KONI 車種別適応表

和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN（フォルクス ワーゲン）

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格（税込）	1台分合計価格（税込）	ダウン量 フロント/リア	備考
Passat （パサート）										
パサートセダン ※純正スポーツサスペンション車含む ※Syncro/4-Motion除く	96/10-05	3B（G）	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 33,000	¥ 116,600	—	—
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 25,300			
フロント軸重970Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-7731	—	¥ 150,700	35/35	1,2,52
フロント軸重971Kg以上の車両 ※2.5TDIを除く			SPORT KIT	—	—	1140-7732	—	¥ 150,700	35/35	1,2,52
パサートヴァリアント ※純正スポーツサスペンション車含む ※Syncro/4-Motion除く ※セルフレベリング車除く	97/6-05	3B（G）	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 33,000	¥ 116,600	—	15
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 25,300			
フロント軸重970Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-7941	—	¥ 152,900	40/40	1,2,15,52
フロント軸重971Kg以上の車両 ※2.5TDIを除く			SPORT KIT	—	—	1140-7942	—	¥ 152,900	40/40	1,2,15,52
2.5TDI			SPORT KIT	—	—	1140-7943	—	¥ 152,900	40/40	1,2,15,52
パサート セダン/バリアント 4-Motion ※セルフレベリングシステム付車を除く	97/6-05	3B（G）	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 33,000	¥ 123,200	—	15
				STD	R	82-2465SPORT	¥ 28,600			
			SPORT KIT	—	—	1140-7951	—	¥ 176,000	50/40	1,2,15,52
パサート セダン/バリアント ※フロント：純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適応 ※セルフレベリングシステム車 を除く(バリアント) ※4-Motion除く	05/3-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 22,000		—	
セダン フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1621	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
セダン フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1622	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
バリアント フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1623	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
バリアント フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
パサート セダン/バリアント 4-Motion ※フロント：純正ストラット径が φ 55 mmの車両に適応 ※セルフレベリングシステム車 を除く(バリアント)	05/3-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 22,000		—	
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1625	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1626	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。
15. セルフレベリング装着車を除く。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/

KONI 車種別適応表

和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN（フォルクス ワーゲン）

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格（税込）	1台分合計価格（税込）	ダウン量 フロント/リア	備考
Passat （パサート）										
パサート R36 ※セルフレベリングシステム車を除く(バリアント)	07/4-14	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 22,000		—	
セダン			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
バリアント			SPORT KIT	—	—	1140-1626	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
パサート CC	08/1-17	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 22,000		—	
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1627	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1628	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
パサート CC　4-Motion			SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 42,900	¥ 136,400	—	15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 25,300			
			ACTIVE	—	F	8745-1081	¥ 34,100	¥ 112,200	—	15
				—	R	8045-1085	¥ 22,000		—	
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT	—	—	1140-1623	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-1624	—	¥ 170,500	40/40	1,2,15,17,52
パサート　セダン&バリアント 4-Motion含む ※GTEﾌﾟﾗｸﾞｲﾝハイブリド含む ※DCC車除く ※セルフレベリングシステム車を除く(バリアント)	15-19	B8	SPORT	外部	F	8741-1572SPORT	¥ 45,100	¥ 145,200	—	15
				STD	R	8240-1311SPORT	¥ 27,500			
			ACTIVE	—	F	8745-1388	¥ 35,200	¥ 118,800	—	15
				—	R	8245-1387	¥ 24,200		—	

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。
15. セルフレベリング装着車を除く。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/