

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
Vento (ベント)										
ベント 1.4, 1.6, 1.8 ※GT,GTIを除く。 ※ホイールボルトが4本止めの車両	91-97/10	1H	SPORT	STD	F	8741-1258SPORT	¥ 37,000	¥ 111,000	—	43
				STD	R	80-2542SPORT	¥ 18,500			
ベント 1.8GT,1.9TDI,2.0Autom.GTI,G TI-16V,VR6,Syncro ※ホイールボルトが5本止めの車両 ※プラスサスペンション含む	92-98		SPORT	外部	F	8741-1259SPORT	¥ 37,000	¥ 111,000	—	43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 18,500			
ベント Syncro除く全車種	91-98	COIL-OVER	—	—	1150-5002-1	—	¥ 276,000	65/50	1,2,16,21,22	

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
16. フロント、リアダンパー共に減衰力外部調整式
21. フロント：車高調整式ストラット (シェル)
22. リア：車高調整式ストラット (シェル)
43. リアノーマルの位置から20mm上にスプリングシートを移動できます。