

10 : 計測中

400 m に到達すると、自動的に計測をストップします。

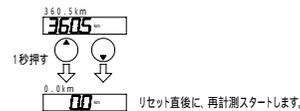
122 : 計測終了

- または、○スイッチを押すと、スタンバイ状態になります。計測中以外PWRスイッチを押すと**0-400**に戻ります。

トリップ機能

TRIP 表示状態からPWRスイッチを押すと、累計走行距離を表示します。

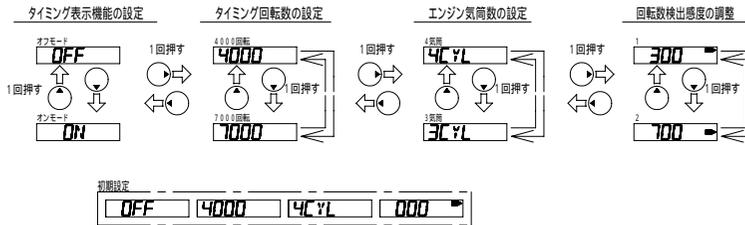
- または、○スイッチを1秒押し続けると、走行距離をリセットします。



PWRスイッチを押すと、**TRIP**に戻ります。トリップ機能を外れても、計測は行います。

シフトタイミング機能の設定

SUP 表示状態から^(PWR)スイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。
 ○または、^(PWR)スイッチを押して、各項目を設定します。
 ○または、^(PWR)スイッチを押して、設定する項目を切り替えます。



^(PWR)スイッチを押すと、設定を登録して**SUP**に戻ります。

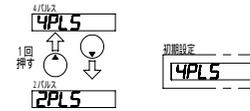
* 回転数検出感度の調整について

設定中は、エンジン回転数を表示します。
 設定方法は、回転信号を接続する場合と、接続しない場合で異なります。

- ・回転信号を接続する場合 または に設定してください。
- ・回転信号を接続しない場合 に設定して、実際のエンジン回転数と、表示している回転数に大きな誤差がある場合に に設定してください。
- ・ に設定しても、誤差がある場合は、 に設定してください。
- ・ に設定すると、回転数の取り込みをキャンセルするため、エンジン回転数は表示されません。

車速信号のバルス設定

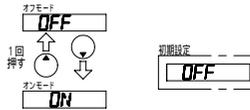
SPBP 表示状態から^(PWR)スイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。
 ○または、^(PWR)スイッチを押して、バルス数を設定します。
 日産車は、2バルス、その他メーカーは、4バルスに設定してください。
 車種によっては、車速を正しく表示できない場合があります。



^(PWR)スイッチを押すと、設定を登録して**SPBP**に戻ります。

セキュリティ機能の設定

SEQ 表示状態から^(PWR)スイッチを押して、現在の設定状態を表示させます。
 ○または、^(PWR)スイッチを押して、オン/オフを切り替えます。

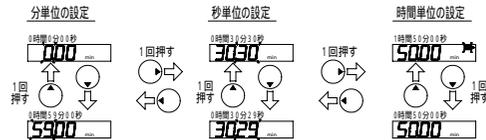


^(PWR)スイッチを押すと、設定を登録して**SEQ**に戻ります。

ストップウォッチ機能

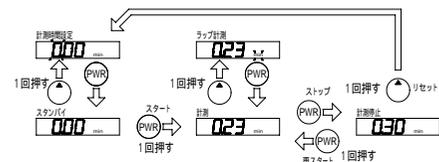
最大3時間59分59秒を計測・表示します。

STW 表示状態から^(PWR)スイッチを押して、計測時間を設定します。
 ○または、^(PWR)スイッチを押して、各単位の時間を設定します。
 ○または、^(PWR)スイッチを押して、設定する単位を選択します。



^(PWR)スイッチを押すと、時間が登録されて、スタンバイ状態になります。

【操作方法】



計測時間設定以外のとき または スwitchを押すと、**STW**に戻ります。
 この場合、時間の計測は継続します。また、表示状態も記憶します。

平均速度機能

SAVE 表示状態から^(PWR)スイッチを押すと、平均速度を表示します。
 ○または、^(PWR)スイッチを1秒押すと、平均速度をリセットします。



^(PWR)スイッチを押すと、**SAVE**に戻ります。
 平均速度機能を外れても、計測は行います。
 エンジン停止中も、計測は行います。

MAX機能

SMAX 表示状態から^(PWR)スイッチを押すと、最高速度を表示します。
 ○または、^(PWR)スイッチを1秒押すと、最高速度をリセットします。



^(PWR)スイッチを押すと、**SMAX**に戻ります。
 MAX機能を外れても、計測は行います。

車速信号・回転信号の配線方法

コンピューターの位置やカブラ形状は、車種によって異なります。
信号線適応表、およびコンピューター位置図により、取り付ける車両のコンピューターを探し
カブラ形状、信号線の位置を確認してから、作業を行ってください。

コンピューター配線図は、車両ハーネス側から見た図です。配線する際は、信号線の位置を十分に確認してください。

配線を誤ると、故障や事故の原因となります。必ず、手順に従い作業を行ってください。

車速信号の配線・作業手順

コンピューター配線図を参照して、コンピューターの車速信号線を確認してください。
本製品に付属の8Pコネクタに接続されている（薄緑）線と、コンピューターの車速信号線と、
ワンタッチコネクタで接続・固定します。

回転信号の配線・作業手順

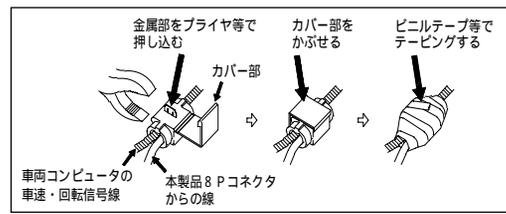
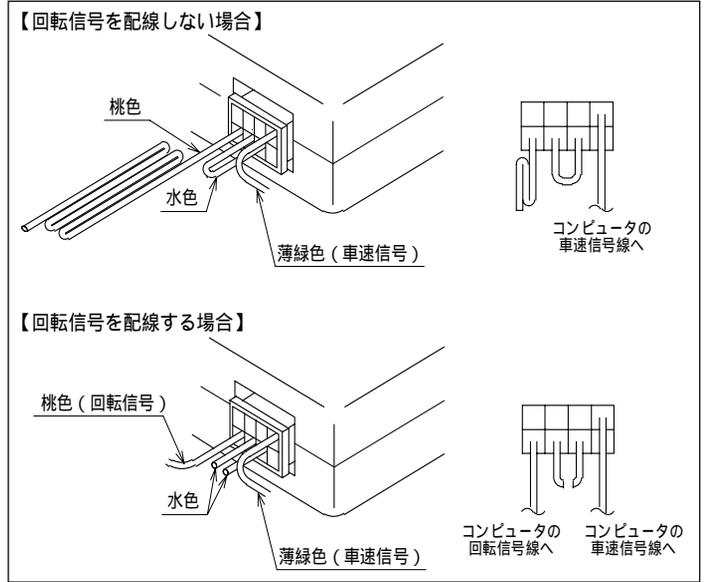
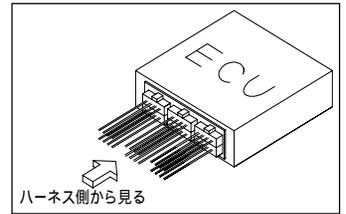
回転信号を必要としない車両もあります。
シフトタイミング機能の回転数検出において、車両タコメータの回転数と大きな誤差がある場合に
回転信号の配線作業を行ってください。
（シフトタイミング機能：取り扱い説明書の[3 - B]を参照してください。）

回転信号を配線しない場合

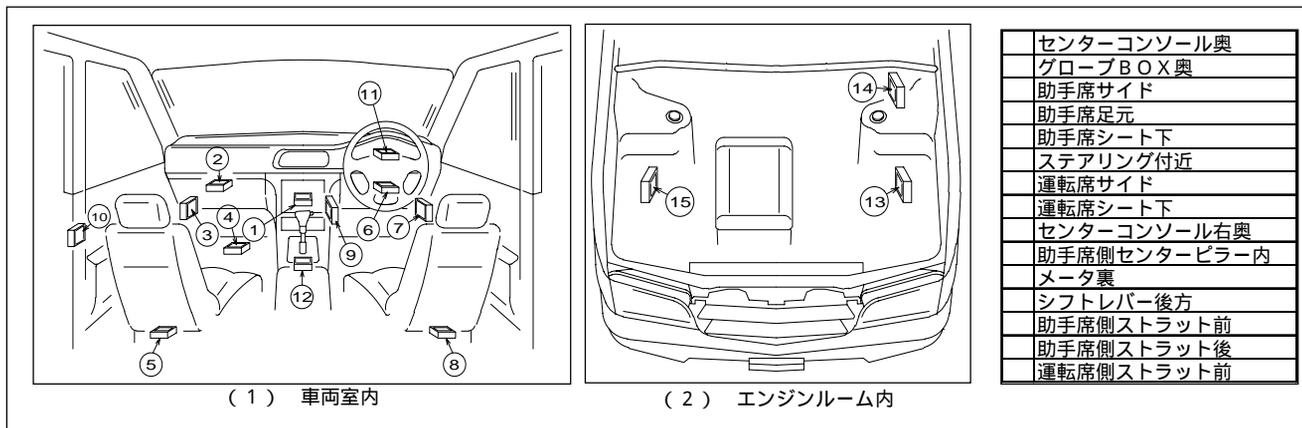
本製品に付属の8Pコネクタに接続されている（桃）線の先端を、
ビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。

回転信号を配線する場合

コンピューター配線図を参照して、コンピューターの回転信号線を確認してください。
本製品に付属の8Pコネクタに接続されている（桃）線と、コンピューターの回転信号線と、
ワンタッチコネクタで接続・固定します。
本製品に付属の8Pコネクタに接続されている（水色）線を切断します。
（切断した（水色）線の先端は、ビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。）



