

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考	
Jetta6 (ジェッタ)											
ジェッタ 6 フロント純正ストラット径が 55mm で リヤサスペンションがマルチリンクの車両に適用	10-14		SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000			
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000				
			FSD			2100-4020		¥ 118,000		51	
			COIL-OVER KIT			1150-5080-1		¥ 243,000	60/50	1,2,17,21,23	
			フロント軸重980Kgまでの車両	SPORT KIT			1140-0080		¥ 137,000	35/35	1,2,17,52
			フロント軸重981Kg以上の車両	SPORT KIT			1140-0081		¥ 137,000	35/35	1,2,17,52
フロント軸重1021Kg以上の車両	SPORT KIT			1140-0082		¥ 137,000	35/35	1,2,17,52			
ジェッタ 6 ハイブリッド フロント純正ストラット径が 55mm で リヤサスペンションがマルチリンクの車両に適用	13-		SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000			
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000				
			FSD			2100-4184		¥ 118,000		51	

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント：車高調整式ストラット（シェル）
- リア：車高調整式（アダプター式）
- コイルオーバーは車高調整式（アダプター式）
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。