## KONI 車種別適応表



和 暦 63 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 西暦 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

## VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
Vento (ベント)										
ペント 1.4, 1.6, 1.8 GT,GTを除く。 ホイールポルトが 4 本止めの車両	91-97/10	1H	SPORT	STD	F	8741-1258SPORT	¥ 44,000	¥ 132,000		43
				STD	R	80-2542SPORT	¥ 22,000			
ペント VR6 ホイールボルトが5本止めの車両	92-97/10	1H	SPORT	STD	F	8741-1259SPORT	¥ 44,000	¥ 132,000		43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 22,000			

<sup>1.</sup> 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

<sup>2.</sup> フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。

<sup>16.</sup> フロント、リアダンパー共に減衰力外部調整式

<sup>21.</sup> フロント: 車高調整式ストラット (シェル)

<sup>22.</sup> リア: 車高調整式ストラット (シェル)

<sup>43.</sup> リアノーマルの位置から20mm上にスプリングシートを移動できます。