

KONI STR.T/1120KIT(ショックアブソーバー)輸入車用適応表  
PEUGEOT (プジョー)

モデル名	年式	主要型式	タイプ	フロント/リア	品番	価格1本(税込)	1台分(税込価格)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>106</b>									
106 全車 16V含む 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	91/9-06		STR.T	F	8650-1003	¥ 18,150	¥ 72,600	-	27
				R	8050-1020	¥ 18,150			
年式注意	91/9-96/4		1120 KIT	-	1120-8711	-	¥ 84,700	25/0	1, 2, 12, 27, 52
年式注意 GTI 16V除く	96/5-06		1120 KIT	-	1120-7571	-	¥ 90,200	45/0	1, 2, 12, 27, 52
GTI 16V用	96/5-06		1120 KIT	-	1120-7861	-	¥ 90,200	30/0	1, 2, 12, 27, 52
<b>205</b>									
205 全車 GTi, Rallye含む	84-98		STR.T	F	8750-1016L/R	¥ 17,050	¥ 70,400	-	
				R	8050-1022	¥ 18,150			
<b>206</b>									
206 全車 206+含む	98-13		STR.T	F	8750-1015L/R	¥ 19,800	¥ 75,900	-	
				R	8050-1023	¥ 18,150			
CC除く、206+含む	98-13		1120 KIT	-	1120-4691	-	¥ 102,300	30-35/0	1, 2, 12, 52
CC用	01-06		1120 KIT	-	1120-4692	-	¥ 102,300	30-35/0	1, 2, 12, 52
<b>306</b>									
306 1.1, 1.4, 1.6, 1.8 カプリオレを含む 1.9D/TD, 2.0Hdi, 2.0 16V, XSi, GTi, S16を除く	93/3-02/6		STR.T	F	8750-1014L/R	¥ 19,800	¥ 66,000	-	
				R	8050-1063	¥ 13,200			
<b>307</b>									
307 ハッチバック/ブレーク/CC 全車	00-07		STR.T	F	8750-1018	¥ 22,000	¥ 72,600	-	
				R	8250-1003	¥ 14,300			
307 ハッチバック 1.4L~1.6L用	00-07		1120 KIT	-	1120-3472	-	¥ 118,800	35/35	1, 2, 52
307 ハッチバック 2.0 16V/2.0HDI用				-	1120-3471	-	¥ 118,800	35/35	1, 2, 52
307 ハッチバック 2.0 16V 177馬力用				-	1120-3041	-	¥ 118,800	35/15	1, 2, 52
307 ブレーク/CC 1.4L~1.6L用	02-07		1120 KIT	-	1120-3042	-	¥ 118,800	35/15	1, 2, 15, 52
307 ブレーク/CC 2.0 16V/2.0HDI用				-	1120-3041	-	¥ 118,800	35/15	1, 2, 15, 52
<b>309</b>									
309 GTD, 1.9GT, GTi GTi-16V含む リアスタビライザー付車含む	87-93		STR.T	F	8750-1016L/R	¥ 17,050	¥ 70,400	-	
				R	8050-1022	¥ 18,150			
<b>406</b>									
406 セダン/クーペ ブレーク、電子制御サスペンション車を除く フロント純正ロアシート再使用	95-04		STR.T	F	8750-1069L/R	¥ 18,150	¥ 64,900	-	
				R	8250-1020	¥ 14,300			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントスプリングのみ、リアはトーションバーのため。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1120は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。