

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
Jetta 2 (ジェッタ 2)										
ジェッタ 2 全車種 ※GT-16V、Syncro4WDを除く	84/2-92		SPORT	外部	F	8741-1258SPSPORT	¥ 37,000	¥ 111,000	—	43
				STD	R	80-2542SPORT	¥ 18,500			
SPORT KIT			—	—	1140-5412	—	¥ 124,000	35/35	1,2,17,52	
COIL-OVER			—	—	1150-5001-1	—	¥ 276,000	65/55	1,2,16,21,22	
ジェッタ 2 全車種 ※GT-16V及びSyncro4WD車を除く										

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロント、リアダンパー共に減衰力外部調整式
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント：車高調整式ストラット（シェル）
- リア：車高調整式ストラット（シェル）
- リアノーマルの位置から20mm上にスプリングシートを移動できます。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。