ワンタッチコネクタの使い方



コンピュータ位置図

TOYOTA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター位置番号	信号線配線図番号
bB	30系	1NZ-FE, 2NZ-FE	00.2~	2	TO-04
MR2	SW20	3S-GE	89.10~93.10	リアトランク	TO-04
			93.11~97.12	リアトランク	TO-05
			97.12~	リアトランク	TO-11
MR-S	30系	3S-GTE	89.10~	リアトランク	TO-04
		1ZZ-FE	99.10~	リアトランク	TO-36
RAV4	10系	3S-GE (MT)	94.5~	1	TO-03
		3S-GE (AT)		1	TO-04
		3S-GE	96.8~	1	TO-04
		3S-FE (MT)	97.9~	1	TO-09
		3S-FE (AT)		1	TO-35
	20系	1AZ-FSE	00.5~	2	TO-53
		1ZZ-FE		2	TO-52
		1NZ-FE		2	TO-61
		2NZ-FE		2	TO-04
		1ZZ-FE, 2ZZ-FE	01.4~	2	TO-52
Will サイファ	70系	1NZ-FE, 2NZ-FE	02.10~	2	TO-04
Will Vi	P19	2NZ-FE	00.1~	2	TO-04
Will VS	120系	1ZZ-FE, 2ZZ-FE	01.4~	2	TO-52
アリオン	240系	1AZ-FSE	01.12~	2	TO-53
アリスト	140系	1ZZ-FE		2	TO-61
		1UZ-FE	92.10~97.7	4	TO-07
		2JZ-GE, GTE	91.10~97.8	4	TO-07
150系	2JZ-GE, GTE	97.8~	7	TO-25	
			13		
アルテッツァ	10系	1G-FE (TRC付)	98.10~	7	TO-26
				13	
		1G-FE (TRC無)		7 (車速)	TO-63
				13 (回転)	
		3S-GE (MT)		13	TO-29
		3S-GE (AT:TRC付)		7	TO-27
3S-GE (AT:TRC無)		13	TO-28		
アルテッツァシータ	10W系	2JZ-GE	01.7~	7	TO-59
		1G-FE (TRC付)		7	TO-26
		1G-FE (TRC無)		13	
7 (車速)		7 (車速)	TO-63		
	13 (回転)				
アルファード	10系	1MZ-FE	02.5~	2	TO-40
		2AZ-FE		2	TO-40
アレックス	120系	2ZZ-FE	01.1~	2	TO-52
		1NZ-FE		2	TO-35
イスト	60系	1NZ-FE, 2NZ-FE	02.5~	2	TO-61
				2	TO-10
イブサム	10, 15系	3S-FE	96.5~	2	TO-10
		2AZ-FE	01.5~	2	TO-52
ウィングダム	10系	3VZ-FE	91.10~96.7	3	TO-06
		4VZ-FE	93.8~96.7	3	TO-05
	20系	1MZ-FE	96.8~	2	TO-06
		2MZ-FE		2	TO-06

TOYOTA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター位置番号	信号線配線図番号
ウィット	10系	1SZ-FE	99.11~01.12	2	TO-04
		2NZ-FE	99.8~	2	TO-04
			01.12~	2	TO-04
ワイドッサ	110系	1NZ-FE	00.10~	2	TO-04
			01.12~	2	TO-04
		1JZ-GTE	01.7~	7	TO-56
		1JZ-FSE (TRC有り)		7	TO-56
		1JZ-FSE (TRC無し)		7	TO-57
ワオクシー	60系	1G-FE (2WD)		7	TO-57
		1G-FE (4WD)		7	TO-58
		1AZ-FE	01.11~	2	TO-53
		2ZZ-GE, 1ZZ-FE	02.8~	2	TO-61
ヴォルツ	130系	2TZ-FE	90.5~96.7	5	TO-04
			96.8~	5	TO-10
		2TZ-FZE	94.8~	5	TO-05
		1MZ-FE	00.1~01.4	2	TO-40
		2AZ-FE		2	TO-40
イステイマ	10, 20系	2TZ-FE	90.5~96.7	5	TO-04
			96.8~	5	TO-10
イミナ/ルシータ	10, 20系	2TZ-FE	92.1~96.7	5	TO-04
			96.8~	5	TO-10
オーハ	10系	1AZ-FSE	00.5~	2	TO-51
		1ZZ-FE		2	TO-52
カイア	10系	3S-FE	98.5~	2	TO-10
		1VZ-FE	90.8~91.4	1	TO-04
カムリ	30系	4VZ-FE	91.5~94.6	1	TO-05
		3S-FE (2WD:MT)	90.8~92.6	1	TO-03
		3S-FE (2WD:AT)		1	TO-04
		3S-GE		1	TO-04
		3S-FE (MT)	92.7~94.6	1	TO-03
		3S-FE (AT)		1	TO-04
		3S-FE (2WD:TRC付)	94.7~96.4	1	TO-05
	40系	3S-FE (2WD:TRC無)		1	TO-04
		3S-FE (4WD:MT)		1	TO-03
		3S-FE (4WD:AT)		1	TO-04
		3S-FE (MT)	96.5~98.6	1	TO-09
		3S-FE (AT)		1	TO-04
		3S-FSE	98.7~	15	TO-08
		3S-FE		15	TO-42
V30系	2AZ-FE	01.9~	2	TO-60	
	1ZZ-FE		15	TO-43	
カムリグラーシア	20系	2MZ-FE	96.12~	2	TO-06
		5S-FE		2	TO-04
カリナ	210系	7A-FE	96.8~	2	TO-04
		4A-GE		2	TO-04
		5A-FE		2	TO-03

TOYOTA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号			
カリーナED /コナEXiV	200系	3S-FE (TRC付) (TRC無)	93.10~95.7	1	TO-05			
		3S-FE (MT)	95.8~96.5	1	TO-03			
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	96.6~98.4	1	TO-09			
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	95.8~96.5	1	TO-05			
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	96.6~98.4	1	TO-04			
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	96.6~98.4	1	TO-10			
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	93.10~98.4	1	TO-05			
カブ	100系	4A-FHE	90.9~95.7	1	TO-02			
	110系	4A-FE	95.8~	1	TO-03			
		7A-FE		1	TO-03			
		4A-GE	96.5~	1	TO-04			
カブティ	190系	3S-FE (2WD)	92.11~95.12	2	TO-05			
		3S-FE (2WD:TRC付)	96.1~97.6	2	TO-05			
		3S-FE (2WD:TRC無)		2	TO-04			
		3S-FE (4WD:MT)	92.11~97.6	2	TO-03			
		3S-FE (4WD:AT)		2	TO-04			
		3S-GE	95.1~97.6	2	TO-05			
	200系	3S-FE	97.7~	2	TO-10			
		3S-GTE,GE	97.7~	2	TO-39			
			99.12~02.8	2	TO-37			
		7A-FE	97.9~	2	TO-04			
		1AZ-FSE	02.9~	2	TO-53			
240系	1ZZ-FE		2	TO-81				
カレン	200系	3S-FE (MT)	94.1~95.10	1	TO-04			
			95.10~96.6	1	TO-03			
			96.6~98.7	1	TO-09			
		3S-FE (AT) (TRC付) (TRC無)	94.1~96.6	1	TO-05			
			96.6~98.7	1	TO-10			
			94.1~98.7	1	TO-05			
		1ZZ-FE	00.8~	2	TO-52			
		1NZ-FE		2	TO-50			
		2NZ-FE		2	TO-50			
		2ZZ-FE		2	TO-52			
カローラ	120系	1ZZ-FE		2	TO-52			
		1NZ-FE		2	TO-50			
カローラフィールダー	120系	2ZZ-FE		2	TO-52			
		1NZ-FE		2	TO-50			
キャミ クラウン	100系	HC-EJ	99.5~	3	TO-54			
	130系	1G-FE	89.8~91.9	3	TO-01			
1UZ-FE			3	TO-04				
1JZ-GE		90.8~91.9	3	TO-04				
1JZ-GE		91.10~95.7	2	TO-05				
2JZ-GE			2	TO-06				
140系		1G-FE	95.8~97.6	2	TO-03			
			97.7~	2	TO-04			
		1JZ-GE	95.8~96.8	2	TO-16			
150系			96.9~	7(車速) 2(回転)	TO-24			
		2JZ-GE	95.8~97.6	2	TO-15			
		97.7~	2	TO-18				
	1JZ-GE/GTE	99.9~	1	TO-47				
	2JZ-FSE	99.9~	2	TO-47				
	2JZ-GE	99.9~	1	TO-47				
	170系	1UZ-FE	91.10~95.7	4	TO-07			
		2JZ-GE	91.10~95.7	4	TO-07			
	クラウンマシスタ	140系	1UZ-FE	91.10~95.7	4	TO-07		
			2JZ-GE	91.10~95.7	4	TO-07		
1UZ-FE (2WD)			95.8~97.6	2	TO-06			
150系		1UZ-FE (4WD)	97.7~	7(車速) 2(回転)	TO-22			
			97.7~	2	TO-15			
		2JZ-GE	95.8~97.6	2	TO-19			
170系		1UZ-FE	99.9~	1	TO-47			
		2JZ-FSE	99.9~	1	TO-47			
クルーガーV		20系	1MZ-FE	00.11~	2	TO-40		
			2AZ-FE		2	TO-40		
	クラウン グラントハイエース	10系	3RZ-FE	95.8~	2	TO-04		
				97.8~	2	TO-05		
			5VZ-FE	97.8~	2	TO-06		
				99.8~	2	TO-45		
				99.8~	2	TO-62		
			1KZ-TE	99.8~	2	TO-62		
			スターレット	EP82	4E-FE	89.12~95.12	1	TO-02
					4E-FTE (MT)		1	TO-02
EP91	4E-FTE (AT)	89.12~92.1	1	TO-02				
		92.1~95.12	1	TO-03				
	4E-FE	95.12~	2	TO-02				
	4E-FTE (AT)		2	TO-03				
スパリオ	110系	4A-FE	97.1~	1	TO-03			
	120系	1ZZ-FE	01.5~	2	TO-52			
		1NZ-FE		2	TO-35			
スープラ	70系	1G-GE, GTE	88.8~93.4	2	TO-04			
		1JZ-GTE	90.8~93.4	2	TO-05			
	80系	2JZ-GE, GTE	93.5~97.8	4	TO-07			
		2JZ-GTE	97.9~	4	TO-21			
セリカ	180系	3S-GE, GTE	89.9~93.9	1	TO-04			
		3S-GE	93.10~97.11	1	TO-05			
			97.11~	1	TO-11			
		3S-FE (MT)	93.10~95.7	1	TO-04			
			95.8~96.5	1	TO-03			
	200系		96.6~	1	TO-09			
		3S-FE (AT)	93.10~96.5	1	TO-04			
			96.6~	1	TO-10			
		3S-GTE	94.2~	1	TO-04			
		230系	2ZZ-GE	99.9~	13	TO-36		
セルシオ	10系	1UZ-FE	89.9~92.8	2	TO-13			
	20系		92.9~94.9	2	TO-06			
		94.10~97.6	2	TO-06				
		97.7~98.7	ハワステユニット(車速) 2(回転)	TO-22				
セアター	VCV10 VCV15W	3VZ-FE	92.11~96.7	3	TO-06			
			92.8~96.6	3	TO-06			
	SXV10 SXV15W	5S-FE	92.11~96.7	3	TO-04			
			92.8~96.6	3	TO-04			
ソアラ	20系 30系	1G-GE, GTE, 7M-GTE	89.1~91.4	2	TO-04			
		1UZ-FE	91.5~93.12	4	TO-07			
			94.1~97.7	4	TO-06			
		1JZ-GTE	91.5~96.8	4	TO-06			
		1JZ-GTE (MT)	96.9~	4	TO-06			
		1JZ-GTE (AT)		2	TO-24			
			94.1~97.7	4	TO-06			
			97.8~	2	TO-25			
				4				
				4				
タウンエース/A	40, 50系	3S-FE	96.10~98.12	3	TO-09			
		3S-FE (MT)	99.1~	3	TO-09			
		3S-FE (AT)		3	TO-10			
デュエット ナビア	100系	EJ-DE	98.9~	2	TO-44			
		3S-FE	96.5~	2	TO-10			
		3S-FSE	98.8~	2	TO-46			
		3S-FE		2	TO-04			
ノア	60系	1AZ-FE	01.11~	2	TO-53			
	100系	1KZ-TE		10	TO-82			
ハイエース ハイエースレジアス ツールックハイエース	40系	3RZ-FE	97.4~	2	TO-17			
			99.8~	2	TO-48			
		1RZ-E	97.4~	2	TO-02			
		1KZ-TE	97.4~	2	TO-30			
			99.8~	2	TO-82			

