

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考	
<b>Touran (トゥーラン)</b>											
トゥーラン ※クロストゥーランを除く ※フロント：純正ストラット径がφ 55 mmの車両に適合 ※セルフレベリングシステム付車を除く	03-10/8	1T	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000	—	15	
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000				
			ACTIVE	—	F	8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000	—		15
				—	R	8045-1085	¥ 18,000				
	※フロント軸重が1130 kg以下の車両			SPORT KIT	—	—	1140-2743	—	¥ 136,000	35/35	1,2,15,17,52
	※フロント軸重が1131 kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-2744	—	¥ 136,000	35/35	1,2,15,17,52
	トゥーラン ※クロストゥーランを除く ※フロント：純正ストラット径がφ 55 mmの車両に適合 ※セルフレベリングシステム付車を除く		10/9-14	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000	—	15
					STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
ACTIVE		—		F	8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000	—	15		
		—		R	8045-1085	¥ 18,000					
		SPORT KIT	—	—	1140-1622	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52		

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
15. セルフレベリング装着車を除く。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。