

KONI STR.T/1120KIT(ショックアブソーバー)輸入車用適応表

AUDI (アウディ)

モデル名	年式	主要型式	タイプ	フロント/リア	品番	価格1本(税込)	1台分(税込価格)	ダウン量 フロント/リア	備考
A1									
A1 DCC車を除く	10/8-18	8X	STR.T	F	8750-1114	¥ 24,200	¥ 74,800	-	
				R	8050-1005	¥ 13,200			
フロント軸重 925Kgまでの車両			1120 KIT	-	1120-9441	-	¥ 114,400	35/35	1, 2, 52
フロント軸重 926Kg以上の車両			1120 KIT	-	1120-9442	-	¥ 114,400		
A3									
A3 1.6, 1.8, 1.8T, 1.9TDi アウディ・スポーツサスペンション車を含む。 クワトロ, HD サスペンション車を除く。	96/9-03	8L	STR.T	F	8750-1002	¥ 18,150	¥ 62,700	-	
				R	8050-1001	¥ 13,200			
フロント軸重 910Kgまでの車両			1120 KIT	-	1120-7671	-	¥ 96,800	35/35	1, 2, 52
フロント軸重 911Kg以上の車両			1120 KIT	-	1120-7672	-	¥ 96,800		
A3 クワトロ シャーシNoが, 8L-X-140000までの車両	98-99	8L	STR.T	F	8750-1002	¥ 18,150	¥ 70,400	-	
				R	8050-1086	¥ 17,050			
A3 クワトロ シャーシNoが, 8L-X-140001からの車両	00-03	8L	STR.T	F	8750-1063	¥ 19,800	¥ 73,700	-	
				R	8050-1086	¥ 17,050			
			1120 KIT	-	1120-4382	-	¥ 126,500	25/25	1, 2, 52
A3 1.6, 1.6 FSI, 1.9, 2.0 A3スポーツバック クワトロ及びV6 3.2クワトロ含む。 ※フロント: φ55mmの純正ストラット車	03/5-12	8P	STR.T	F	8750-1005	¥ 22,000	¥ 72,600	-	
				R	8050-1006	¥ 14,300			
※クワトロを除くフロント: φ55mmの純正ストラット車 フロント軸重 1020Kgまでの車両			1120 KIT	-	1120-2611	-	¥ 114,400	35/35	1, 2, 52
※クワトロを除くフロント: φ55mmの純正ストラット車 フロント軸重 1021Kg以上の車両			1120 KIT	-	1120-2612	-	¥ 114,400		
クワトロ用 Sライン及び3.2V6を除く。 ※フロント: φ55mmの純正ストラット車			1120 KIT	-	1120-2271	-	¥ 126,500	35/35	1, 2, 52
A3 E-tron, カブリオレ, S3, RS3, Sライン車を除く ※フロント: 純正ストラット径が φ 55 mm/リア: トーション バーの車両に適合	12-18	8V	STR.T	F	8750-1123	¥ 26,400	¥ 89,100	-	
				R	8250-1044	¥ 18,150			
A3 E-tron, カブリオレ, S3, RS3, Sライン車を除く ※フロント: 純正ストラット径が φ 55 mm/リア: マルチリン クの車両に適合			STR.T	F	8750-1123	¥ 26,400	¥ 89,100	-	
				R	8250-1050	¥ 18,150			
A3 E-tron, カブリオレ, S3, RS3, Sライン車を除く ※フロント: 純正ストラット径が φ 50 mm/リア: トーション バーの車両に適合			STR.T	F	8750-1115	¥ 26,400	¥ 89,100	-	
				R	8250-1044	¥ 18,150			
A3 E-tron, カブリオレ, S3, RS3, Sライン車を除く ※フロント: 純正ストラット径が φ 50 mm/リア: マルチリン クの車両に適合			STR.T	F	8750-1115	¥ 26,400	89,100	-	
				R	8250-1050	¥ 18,150			
A4									
A4 セダン/アパント クワトロ除く スポーツサスペンション車を含む。 セルフレベリング装着車を除く。	00/11-07	B6/B7	STR.T	F	8250-1011	¥ 23,100	¥ 78,100	-	15
				R	8050-1055	¥ 15,950			
フロント軸重 1050Kgまでの車両			1120 KIT	-	1120-3691	-	¥ 118,800	35/35	1, 2, 15, 52
フロント軸重 1051Kg以上の車両	00/11-07	B6/B7	1120 KIT	-	1120-3692	-	¥ 118,800		