TOYOTA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号		
ハイラックスサーフ	130系	3VZ-E	90.8~95.11	3	TO-04		
	180系	3RZ-FE	95.12~97.7	2	TO-04		
			97.8~	2	TO-05		
			98.8~	2	TO-05		
		5VZ-FE	95.12~97.7	2	TO-06		
			97.8~	2	TO-06		
		1KZ-TE	95.12~	2	TO-30		
ハイラックスピックアップ ハリアー	160,170系 10,15系	3RZ-FE	99.8~	1	TO-35		
		5S-FE	97.12~	2	TO-39		
		1MZ-FE		2	TO-40		
				2	TO-40		
ファンカーゴ	P20,21	1NZ-FE (ステアマチックなし) 1NZ-FE (ステアマチック付き) 2NZ-FE (ステアマチックなし) 2NZ-FE (ステアマチック付き)	99.8~	2 2 2 2	TO-04 TO-49 TO-04 TO-49		
フラッツ	P10系	1NZ-FE	99.8~	2	TO-04		
			02.8~	2	TO-61		
		2NZ-FE	99.8~	2	TO-04		
		1SZ-FE	99.8~	2	TO-04		
フレミオ	240系	1AZ-FSE	01.12~	2	TO-53		
		1ZZ-FE		2	TO-61		
マーク クレスト フェイス	80系	1G-FE (セダン)	88.8~90.7	2	TO-01		
			90.8~95.12	2	TO-03		
		1G-FE (ハードトップ)	88.8~90.7	2	TO-01		
			90.8~92.9	2	TO-03		
			88.8~92.9	2	TO-04		
	90系	7M-GE (セダン)	89.8~93.1	2	TO-04		
		1JZ-GE, GTE	90.8~92.9	2	TO-05		
		1G-FE (ハードトップ)	92.10~96.8	1	TO-04		
		1JZ-GE		1	TO-05		
		1JZ-GTE		1	TO-06		
100系	2JZ-GE		1	TO-06			
	1G-FE	96.9~98.7	1	TO-04			
		98.8~	1	TO-23			
	1JZ-GE (2WD)	96.9~98.7	ハワステユニット(車速) 1(回転)	TO-24			
		98.8~	ハワステユニット(車速) 1(回転)	TO-25			
		98.8~	ハワステユニット(車速) 1(回転)	TO-24			
		98.8~	ハワステユニット(車速) 1(回転)	TO-25			
		98.8~	ハワステユニット(車速) 1(回転)	TO-24			
		98.8~	ハワステユニット(車速) 1(回転)	TO-25			
		98.8~	ハワステユニット(車速) 1(回転)	TO-24			
マーク	110系	1JZ-FSE	00.10~	7	TO-55		
		1JZ-GE		7	TO-55		
		1G-FE		7	TO-55		
マーク クオリス	20系	1MZ-FE	97.4~	2	TO-06		
			99.8~	2	TO-38		
		2MZ-FE	97.4~	2	TO-06		
		5S-FE		2	TO-04		
マーク プリット	110系	1JZ-FSE	02.1~	7	TO-55		
		1JZ-GE		7	TO-58		
		1G-FE (2WD)		7	TO-55		
		1G-FE (4WD)		7	TO-58		
ラトエース/A	40, 50系	3S-FE	96.10~98.12	3	TO-09		
		3S-FE (MT)	99.1~	3	TO-09		
		3S-FE (AT)		3	TO-10		
ランクス	120系	2ZZ-FE	01.1~	2	TO-52		
		1NZ-FE		2	TO-35		
ランドクルーザー	100系	2UZ-FE	98.1~	2	TO-20		
		1HD-FTE		2	TO-34		
		3F-E	89.10~92.7	2	TO-03		
		1FZ-FE	92.8~94.12	2	TO-05		
			95.1~97.12	2	TO-05		
	80系	1HZ	89.10~97.12	3	TO-33		
		1HD-T	89.10~94.12	3	TO-33		
		1HD-FE (EGR無)	95.1~97.12	3	TO-33		
		1HD-FE (EGR付:MT)		2	TO-31		
		1HD-FE (EGR付:AT)		2	TO-32		
ランドクルーザープラド	90系	1KZ-TE	96.5~	2	TO-30		
			99.6~00.7	2	TO-62		
		5VZ-FE	96.5~	2	TO-06		
			99.6~00.7	2	TO-45		
		3RZ-FE	97.4~	2	TO-05		
			99.6~00.7	2	TO-05		
		レビン	100系	4A-GE (MT)	91.6~95.4	1	TO-03
				4A-GE (AT)		1	TO-04
				4A-GZE		1	TO-04
				4A-FE (MT)		1	TO-03
4A-FE (AT)				1	TO-04		
110系	5A-FE			1	TO-03		
	4A-GE		95.5~	1	TO-04		
	4A-FE			1	TO-03		
	5A-FE		95.5~97.3	1	TO-03		
			97.4~	1	TO-12		

NISSAN

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
180SX	S13	CA18DET	89.4~90.12	3	NI-05
		SR20DE, SR20DET	91.10~96.7	3	NI-07
NXカーハ S-RV	B13 N15	GA15DE	96.8~	1	NI-06
		SR18DE	90.1~93.12	1	NI-06
アベンニール	W10	SR18DE	93.1~	1	NI-06
		SR20DE, DET	90.5~	1	NI-06
		CD20T		1	NI-12
		QG18DE	98.8~	1	NI-17
		SR20DE, SR20DET	98.8~	1	NI-06
アベンニールサリュ	W10	QR20DE (4WD)	02.8~	1	NI-19
		SR18DE	95.11~	1	NI-06
		SR20DE, DET		1	NI-06
インフィニティー-Q45 ウィンクロード	G50 Y10	VH45DE	89.10~	3	NI-05
		GA15DE	96.5~	1	NI-06
エルグラント	Y11 E50	SR18DE		1	NI-06
		SR20VE	99.5~	2	NI-06
		VG33E	97.5~	1	NI-05
		QD32ETi		1	NI-13
キューブ クロリア	Z10 Y31 Y32 Y33	VQ35DE	00.8~	1	NI-16
		CG13DE	98.2~	1	NI-06
		VG20DE, DET, VG30ET	87.6~89.5	3	NI-03

