

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考			
Passat (パサート)													
パサートセダン 純正スポーツサスペンション車含む Syncro/4-Motion除く	96/10-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 33,000	¥ 116,600					
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 25,300						
			SPORT KIT				1140-7731				¥ 150,700	35/35	1,2,52
			SPORT KIT				1140-7732				¥ 150,700	35/35	1,2,52
2.5TDI			SPORT KIT			1140-7733		¥ 150,700	35/35	1,2,52			
パサートヴァリアント 純正スポーツサスペンション車含む Syncro/4-Motion除く セルフレベリング車除く	97/6-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 33,000	¥ 116,600		15			
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 25,300						
			SPORT KIT				1140-7941				¥ 152,900	40/40	1,2,15,52
			SPORT KIT				1140-7942				¥ 152,900	40/40	1,2,15,52
2.5TDI			SPORT KIT			1140-7943		¥ 152,900	40/40	1,2,15,52			
パサートセダン/ヴァリアント 4-Motion セルフレベリングシステム付車を除く	97/6-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 33,000	¥ 123,200		15			
				STD	R	82-2465SPORT	¥ 28,600						
SPORT KIT						1140-7951		¥ 176,000	50/40	1,2,15,52			
パサートセダン/ヴァリアント ※フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車 を除く(ヴァリアント) 4-Motion除く	05/3-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400		15			
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300						
			ACTIVE				F	8745-1081			¥ 34,100	¥ 112,200	15
			ACTIVE				R	8045-1085			¥ 22,000		
セダン フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-1621		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52			
セダン フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT			1140-1622		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52			
ヴァリアント フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-1623		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52			
ヴァリアント フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT			1140-1624		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52			
パサートセダン/ヴァリアント 4-Motion ※フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車 を除く(ヴァリアント)	05/3-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400		15			
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300						
			ACTIVE				F	8745-1081			¥ 34,100	¥ 112,200	15
			ACTIVE				R	8045-1085			¥ 22,000		
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-1625		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52			
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT			1140-1626		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
Passat (パサート)										
パサート R36 セルフレベリングシステム車 を除く(バリエーション)	07/4-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	15		
				R	8045-1085	¥ 22,000				
セダン			SPORT KIT			1140-1624		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
バリエーション			SPORT KIT			1140-1626		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
パサート CC	08/1-17	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	15		
				R	8045-1085	¥ 22,000				
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-1627		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT			1140-1628		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
パサート CC 4-Motion	08/1-17	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	15		
				R	8045-1085	¥ 22,000				
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-1623		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT			1140-1624		¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
パサート セダン&バリエーション 4-Motion含む GTE/アグインハイブリッド含む DCC車を除く セルフレベリングシステム車 を除く(バリエーション)	15-19	B8	SPORT	外部	F	8741-1572SPORT	¥ 45,100	¥ 145,200		15
				STD	R	8240-1311SPORT	¥ 27,500			
			ACTIVE	F	8745-1388	¥ 35,200	¥ 118,800	15		
				R	8245-1387	¥ 24,200				

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。