

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
Scirocco (シロッコ)										
Scirocco 1 & 2, GTX-16V (53 / 53B)含む カートリッジタイプ	74-92		SPORT	外部	F	8641-1048SPORT	¥ 25,000	¥ 112,000		27,44
				外部	R	8041-1101SPORT	¥ 31,000			
Scirocco 3 1.4TSi, 2.0TSi, 2.0TDi DDC (Dynamic Drive Control) 装着車除く			SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000		
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000			
	08/3-13		FSD			2100-4090		¥ 125,000		
フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用			COIL-OVER KIT			1150-5080-1		¥ 243,000	40/40	17,21,23
フロント軸重が1020kgまでの車両 フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用			SPORT KIT			1140-0131		¥ 137,000	30-35/30-35	1,2,17,52
フロント軸重が1021kg以上の車両 フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用			SPORT KIT			1140-0132		¥ 137,000	30-35/30-35	1,2,17,52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント：車高調整式ストラット（シェル）
- リア：車高調整式（アダプター式）
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- リアノーマルの位置から12mm間隔で上下に2段階スプリングシートを移動できます。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。