NISSAN

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号	
サニー	B13	GA16DE	90.1 ~ 93.12	1	NI-06	
		SR18DE		1	NI-06	
	B14	GA16DE	94.1 ~	1	NI-06	
		SR18DE		1	NI-06	
	B15	QG13DE (AT)	02.5 ~	2	NI-17	
		QG15DE (AT)	02.5 ~	2	NI-17	
シルビア	S13	CA18DE, DET	88.5 ~ 90.12	3	NI-05	
		SR20DE	91.1 ~ 93.10	3	NI-06	
		SR20DET		3	NI-07	
		SR20DE	3	NI-06		
	S14	SR20DE	93.10 ~ 96.5	3	NI-06	
			96.6 ~ 98.10	3	NI-06	
		SR20DET	93.10 ~ 96.5	3	NI-05	
			96.6 ~ 98.12	3	NI-06	
	S15	SR20DET	99.1 ~	3	NI-06	
	シーマ	Y31	VG30DE, DET	88.1 ~ 89.7	3	NI-03
			89.8 ~ 91.7	3	NI-05	
Y32		VG系, VH系	93.9 ~ 96.5	3	NI-05	
Y33		VG30DET	96.6 ~	3	NI-08	
スカイライン	R32	RB20DE, DET	89.5 ~ 93.8	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
		RB25DE		3	NI-05	
		(GT-R) RB26DETT		(89.8 ~ 95.1)	3	NI-05
	R33	RB25DE, DET	93.8 ~ 98.5	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
	(GT-R)	RB26DETT	(95.1 ~)	3	NI-05	
		RB25DE, DET		3	NI-09	
		RB20E		3	NI-09	
		RB26DETT		3	NI-05	
ステーション	C34	RB20E	96.10 ~	3	NI-10	
		RB25DE, DET		3	NI-09	
		RB26DETT	97.10 ~	3	NI-05	
			87.6 ~ 89.5	3	NI-03	
セドリック	Y31	VG20DE, DET, VG30ET	87.6 ~ 89.5	3	NI-03	
			89.6 ~ 91.6	3	NI-05	
	Y32	VG系	91.6 ~ 95.5	3	NI-05	
		VG系		3	NI-08	
	Y33	VG系	95.6 ~ 99.5	3	NI-05	
		RB25DET		3	NI-09	
セフィーロ	A31	RB20DE, DET	88.9 ~ 94.8	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
		RB25DE		3	NI-05	
		RB25DE		92.5 ~ 94.8	3	NI-05
	A32	VG20DE	94.8 ~	1	NI-05	
		VG25DE		1	NI-05	
		VG30DE		1	NI-05	
		VG系 (MT)		97.1 ~	1	NI-05
		VG系 (AT)			1	NI-09
		VG系		97.6 ~	1	NI-09
セフィーロワゴン	C23	SR20DE	96.10 ~	2	NI-06	
		GA16DE		2	NI-07	
		CD20ET		2	NI-13	
		CD20, CD20T		2	NI-12	
		QC18DE		02.10 ~	3	NI-19
		VG30E		88.10 ~ 95.10	8	NI-06
ティアノ	R50	VG33E	95.10 ~	6	NI-05	
		QD32ETi		6	NI-13	
		TD27ETi		6	NI-13	
		ZD30DDTi		6	NI-13	
		VG30DE		99.11 ~	1	NI-05
		KA24DE		1	NI-06	
ハルサー	30系	VG30DE	99.11 ~	1	NI-05	
		KA24DE		1	NI-06	
		SR18DE		90.8 ~ 95.1	1	NI-06
		SR20DET		1	NI-06	
ハルサー / ルキノ (S-RV 含)	N14	GA15DE	95.1 ~	1	NI-06	
		GA16DE		1	NI-06	
	N15	SR18DE, 16VE		1	NI-06	
		VG系, RB系		3	NI-02	
フェアレディZ	Z32	VG30DE, DETT	89.7 ~	4	NI-05	
	Z31	VG系, RB系		3	NI-02	
アリメーラ / カミ	P10	SR18DE	92.6 ~ 94.12	1	NI-06	
		SR20DE	90.6 ~ 94.12	1	NI-06	
	P11	SR18DE	95.9 ~	1	NI-06	
		SR20DE, VE		1	NI-06	
	P12	QR20DE, SR20VE	01.1 ~	2	NI-21	
		QR25DD	01.1 ~	2	NI-20	
アリメーラワゴン / カミフルーバート	P11	SR20VE (VVL)	97.9 ~	1	NI-06	
		SR18DE	91.9 ~ 96.1	1	NI-06	
	U13	SR20DE, DET		1	NI-06	
		KA24DE		1	NI-06	
U14	SR20VE, DE	96.8 ~	1	NI-06		
	SR18DE, DI		1	NI-06		
	QG18DE (4WD)		2	NI-17		
	QG18DE (2WD)		2	NI-18		
フルーバートシルフィ	10系	QG15DE		2	NI-17	
		VG30DE	98.6 ~	1	NI-05	
		KA24DE	1	NI-06		
		YD25DDTi	1	NI-13		
フレセア	R10	SR18DE	92.6 ~ 94.12	1	NI-06	
		SR20DE	90.6 ~ 94.12	1	NI-06	
		SR20DE	95.1 ~	1	NI-06	
フレリージョイ	M11	SR20DE	94.10 ~	1	NI-06	
		SR20DE	98.11 ~	1	NI-06	
		SR20DET	99.10 ~	1	NI-06	
マーチ	K11	CG13DE	92.1 ~	1	NI-06	
		CG10DE		1	NI-07	
		CR10DE	02.2 ~	2	NI-19	
マーチ	K12	CR12DE (AT)		2	NI-19	
			94.12 ~	1	NI-06	
ラシーン	B14	SR系	97.1 ~	1	NI-06	
			96.10 ~	2	NI-06	
ラルコ	W30	KA24DE		2	NI-06	
		CD20ETi		2	NI-13	
		CD20Ti		2	NI-12	
		SR20DE, DET		97.10 ~	1	NI-06
ルネッサ	N30	KA24DE		1	NI-06	
		VG20DET		3	NI-03	
		VG30DE		3	NI-05	
		VG30DET		3	NI-05	
レバード	F31	VG30DE, DET	88.8 ~ 92.5	3	NI-08	
		VG25DE		3	NI-08	
		VG30E		3	NI-05	
	Y33	RB25DET	96.3 ~	3	NI-09	
		RB20E		3	NI-10	
		RB25DE, DET		3	NI-05	
ローレル	C33	RB20DE, DET	89.1 ~ 93.1	3	NI-05	
		RB20E		3	NI-10	
		RB25DE		91.10 ~ 93.1	3	NI-05
		RB20E		93.1 ~	3	NI-05
	C34	RB20E		3	NI-10	
		RB25DE, DET		3	NI-05	
		RB20E		3	NI-09	
	C35	RB20E	98.6 ~	3	NI-09	
		RB25DE, DET		3	NI-09	
		RB25DE, DET		3	NI-09	

HONDA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号		
CR-V	RD1	B20B	95.10 ~ 97.10	3	HO-06		
			97.10 ~	3	HO-08		
CR-X CR-Xデビル	RD4, 5	K20A	01.9 ~	2	HO-32		
		ZC	~ 92.3	4	HO-01		
		EF7		4	HO-01		
		EF8	B16A VTEC		4	HO-01	
		EG1	D15B	92.3 ~	3	HO-02	
NSX	NA1	B16A VTEC		3	HO-02		
		EG2		3	HO-02		
S-MX	RH1, RH2	C30A	90.10 ~		運転席後ろ		
		B20B	96.11 ~	1	HO-03		
Z	PA1	E07Z	99.9 ~	1	HO-19		
		E07Z (ターボ)	98.10 ~		運転席側リアシート下		
アグアンジア	TA1, 2, 3	J30A			運転席側リアシート下		
		F23A	99.9 ~	1	HO-22		
アコード トルネオ	CD4, CD5, CD6	F22B, H22A	93.9 ~ 97.9	4	HO-02		
		F20B (MT)	97.9 ~	2	HO-08		
		F20B (AT)		2	HO-07		
	CL1	H22A	00.6 ~	1	HO-29		
		F20B (MT)		1	HO-08		
		F20B (AT)		1	HO-07		
アコードワゴン	CB9	F22A	91.4 ~ 94.3	4	HO-02		
		CE1, CF2	F22B, H22A	94.3 ~ 97.9	4	HO-02	
		CF6, CF7	F23A	97.9 ~	2	HO-07	
	CH9	H23A		2	HO-07		
		UA4, 5	J25A, J32A	98.1 ~	6	HO-13	
		DA6, DA8	B16A VTEC	89.4 ~ 91.9	4	HO-01	
インスパイア / セイバ インテグラ	DA6, DA8	B16A VTEC	91.10 ~ 93.5	4	HO-11		
			93.5 ~ 95.9	3	HO-02		
		DC1, DB6, DB9	ZC PGM-FI	95.9 ~	3	HO-11	
	DC2, DB8 (TypeR含む)	B18C (MT)	93.5 ~ 95.9	3	HO-02		
			95.9 ~	3	HO-04		
		B18C (AT)	93.5 ~ 95.9	3	HO-06		
オデッセイ	RA1, RA2	F22B	94.10 ~ 97.8	4	HO-02		
		F23A	97.8 ~	4	HO-07		
		J30A	97.10 ~	4	HO-04		
		RA6, RA7	F23A	99.12 ~	1	HO-21	
		RA8, RA9	J30A	99.12 ~	1	HO-22	
		エルティア	EL1	B18B (MT)	96.3 ~ 97.12	3	HO-04
B18B (AT)	3			HO-06			
EL2, EL3	B20B			3	HO-06		
ジャック / シビック / シビックフレリオ	JD1, 2	E07Z	02.2 ~	2	HO-10		
		ZC	89.9 ~ 91.9	4	HO-01		
	EF3	B16A VTEC	91.9 ~ 95.8	4	HO-01		
		D15B VTEC		3	HO-02		
		B16A VTEC		3	HO-02		
		B16A VTEC		95.9 ~	3	HO-04	
		B16A VTEC		97.8 ~	3	HO-11	
		B16B VTEC		97.8 ~	3	HO-04	
		EK5		D16A	98.9 ~	3	HO-18
		EK9 (TypeR)		B16B VTEC	00.9 ~	2	HO-25
		EU1, 2		D15B (マルチマチック車)		2	HO-26
		ES1, 2		D15B (AT)		2	HO-27
				D15B (MT)		2	HO-27
		EU3, 4		D17A (マルチマチック車)	00.9 ~	2	HO-25
ES3	D17A (AT)		2	HO-26			
	D17A (MT)		2	HO-27			
ステップワゴン	RF1, RF2	K20A	01.12 ~	2	HO-34		
		B20B	96.5 ~	1	HO-06		
			99.5 ~	4	HO-19		
			01.4 ~	4	HO-30		
ストリーム	RN1, 2	D17A	00.10 ~	2	HO-24		
		K20A	00.10 ~	2	HO-23		
ハモス	HM1, 2	E07Z	99.6 ~		リアシート右		
		E07Z (ターボ)	00.2 ~		リアシート右		
フィット	GD1, 2	L13A	01.6 ~	3	HO-31		
		L15A	02.9 ~	3	HO-31		
フレリウド	BB1, BB4	H22A (TCS無)	91.9 ~ 96.11	4	HO-02		
		H22A (TCS付)		4	HO-06		
		F22B		96.11 ~	4	HO-04	
		H22A			4	HO-04	
ビリオ	GB1, 2	L15A	01.12 ~	2	HO-31		
		E07A	97.4 ~ 98.9	5	HO-05		
ライブ	JA4	E07Z	98.10 ~	3	HO-10		
			00.12 ~	3	HO-10		
ライオン	JB3, 4	E07Z	99.6 ~	1	HO-20		
レジェンド	KA5	J35A	99.6 ~	1	HO-20		
		C20A (ターボ)	~ 90.10	4	HO-09		
ロコ	KA7, KA8	C32A	90.11 ~	4	HO-03		
		C35A		4	HO-06		
		D13B (AT/MT)	96.10 ~	4	HO-14		
	GA3, 5	D13B (マルチマチック)		4	HO-11		

