

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量フロント/リア	備考	
<b>Passat (パサート)</b>											
パサートセダン ※Syncro/4-Motion除く	96/10-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 27,000	¥ 96,000	—	—	
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 21,000				
			フロント軸重970Kgまでの車両	SPORT KIT	—	—	1140-7731	—	¥ 124,000	35/35	1,2,52
			フロント軸重971Kg以上の車両 ※2.5TDIを除く	SPORT KIT	—	—	1140-7732	—	¥ 124,000	35/35	1,2,52
2.5TDI	SPORT KIT	—	—	1140-7733	—	¥ 124,000	35/35	1,2,52			
パサートヴァリアント ※Syncro/4-Motion除く ※セルフレベリング車除く	97/6-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 27,000	¥ 96,000	—	15	
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 21,000				
			フロント軸重970Kgまでの車両	SPORT KIT	—	—	1140-7941	—	¥ 126,000	40/40	1,2,15,52
			フロント軸重971Kg以上の車両 ※2.5TDIを除く	SPORT KIT	—	—	1140-7942	—	¥ 126,000	40/40	1,2,15,52
2.5TDI	SPORT KIT	—	—	1140-7943	—	¥ 126,000	40/40	1,2,15,52			
パサート セダン/ヴァリアント 4-Motion ※セルフレベリングシステム付車を除く	00-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 27,000	¥ 101,000	—	15	
				STD	R	82-2465SPORT	¥ 23,500				
			SPORT KIT	—	—	1140-7951	—	¥ 145,000	50/40	1,2,15,52	
パサート セダン/ヴァリアント ※フロント：純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適合 ※セルフレベリングシステム車 を除く(ヴァリアント) ※4-Motion除く	05/3-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000	—	15	
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000				
				ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 28,000	¥ 92,000	—	15
				ACTIVE	—	R	8045-1085	¥ 18,000			
パサート セダン/ヴァリアント 4-Motion ※フロント：純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適合 ※セルフレベリングシステム車 を除く(ヴァリアント)	05/3-	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000	—	15	
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000				
				ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 28,000	¥ 92,000	—	15
				ACTIVE	—	R	8045-1085	¥ 18,000			
フロント軸重1069Kgまでの車両	SPORT KIT	—	—	1140-1625	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52			
フロント軸重1070Kg以上の車両	SPORT KIT	—	—	1140-1626	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量フロント/リア	備考
<b>Passat (パサート)</b>										
パサート R36 ※フロント：純正ストラット径がφ 55 mmの車両に適合 ※セルフベリングシステム車を除く(バリエーション)	07/4-	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 28,000	¥ 92,000	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 18,000			
セダン			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52
バリエーション			SPORT KIT	—	—	1140-1626	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52
パサート CC ※フロント：純正ストラット径がφ 55 mmの車両に適合	08/1-17	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 28,000	¥ 92,000	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 18,000			
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1627	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1628	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52
パサート CC 4-Motion ※フロント：純正ストラット径がφ 55 mmの車両に適合	08/1-17	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 28,000	¥ 92,000	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 18,000			
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1623	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52
パサート セダン&バリエーション 4-Motion含む ※GTEアゲンハイブリッド含む ※DCC車除く ※セルフベリングシステム車を除く(バリエーション)	15-	B8	SPORT	外部	F	8741-1572SPORT	¥ 37,000	¥ 120,000	—	15
				STD	R	8240-1311SPORT	¥ 23,000			
			ACTIVE	—	F	8745-1388	¥ 29,000	¥ 98,000	—	15
				—	R	8245-1387	¥ 20,000			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。