

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLVO (ボルボ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
S60/V60										
S60 T5を含む。4WD、S60R車を除く ※フロント：純正ストラットのみ 適応(カートリッジ 917)	00-10/3	RB	SPORT	外部	F	8641-1410SPORT	¥ 35,750	¥ 124,300		15,27
				STD	R	8040-1277SPORT	¥ 26,400			
S60 /V60 Rデザイン及びAWD含む FourCを除く クロスメンバー及び セルフレベリング車を除く	10-18	RB	SPORT	外部	F	8741-1538L(R)SPORT	¥ 46,200	¥ 154,000		15
				STD	R	8240-1268SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1241L/R	¥ 36,300	¥ 123,200		15
					R	8245-1256	¥ 25,300			
S60 フロント軸重が1140kgまでの車両			SPORT KIT			1140-8898		¥ 178,200	30/30	1,2,15,17,52
S60 フロント軸重が1141kg以上の車両			SPORT KIT			1140-8899		¥ 178,200	30/30	1,2,15,17,52
V60 フロント軸重が1141kg以上の車両			SPORT KIT			1140-8894		¥ 178,200	30/30	1,2,15,17,52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。