MAZDA

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
AZ-1	PG6S	F6A	95.4 ~		運転席後ろ
		FS-DE	99.5 ~	4	MA-13
MPV	LW5W	GY-DE		4	MA-15
			91.11 ~ 95.12	3	MA-02
RX-7	FD3S	13B-REW	96.1 ~ 98.11	3	MA-03
			98.12 ~	3	MA-11
			99.11 ~	7	MA-16
デミオ	BG8Z	BP-ZET	92.1 ~ 94.5	1	MA-04
ファミリア	(GT-R, GT-Aeのみ)				
フレマシー	CP8W	FP-DE (2WD)	99.4 ~	4	MA-14
		FP-DE (4WD)		4	MA-13
ランティス	CPEW	FS-ZE	01.6 ~	4	MA-14
		BP-ZE (MT)	93.9 ~	1	MA-12
ロードスター	CBA8P	BP-ZE (AT)	93.9 ~	1	MA-07
		KF-ZE	93.9 ~	1	MA-06
	NB6C	BP-ZE	93.7 ~ 95.7	4	MA-01
		BP-ZE	95.8 ~ 97.12	4	MA-12
NB8C	B6-ZE	98.1 ~	4	MA-05	
	BP-ZE		4	MA-05	
		BP-VE	00.6 ~	4	MA-16

MITSUBISHI

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号		
ekスポーツ	H81W	3G83 (ターボ)	02.9 ~	3	MI-05		
		3G83		3	MI-07		
ekワゴン FTO	H81W DE3A	3G83	01.10 ~	2	MI-07		
		6A12 (MIVEC)		3	MI-05		
		6A12		3	MI-01		
		4G93		3	MI-05		
Eアトミック	CU4W CU2W	6A12 (MT)	97.2 ~	3	MI-05		
		6A12 (AT)		1	MI-15		
		4G64		1	MI-17		
		4G63		1	MI-16		
キャラン (エボリューション)	E54A, E64A, E84A	4G63 (ターボ)	02.6 ~	1	MI-16		
		6A12		1	MI-01		
		6A12		1	MI-01		
キャラン (アスファルト)	EA1A, EC1A EC5A	4G93 GDI	96.8 ~	1	MI-05		
		6A13 (ターボ)		1	MI-05		
		4G93		1	MI-05		
		4G64		1	MI-05		
		4G94		1	MI-16		
		4G94		1	MI-16		
ジャオクランディス	N86W, 96W N84W, 94W	6G72	99.10 ~	4	MI-14		
		4G64 (クルーズコントロール有り)		4	MI-10		
		4G64 (クルーズコントロール無し)		4	MI-05		
		4G64		4	MI-05		
スペースリア	P*6W PA4W, PD4W P*8W P*5W	6G72	94.5 ~ 97.6	3	MI-01		
		6G72		3	MI-06		
		4G64	94.9 ~	3	MI-01		
		4M40		1	MI-11		
		4M40	94.5 ~ 97.6(ATのみ)	1	MI-11		
		4M40		3	MI-12		
		4D56	94.5 ~ 97.6(ATのみ)	1	MI-11		
		4D56		3	MI-12		
		ティアマンテ テイオン	F36A CR9W CR6W	6G72 (MIVEC)	96.1 ~	1	MI-05
				4G63		1	MI-15
4G94	1			MI-15			
4A31	3			MI-05			
トッポBJワイド ミラージュ	H43A, H48A CB4A CA4A CJ4A, CK4A	4G92 (MIVEC)	92.10 ~ 95.9	3	MI-01		
		4G92 (MIVEC)		3	MI-01		
		4G92 (MIVEC)		3	MI-05		
		4G92 (MIVEC)		3	MI-05		
ハシロ	V25W V25*, V45* V23W, V43W V21W V26W, V46W V63W, V73W	6G74 GDI	97.10 ~	3	MI-10		
		6G74		3	MI-01		
		6G72	~ 96.4	3	MI-13		
		6G72		3	MI-09		
		6G72		3	MI-05		
		4G64	96.5 ~	3	MI-01		
		4M40		9	MI-11		
		4M40	~ 96.4 (ATのみ)	9	MI-11		
		4M40		3	MI-12		
		6G72 MPI (AT)	99.9 ~	3	MI-06		
6G72 MPI (MT)	3	MI-10					
ハシロ Eホ ハシロミニ	V55W H56A	6G74 (MIVEC)	97.2 ~	3	MI-05		
		4A30 (ターボ)		7	MI-07		
ハシロ Eホ ハシロ Eホ	H58A	4A30 (ターボ:MT)	97.2 ~	7	MI-07		
		4A30 (ターボ:AT)		7	MI-05		
		4A30 (ターボ:AT)		7	MI-05		
ハシロ Eホ ハシロ Eホ	H66W H76W	4G93	98.6 ~	7	MI-05		
		4G93 (ターボ)		7	MI-10		
		4G94		7	MI-10		
ハシロ Eホ ハシロ Eホ	H72, 77, 62, 67系 H57A	4A31	95.11 ~	7	MI-04		
		4A31		7	MI-04		
ミニカタンカン	H31A, H36A	4A30 (ターボ)	93.9 ~ 97.8	7	MI-03		
		4A30 (ターボ)		7	MI-07		
		4A30 (ターボ)		7	MI-03		
ミニカタンカン トッポBJ	H31A, H36A H41A, H46A	4A30 (ターボ)	93.9 ~ 97.8	7	MI-03		
		4A30 (ターボ)		7	MI-07		
		4A30 (ターボ:MT)		3	MI-07		
		4A30 (ターボ:AT)		3	MI-05		
ランサー (Eホ) (Eホ) (Eホ)	CK4A CB4A CD9A, CE9A CN9A, CP9A CT9A	4G92 (MIVEC)	95.10 ~	3	MI-05		
		4G92 (MIVEC)		3	MI-01		
		4G63		3	MI-01		
		4G63		3	MI-05		
		4G63		2	MI-05		
		4G63		2	MI-05		
ランサーセディア (Eホ)	CM5A CS2A CS5W	4G93	00.5 ~	2	MI-06		
		4G15		2	MI-06		
		4G93		2	MI-06		
ランサーセディアワゴン レクナム	EA1W EA4W, EC4W EA5W, EC5W EA13 (AT) EA13 (ターボ) EA13 EA3W, EC3W EC1W EA7A, EC7A	4G93 GDI	96.8 ~	1	MI-05		
		6A12 (MT)		1	MI-05		
		6A12 (AT)	96.8 ~	1	MI-06		
		6A13 (MT)		1	MI-05		
		6A13 (AT)	1	MI-06			
		6A13 (ターボ)	1	MI-05			
		6A13	1	MI-05			
		4G64 GDI	98.8 ~	1	MI-05		
		4G93 GDI		1	MI-05		
		4G94	00.6 ~	1	MI-16		

DAIHATSU

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
MAX	L950, L960	EF-VE	01.11 ~	2	DA-08
		EF-DET		2	DA-08
		JB-DET		2	DA-08
YRV	M200G M201G, M211G	EJ-VE	00.9 ~	2	DA-08
		K3-VE		2	DA-08
		K3-VET		2	DA-08
アトリー	S220V, 230V S221G, 231G	EF-VE, EF-DET	99.1 ~	2	DA-07
		K3-VE		1	DA-08
		JB-DET		2	DA-08
ストリア	M100A, 110A	EJ-DE	98.2 ~	2	DA-06
		EF-DET, EF-DEM		3	DA-06
		EF-DET, EF-DEM		2	DA-06
テリオスキッド ネイキッド	L750S, L760S	EF-VE	99.12 ~	2	DA-08
		EF-DET (DVS付き車)		2	DA-07
		EF-DET (DVS無し車)		2	DA-06
ミラ	L220S L500S L502S, L512S L502S L500S, L510S L700S, L710S L700V, L710V	EF-JL (ターボ)	~ 92.7	2	DA-01
		EF-JL, EF-RL		2	DA-02
		EF-GL	94.9 ~ 98.9	2	DA-03
		JB-JL		2	DA-02
		JB-EL	98.10 ~	2	DA-02
		EF-ZL		2	DA-02
		EF-DET	98.10 ~	3	DA-06
		EF-VE		3	DA-07
		EF-SE	98.10 ~	3	DA-06
		EF-SE		3	DA-06
ミラ ツー	L700S, L710S	EF-VE	99.12 ~	2	DA-08
		EF-DET		2	DA-07
		JB-JL		2	DA-02
ムーブ	L602S L600S, L610S L600S L910S L902S L900S, L910S L900S	EF-ZL	~ 98.9	2	DA-02
		EF-RL		2	DA-02
		EF-GL	98.10 ~	2	DA-03
		EF-DET		3	DA-06
		JB-DET	98.10 ~	3	DA-07
		EF-VE		3	DA-07
		EF-VE	98.10 ~	3	DA-07
		EF-SE		2	DA-08
		EF-SE	98.10 ~	3	DA-06
		EF-DET (AT)		2	DA-08
EF-DET (MT)	01.1 ~	2	DA-07		

SUBARU

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
インプレッサ	GC8	EJ20	92.10 ~ 96.9	4	SB-01
		EJ20 (ターボ)		4	SB-03
		EJ20	96.9 ~ 98.8	4	SB-08
		EJ20 (ターボ)		4	SB-01
		EJ20	96.9 ~ 98.8	4	SB-03
		EJ20		4	SB-08
		EJ204	00.8 ~	4	SB-16
		EJ205		4	SB-18
		EJ207	00.10 ~	4	SB-18
		EJ152 (MT)		4	SB-17
EJ152 (AT)	00.8 ~	4	SB-17		
フォレスター	SF5	EJ20 (ターボ)	97.2 ~ 98.8	4	SB-03
		EJ20 SOHC		4	SB-10
		EJ25	98.9 ~	4	SB-08
		EJ20 (ターボ:MT)		4	SB-15
		EJ20 (ターボ:AT)	02.2 ~	4	SB-19
		EJ20 (NA)		4	SB-17
プレオ	RA1, 2	ENOTX (S/C:MT)	01.10 ~	3	SB-13
		EJ20		6	SB-01
レガシー	BC4, BC5, BCA BF4, BF5, BFA BD5	EJ20	89 ~	6	SB-01
		EJ20		6	SB-01
		EJ20 (ターボ)	93.10 ~ 96.5	4	SB-02
		EJ20 (ターボ:MT)		4	SB-07
		EJ20 (ターボ:AT)	96.6 ~ 98.6	4	SB-04
		EJ20 (MT)		4	SB-12
		EJ20 (AT)	93.10 ~ 96.5	4	SB-04
		EJ20 (ターボ)		4	SB-02
		EJ20 (ターボ:MT)	96.6 ~ 98.6	4	SB-07
		EJ20 (ターボ:AT)		4	SB-04
EJ20 (MT)	4	SB-12			
EJ20 (AT)	4	SB-04			
EJ20 (リ-ンバ-ン)	4	SB-03			
レガシー	BD9, BG9, BGC BH9, BHC BH5, BE5	EJ25	94.10 ~ 96.5	4	SB-12
		EJ25		4	SB-04
		EJ25	96.6 ~ 98.6	4	SB-12
		EJ25		4	SB-08
		EJ20 (ターボ)	01.5 ~	4	SB-16
		EJ20 (DOHC)		4	SB-08
		EJ20 (SOHC)	98.6 ~	4	SB-18
		EJ20 (SOHC:MT)		4	SB-08
		EJ20 (SOHC:AT)	00.6 ~	4	SB-16
		EJ20 (SOHC:AT)		4	SB-10
EJ30	00.6 ~	4	SB-17		
EJ30	02.1 ~	4	SB-15		