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。

2. フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。

52. SPORT KIT 1120は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

15. セルフレベリング装着車を除く。

KONI STR.T/1120KIT(ショックアブソーバー)輸入車用適応表

AUDI (アウディ)

モデル名	年式	主要型式	タイプ	フロント/リア	品番	価格1本(税込)	1台分(税込価格)	ダウン量 フロント/リア	備考
A4									
A4 セダン/アバント クアトロ車 スポーツサスペンション車を含む。 セルフレベリング装着車を除く。	00/11-07	B6/B7	STR.T	F	8250-1011	¥ 23,100	¥ 78,100	-	15
				R	8050-1055	¥ 15,950			
フロント軸重 1140Kgまでの車両	00/11-07	B6/B7	1120 KIT	-	1120-3681	-	¥ 118,800	45/45	1, 2, 15, 52
フロント軸重 1141Kg以上の車両				-	1120-3682	-			
A4 セダン/アバント/カブリオレ S-ライン用。 セルフレベリング装着車を除く。	00/11-07	B6/B7	STR.T	F	8250-1011	¥ 23,100	¥ 78,100	-	15
				R	8050-1055	¥ 15,950			
A4 セダン クアトロ車含む Sライン及びオールロード車を除く セルフレベリング装着車を除く。	08/3-15	B8 (8K)	STR.T	F	8250-1047	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15
				R	8050-1141	¥ 15,950			
2WD フロント軸重 1100Kgまでの車両	08/3-15	B8 (8K)	1120 KIT	-	1120-0613	-	¥ 118,800	30/45	1, 2, 52
2WD フロント軸重 1101Kg以上の車両				-	1120-0611	-			
クアトロ フロント軸重 1100Kgまでの車両	08/3-15	B8 (8K)	1120 KIT	-	1120-0614	-	¥ 118,800	30/30	1, 2, 52
クアトロ フロント軸重 1101Kg以上の車両				-	1120-0612	-			
A4 アバント クアトロ車含む Sライン及びオールロード車を除く セルフレベリング装着車を除く。	08/3-15	B8 (8K)	STR.T	F	8250-1047	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15
				R	8050-1141	¥ 15,950			
2WD&クアトロ フロント軸重 1100Kgまでの車両	08/3-15	B8 (8K)	1120 KIT	-	1120-0614	-	¥ 118,800	30/30	1, 2, 52
2WD&クアトロ フロント軸重 1101Kg以上の車両				-	1120-0612	-			
A4 セダン/アバント クアトロ車含む Sライン含む。オールロード車を除く セルフレベリング装着車を除く。	08/3-15	B8 (8K)	STR.T	F	8250-1048	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15
				R	8050-1142	¥ 15,950			
A5									
A5 クーベ クアトロ車含む。 Sライン車を除く。	07-15	8T/8F	STR.T	F	8250-1047	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15
				R	8050-1141	¥ 15,950			
2WD&クアトロ フロント軸重 1100Kgまでの車両	07-15	8T/8F	1120 KIT	-	1120-0613	-	¥ 118,800	25/25	1, 2, 52
2WD&クアトロ フロント軸重 1101Kg以上の車両				-	1120-0611	-			
A5 スポーツバック/カブリオレ クアトロ車含む。 Sライン車を除く。	07-15	8T/8F	STR.T	F	8250-1047	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15
				R	8050-1141	¥ 15,950			
2WD&クアトロ フロント軸重 1100Kgまでの車両	07-15	8T/8F	1120 KIT	-	1120-0614	-	¥ 118,800	スポーツバック ク25/25 カブリオレ 30/30	1, 2, 52
2WD&クアトロ フロント軸重 1101Kg以上の車両				-	1120-0612	-			
A5 クーベ/スポーツバック/カブリオレ クアトロ車含む。 Sライン車用。	07-15	8T/8F	STR.T	F	8250-1048	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15
				R	8050-1142	¥ 15,950			
A6									
A6 セダン/アバント 全車 クワトロを除く。 セルフレベリング装着車を除く。	97-04	C5	STR.T	F	8250-1001	¥ 19,800	¥ 68,200	-	15
				R	8050-1009	¥ 14,300			
セダン フロント軸重 1115Kgまでの車両	97-00	C5	1120 KIT	-	1120-7932	-	¥ 114,400	40/40	1, 2, 15, 52
セダン フロント軸重 1116Kg以上の車両				-	1120-7932	-			
アバント フロント軸重 1115Kgまでの車両	98/3-00	C5	1120 KIT	-	1120-7961	-	¥ 114,400	40/40	1, 2, 15, 52
アバント フロント軸重 1116Kg以上の車両				-	1120-7962	-			

