

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考			
<b>Jetta6 (ジェッタ)</b>													
ジェッタ 6 ※フロント純正ストラット径がφ55mm で リヤサスペンションがマルチリンクの車両に適合	10-17		SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000	—	—			
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000						
			ACTIVE	—	F	8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000	—	—			
				—	R	8045-1085	¥ 18,000						
			フロント軸重980Kgまでの車両			COIL-OVER	—	—	1150-5080-1	—	¥ 243,000	60/50	1,2,17,21,23
							SPORT KIT	—	—	1140-0080	—	¥ 137,000	35/35
SPORT KIT	—	—					1140-0081	—	¥ 137,000	35/35	1,2,17,52		
フロント軸重981Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-0082	—	¥ 137,000	35/35	1,2,17,52			
フロント軸重1021Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-0082	—	¥ 137,000	35/35	1,2,17,52			
ジェッタ 6 ハイブリッド ※フロント純正ストラット径がφ55mm で リヤサスペンションがマルチリンクの車両に適合	13-		SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000	—	—			
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000						
			ACTIVE	—	F	8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000	—	—			
				—	R	8045-1226	¥ 18,000						

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
21. フロント：車高調整式ストラット（シエル）
23. リア：車高調整式（アダプター式）
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。