

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考		
Touran (トゥーラン)												
トゥーラン クロストゥーランを除く ※フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用 セルフレベリングシステム付車を除く	03-10/8	1TB	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400		15		
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300					
			ACTIVE		F	8745-1038	¥ 34,100	¥ 112,200				15
					R	8045-1085	¥ 22,000					
フロント軸重が1130 kg以下の車両		SPORT KIT			1140-2743		¥ 165,000	35/35	1,2,15,17,52			
フロント軸重が1131 kg以上の車両		SPORT KIT			1140-2744		¥ 165,000	35/35	1,2,15,17,52			
トゥーラン クロストゥーランを除く ※フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用 セルフレベリングシステム付車を除く	10/9-15	1TC	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400		15		
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300					
			ACTIVE		F	8745-1038	¥ 34,100	¥ 112,200				15
					R	8045-1085	¥ 22,000					
		SPORT KIT			1140-1622		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。