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。 27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
 2. フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。 52. SPORT KIT 1120は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
 15. セルフレベリング装着車を除く。

KONI STR.T/1120KIT(ショックアブソーバー)輸入車用適応表

AUDI (アウディ)

モデル名	年式	主要型式	タイプ	フロント/リア	品番	価格1本(税込)	1台分(税込価格)	ダウン量 フロント/リア	備考			
A6												
A6 セダン/アバント クワトロ(V8含む) アウディスポーツサスペンション車を除く。 セルフレベリング装着車を除く。	97-04	C5	STR.T	F	8250-1001	¥ 19,800	¥ 68,200	-	15			
				R	8250-1004	¥ 14,300						
セダン フロント軸重 1115Kgまでの車両			STR.T	-	1120-7971	-	¥ 114,400			40/40	1, 2, 15, 52	
セダン フロント軸重 1116Kg以上の車両				-	1120-7972	-	¥ 114,400					
アバント フロント軸重 1115Kgまでの車両			STR.T	-	1120-7981	-	¥ 114,400					
アバント フロント軸重 1116Kg以上の車両	-	1120-7982		-	¥ 114,400							
A6 セダン/アバント クワトロを含む。エアサスペンション車を除く。 セルフレベリング装着車を除く。	04/6-11	C6	STR.T	F	8250-1022	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15			
	04/6-11			R	8250-1023	¥ 15,950						
セダン フロント軸重 1215Kgまでの車両			STR.T	-	1120-2001	-	¥ 114,400			40/40	1, 2, 15, 52	
セダン フロント軸重 1216Kg以上の車両	-			1120-2002	-	¥ 114,400						
アバント フロント軸重 1215Kgまでの車両	STR.T		-	1120-2003	-	¥ 114,400						
アバント フロント軸重 1216Kg以上の車両		-	1120-2004	-	¥ 114,400							
A6 セダン/アバント クアトロ車含む Sライン及びオールロード車を除く。 エアサス及びセルフレベリング装着車を除く。	11-18	C7 (4G)	STR.T	F	8250-1047	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15			
				R	8050-1141	¥ 15,950						
			2WD フロント軸重 1185Kgまでの車両	STR.T	-	1120-9171	-			¥ 132,000	35/35	1, 2, 15, 52
			2WD フロント軸重 1186Kg以上の車両		-	1120-9172	-			¥ 132,000		
			クアトロ フロント軸重 1185Kgまでの車両	STR.T	-	1120-9173	-			¥ 132,000		
クアトロ フロント軸重 1186Kg以上の車両	-	1120-9174	-		¥ 132,000							
A6 セダン/アバント クアトロ車含む Sライン含む。オールロード車を除く。 エアサス及びセルフレベリング装着車を除く。	11-18	C7 (4G)	STR.T	F	8250-1048	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15			
				R	8050-1142	¥ 15,950						
			2WD&クアトロ フロント軸重 1185Kgまでの車両	STR.T	-	1120-9175	-			¥ 132,000	35-40/35-40	1, 2, 15, 52
2WD&クアトロ フロント軸重 1186Kg以上の車両	-	1120-9176	-		¥ 132,000							
A7												
A7 クアトロ車含む S7,RS7、Sライン除く。 エアサス及びセルフレベリング装着車を除く。	10-18	(4G)	STR.T	F	8250-1047	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15			
				R	8050-1141	¥ 15,950						
2WD フロント軸重 1185Kgまでの車両			STR.T	-	1120-9171	-	¥ 132,000			20/20	1, 2, 15, 52	
2WD フロント軸重 1186Kg以上の車両				-	1120-9172	-	¥ 132,000					
クアトロ フロント軸重 1185Kgまでの車両			STR.T	-	1120-9173	-	¥ 132,000					
クアトロ フロント軸重 1186Kg以上の車両	-	1120-9174		-	¥ 132,000							
A7 クアトロ、Sライン車含む S7,RS7除く。 エアサス及びセルフレベリング装着車を除く。	STR.T	F	8250-1048	¥ 22,000	¥ 75,900	-	15					
		R	8050-1142	¥ 15,950								
Q3												
Q3 スポーツバック含む RS Q3/電子制御ショック車を除く	18/7-	F3B	STR.T	F	8750-1123	¥ 26,400	¥ 90,200	-				
				R	8250-1051	¥ 18,700						