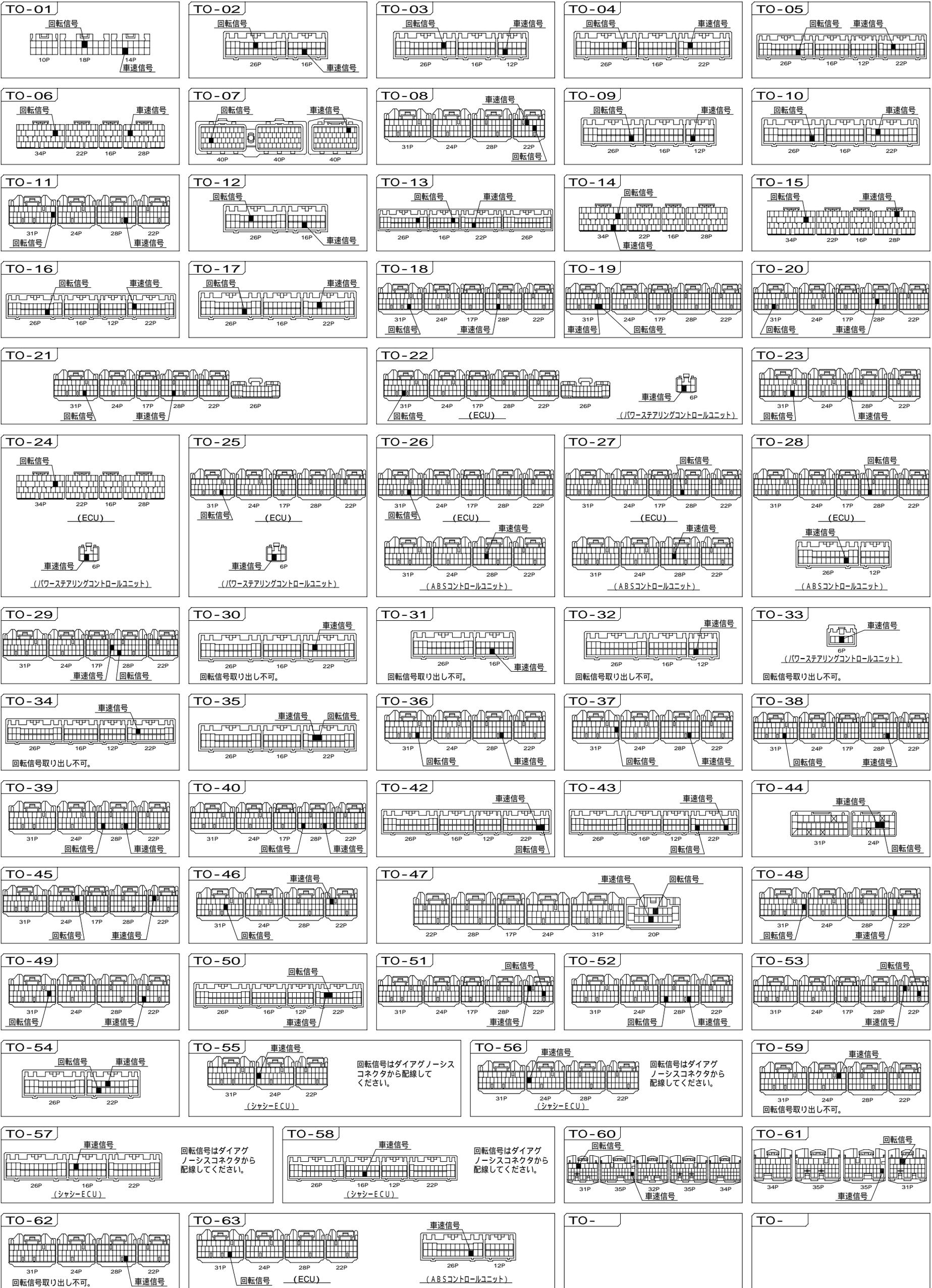
SUZUKI

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
Kei	HN21S HN21S HN22S	K6A, F6A (ターボ)	98.10 ~	13	SZ-12
		K6A (MT)		14	SZ-21
		K6A (AT)		14	SZ-18
MRワゴン	MF21S	K6A (ターボ)	01.12 ~	14	SZ-23
		K6A VVT		14	SZ-18
アルト アルトワークス	CN21S, CP21S CS22S, CR22S HA11S, HB11S HA21S, HB21S HA22S HA12S HA23S HA23S, 23V	F6A (ターボ)	90.2 ~ 91.9	3	SZ-01
		F6A (ターボ)		3	SZ-01
		F6A (ターボ:MT)	94.11 ~ 98.9	3	SZ-03
		F6A (ターボ:AT)		3	SZ-04
		F6A (ターボ)	97.4 ~ 98.9	3	SZ-04
		F6A (ターボ:MT)		3	SZ-15
		F6A (ターボ:AT)	97.4 ~ 98.9	3	SZ-11
		K6A VVT (ターボ)		98.10 ~	14
		K6A (ターボ)	14		SZ-12
		F6A	98.10 ~	14	SZ-12
K6A VVT	14	SZ-18			
K6A	00.12 ~	14	SZ-12		
K6A		14	SZ-12		
イブリー / キャリー	DA52, DB52系 DA62系	F6A	99.1 ~	15	SZ-12
		K6A (ターボ)		15	SZ-19
		K6A		15	SZ-21
イブリー プラス イブリー ランディ	DA32W DA32W	G13B	99.6 ~	14	SZ-12
		G13B		14	SZ-22
カプチーノ	EA11R EA21R	F6A (ターボ)	91.11 ~ 95.6	3	SZ-01
		K6A (ターボ:MT)		3	SZ-05
		K6A (ターボ:AT)		3	SZ-05
ジムニー	JA11 JA12 JA22	F6A (ターボ)	90.3 ~ 95.10	2	SZ-01
		F6A (ターボ:MT)		2	SZ-03
		F6A (ターボ:AT)	95.11 ~ 98.9	6	SZ-06
		K6A (ターボ:MT)		2	SZ-11
		K6A (ターボ:AT)	97.4 ~	6	SZ-06
		K6A (ターボ:AT)		6	SZ-06
スイフト セルモモード	HT51S CN21S, CP21S CN22S, CP22S	M13A	00.2 ~	14	SZ-16
		F6A (ターボ)		3	SZ-01
		F6A (ターボ:MT)		3	SZ-03
F6A (ターボ:AT)	90.7 ~	3	SZ-04		
F6B (ターボ)		3	SZ-14		
ワゴン ワゴンR	HE21S CT21S, CV21S	K6A	02.1 ~	13	SZ-18
		F6A (MT)		3	SZ-02
		F6A (AT)	93.9 ~ 95.10	3	SZ-02
		F6A (ターボ)		3	SZ-08
		F6A (ターボ)	95.10 ~ 98.9	3	SZ-08
		F6A (ターボ:MT)		7	SZ-07
		F6A (ターボ:AT)	95.10 ~ 98.9	3	SZ-03
		F6A (ターボ:AT)		7	SZ-07
		F6A (ターボ:AT)	95.10 ~ 98.9	3	SZ-04
		F6A (ターボ:AT)		3	SZ-04
CT51S, CV51S	K6A (ターボ)	97.4 ~	3	SZ-05	
MC11S	F6A (ターボ)	98.10 ~	13	SZ-12	
MC21S	K6A (ターボ)	98.10 ~	13	SZ-12	
MC22S	K6A VVT (MT)	00.12 ~	14	SZ-21	
K6A VVT (AT)	14		SZ-18		
K6A (ターボ:MT)	98.10 ~	14	SZ-12		
K6A (ターボ:AT)		14	SZ-20		
ワゴンワイド	MA61S, MB61S	K10A (ターボ)	97.2 ~	2 (車速)	SZ-10
ワゴン リオ ワゴン プラス	MA34S MA64S MA63S	M13A	00.11 ~	3	SZ-17
		K10A		3	SZ-16
		K10A		3	SZ-16