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。 27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
 2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。 52. SPORT KIT 1120は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
 15. セルフレベリング装着車を除く。

KONI STR.T/1120KIT(ショックアブソーバー)輸入車用適応表

AUDI (アウディ)

モデル名	年式	主要型式	タイプ	フロント/リア	品番	価格1本(税込)	1台分(税込価格)	ダウン量 フロント/リア	備考
S3									
S3クワトロ	99-03/6		STR.T	F	8750-1062	¥ 27,500	¥ 89,100	-	
				R	8050-1086	¥ 17,050			
S6									
S6 セダン/アバントクワトロ <small>S6 Plus・V8を除く。 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプです。</small>	94-97	C4	STR.T	F	8650-1007	¥ 20,900	¥ 81,400	-	15.27
				R	8050-1077	¥ 19,800			
TT									
TT クーペ/ロードスター <small>クワトロ含む。 マグネチックライド/TT-S/TT-RS除く</small>			STR.T	F	8750-1118	¥ 27,500	¥ 86,900	-	
				R	8050-1128	¥ 15,950			
TT クーペ 2WD用	06-13	8J	1120 KIT	-	1120-1021	-	¥ 128,700	30/30	1, 2, 52
TT クーペ クワトロ用				-	1120-1022	-	¥ 128,700		
TT ロードスター 2WD&クワトロ用				-	1120-1022	-	¥ 128,700		
80									
80 セダン/アバント 2.0, 2.0E-2.8E, 1.9TD/Tdi <small>クワトロ除く 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	91/9-95	B4	STR.T	F	8650-1010	¥ 15,950	¥ 66,000	-	27
				R	8050-1071	¥ 17,050			
100									
100 セダン/アバント <small>※リア：トップナットが12mmの車両 セルフフレベリング装着車を除く。 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	83-94	44 / C4	STR.T	F	8650-1007	¥ 20,900	¥ 81,400	-	15.27
				R	8050-1077	¥ 19,800			
100 セダン/アバントクワトロ <small>※リア：トップナットが12mmの車両 セルフフレベリング装着車を除く。 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	84-92	44Q / C4Q	STR.T	F	8650-1007	¥ 20,900	¥ 81,400	-	15.27
				R	8050-1077	¥ 19,800			
200									
200 セダン/アバント <small>※リア：トップナットが12mmの車両 勿論除く セルフフレベリング装着車を除く。 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	83-90		STR.T	F	8650-1007	¥ 20,900	¥ 81,400	-	15.27
				R	8050-1077	¥ 19,800			
200 セダン/アバントクワトロ, Turbo 20Vを除く。 <small>※リア：トップナットが12mmの車両 セルフフレベリング装着車を除く。 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	84-90		STR.T	F	8650-1007	¥ 20,900	¥ 81,400	-	15.27
				R	8050-1077	¥ 19,800			
200 セダン/アバントクワトロ-20V, Turbo-20V <small>※リア：トップナットが12mmの車両 セルフフレベリング装着車を除く。 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	89-90		STR.T	F	8650-1007	¥ 20,900	¥ 81,400	-	15.27
				R	8050-1077	¥ 19,800			
V8 (D11)									
4WD <small>セルフフレベリング装着車を除く。 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	89-94		STR.T	F	8650-1007	¥ 20,900	¥ 81,400	-	15.27
				R	8050-1077	¥ 19,800			

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。 27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
 2. フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。 52. SPORT KIT 1120は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
 15. セルフフレベリング装着車を除く。