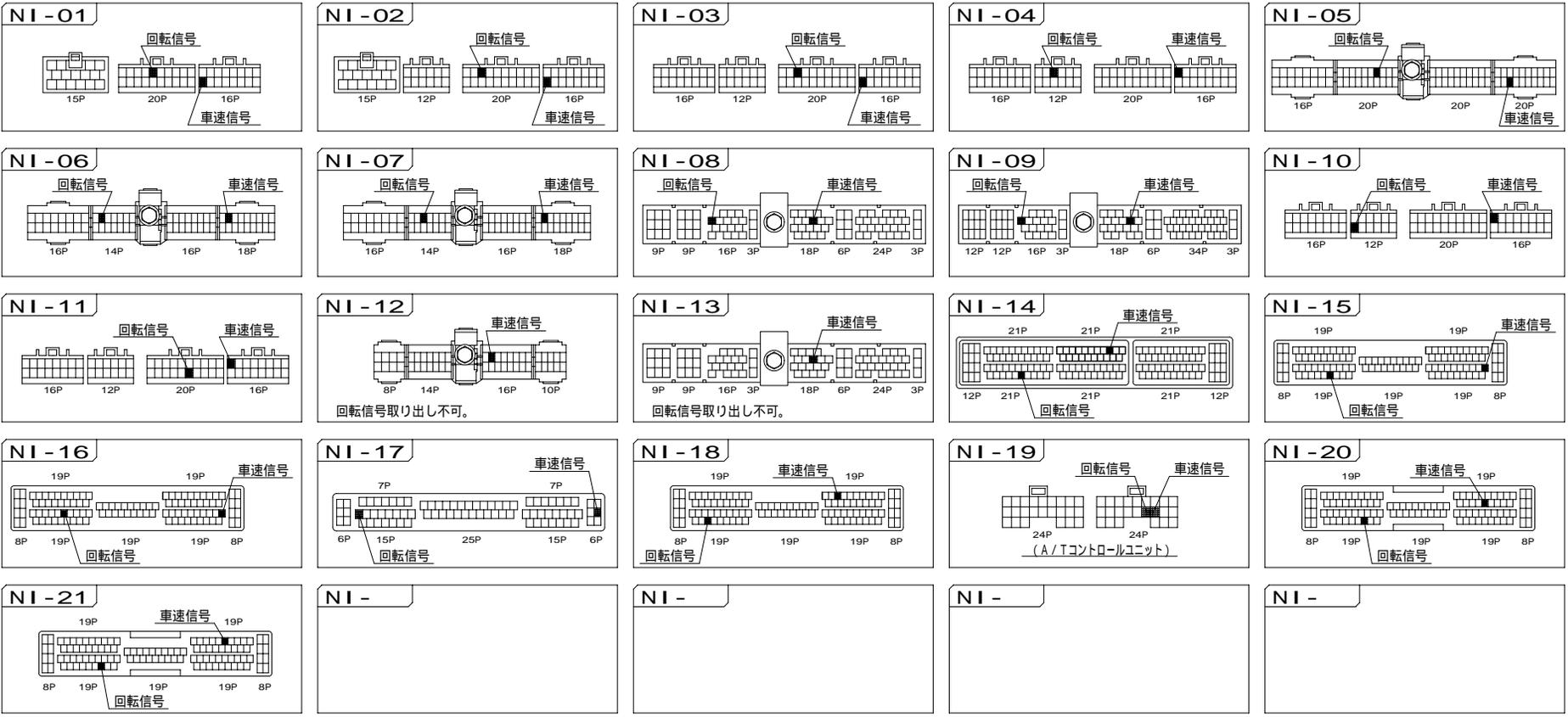
ISUZU

車両名	車両型式	エンジン型式	年式	コンピューター 位置番号	信号線 配線図番号
ジエミー	JT190 JT191 JT150 JT151 JT641	4XEI	~ 91.8	5	IS-02
		4XEI-T</			

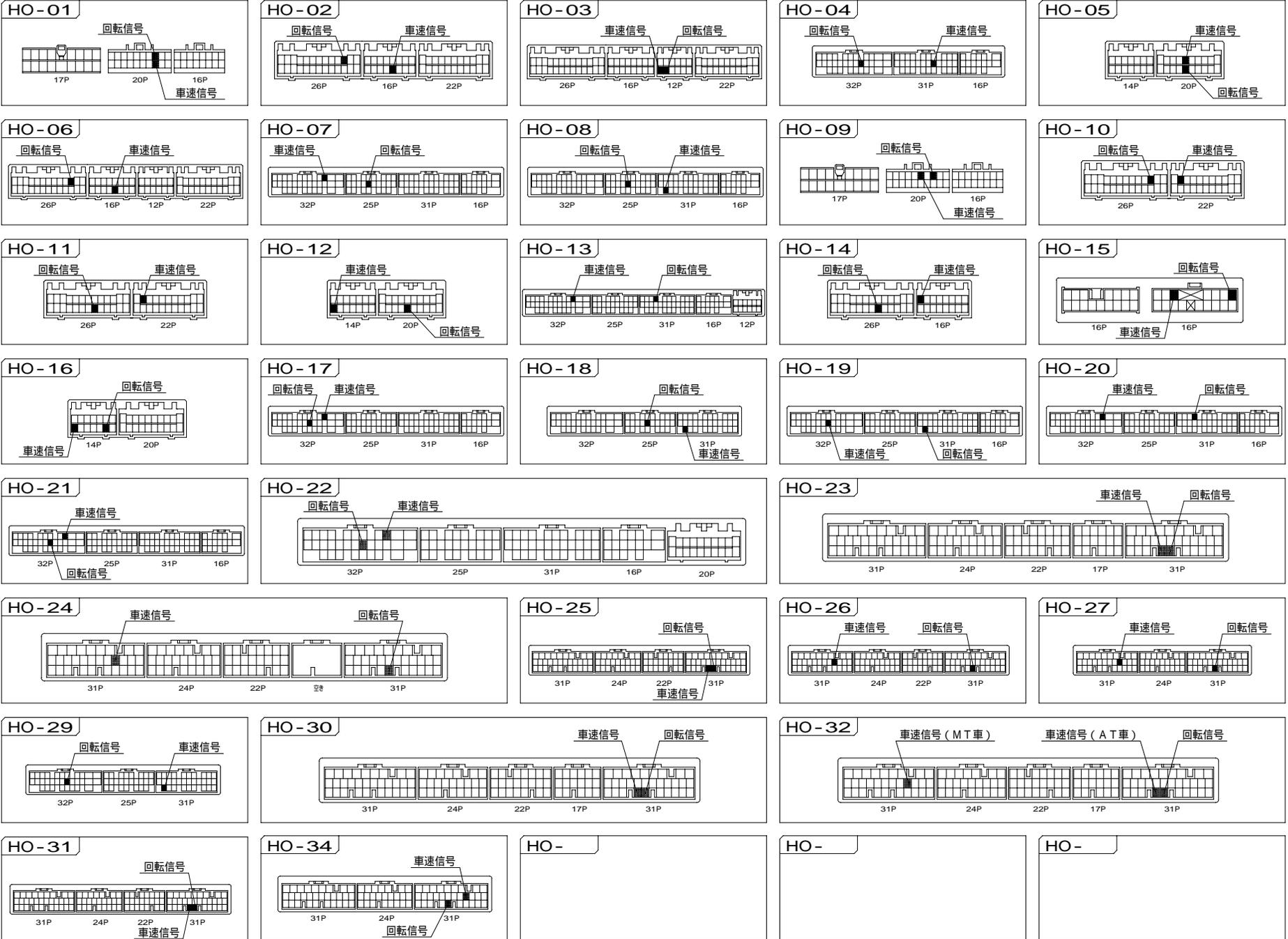
TOYOTA



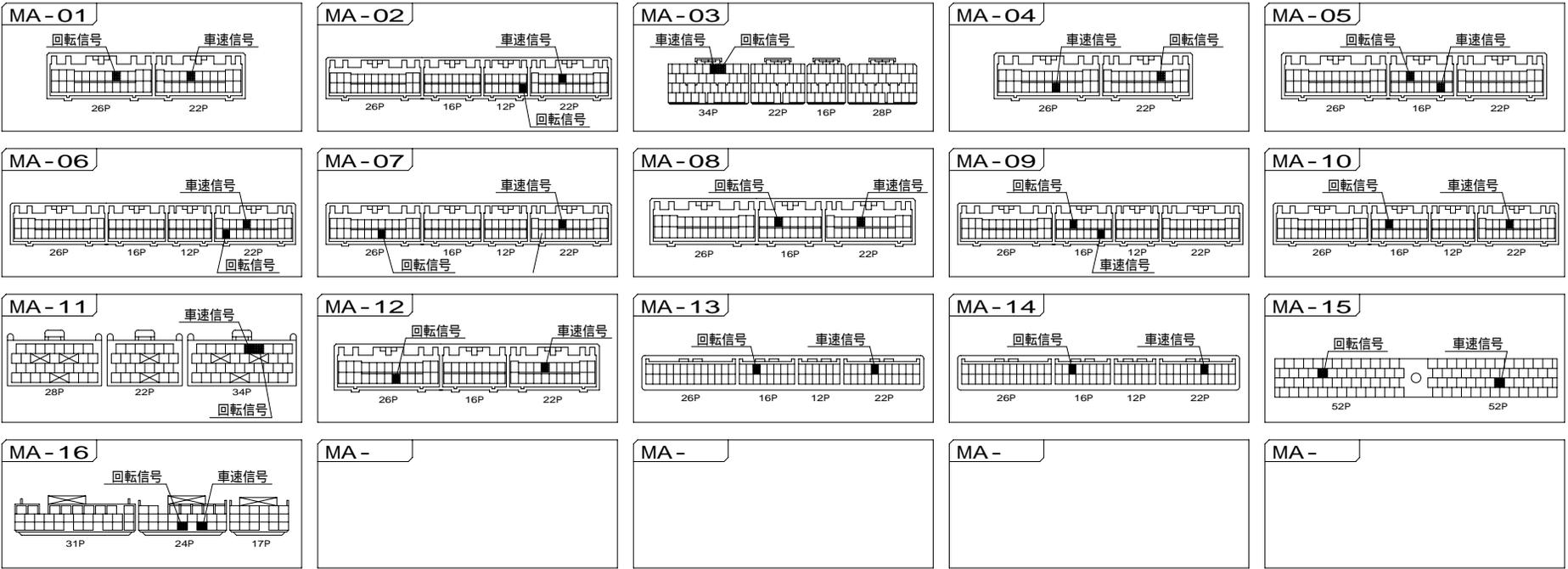
NISSAN



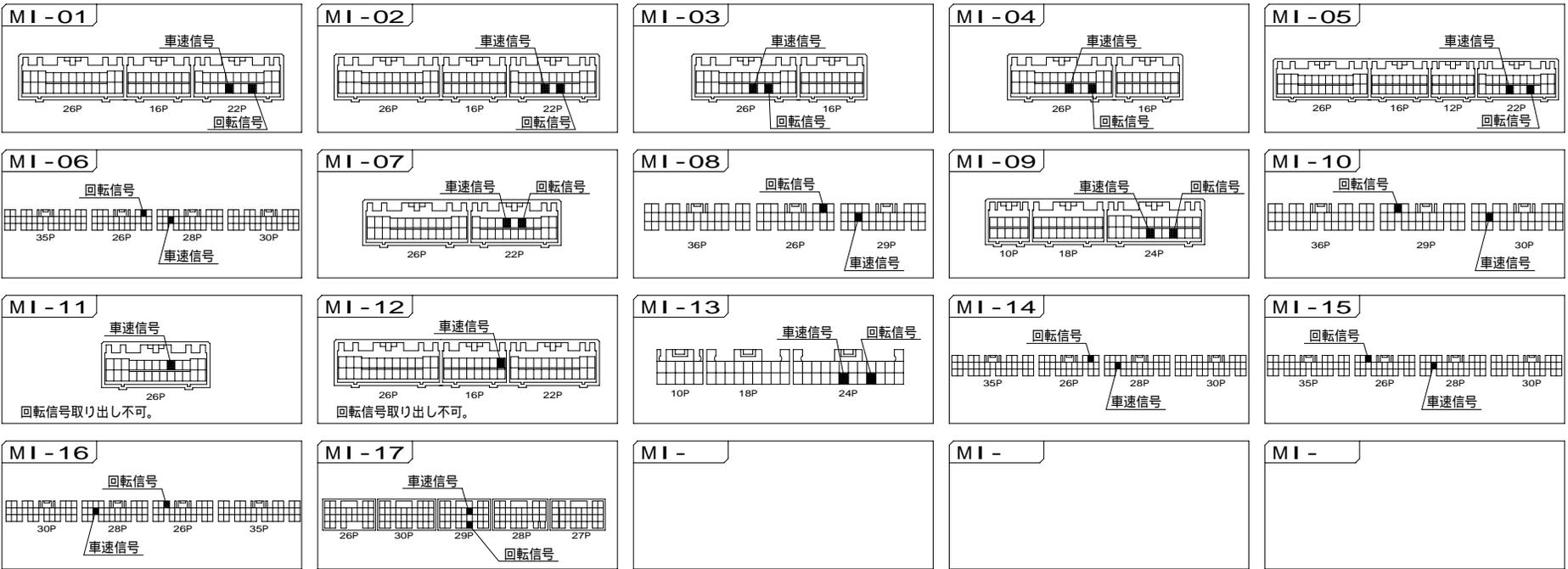
HONDA



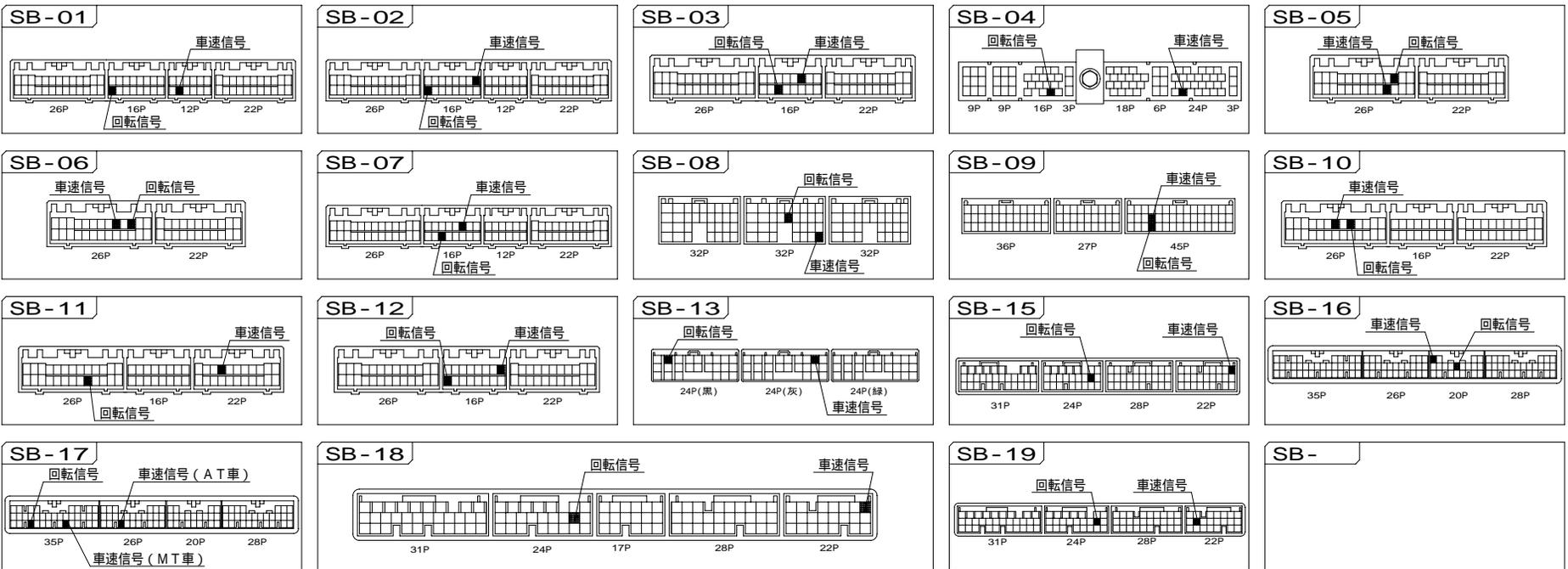
MAZDA



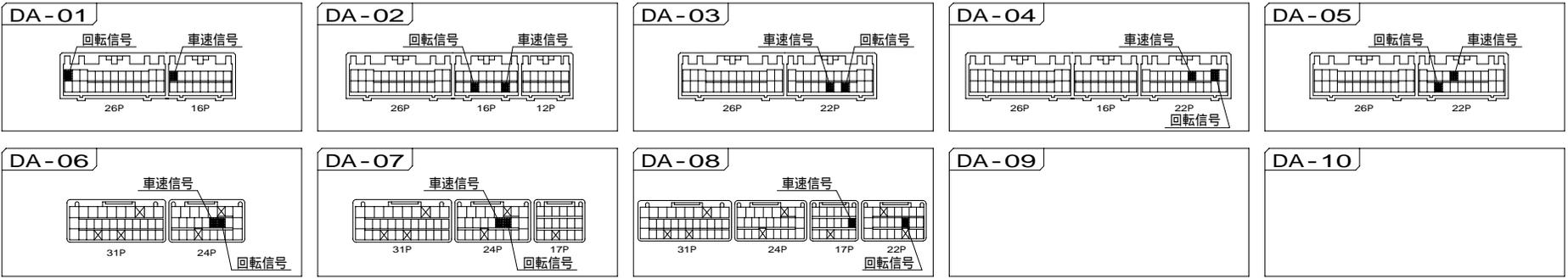
MITSUBISHI



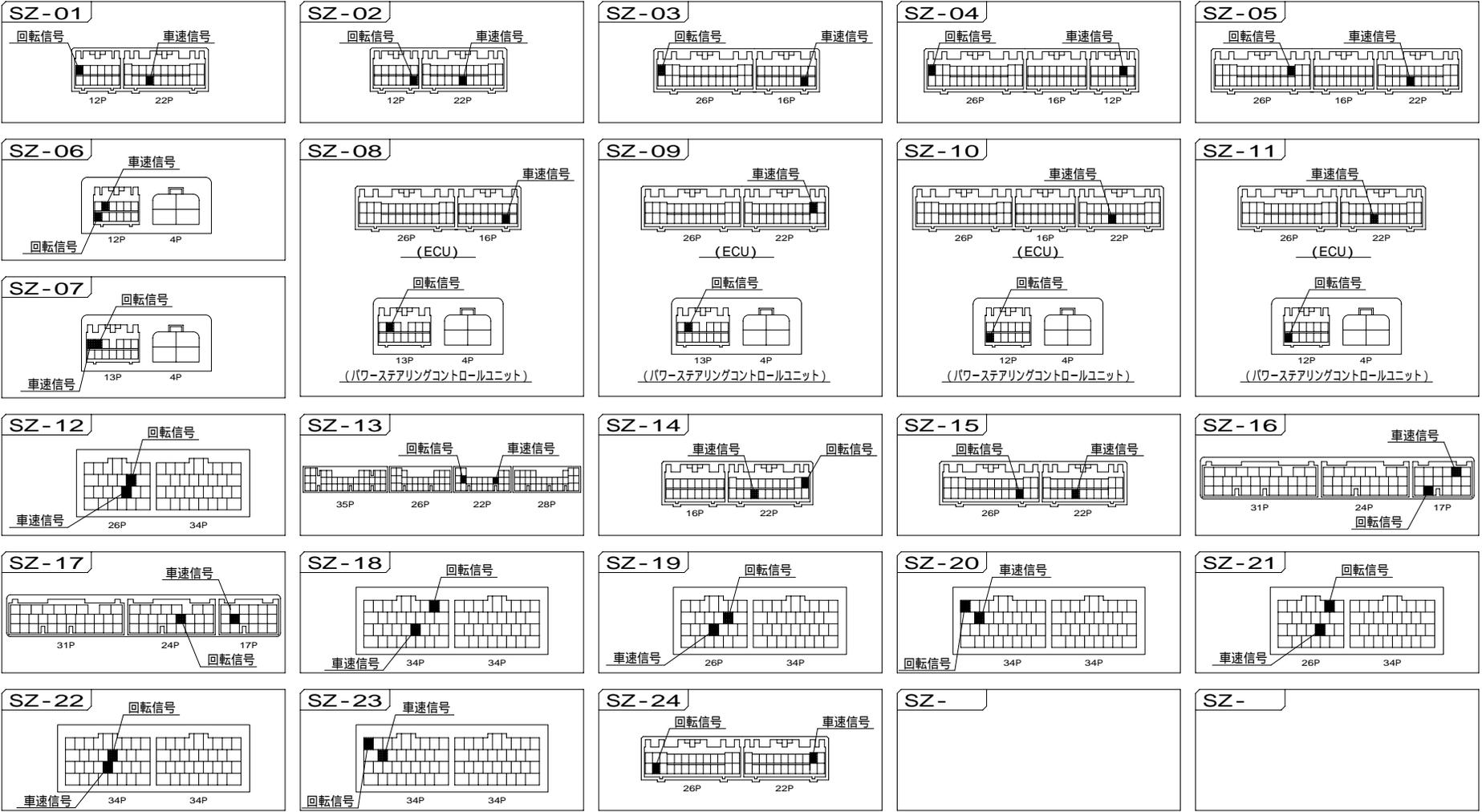
SUBARU



DAIHATSU



SUZUKI



ISUZU

