

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考					
<b>Golf5 (ゴルフ 5)</b>															
ゴルフ 5 GTI,4-Motion,クロスゴルフを除く 純正ストラット径が 55mm の車両に適用	03/10-08		SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000							
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000								
			ACTIVE		F	8745-1006	¥ 28,000	¥ 92,000							
					R	8045-1084	¥ 18,000								
						COIL-OVER					1150-5080-1		¥ 243,000	60/50	1,2,17,21,23
			フロント軸重1020Kgまでの車両			SPORT KIT					1140-2611		¥ 137,000	35/35	1,2,17,52
フロント軸重1021Kg以上の車両			SPORT KIT			1140-2612		¥ 137,000	35/35	1,2,17,52					
ゴルフ 5 GTI/GTスポーツ 純正ストラット径が 55mm の車両に適用	04-08	1K	SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000							
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000								
			ACTIVE		F	8745-1225	¥ 28,000	¥ 92,000							
					R	8045-1226	¥ 18,000								
						COIL-OVER					1150-5080-1		¥ 243,000	60/50	9,17,21,23
						SPORT KIT					1140-1761		¥ 141,000	40/40	1,2,17,52
ゴルフ 5 4-Motion (R32除く)	04/10-08		SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000							
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000								
			ACTIVE		F	8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000							
					R	8045-1084	¥ 18,000								
						COIL-OVER					1150-5080-1		¥ 243,000	60/50	17,21,23
			ゴルフ 5 R32 4-Motion 250Hp	05-08		SPORT	外部	F			8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000		
STD	R	8040-1352SPORT					¥ 21,000								
ACTIVE		F				8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000							
		R				8045-1084	¥ 18,000								
						SPORT KIT			1140-1763		¥ 143,000	20-25/20-25	1,2,17,52		

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- 4WDを除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント：車高調整式ストラット(シェル)
- リア：車高調整式(アダプター式)
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考				
<b>Golf5 (ゴルフ 5)</b>														
ゴルフ 5 Plus クロスゴルフを除く 純正ストラット径が 55mmの車両に適用	05-09	1K	SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000						
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000							
			ACTIVE		F	8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000						
					R	8045-1084	¥ 18,000							
					COIL-OVER			1150-5080-1				¥ 243,000	60/50	1,2,17,21,23
			フロント軸重1020Kgまでの車両		SPORT KIT			1140-2611				¥ 137,000	35/35	1,2,17,52
フロント軸重1021Kg以上の車両		SPORT KIT			1140-2612		¥ 137,000	35/35	1,2,17,52					
ゴルフ 5 Variant 純正ストラット径が 55mmの車両に適用	07-09	1K	SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000						
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000							
			ACTIVE		F	8745-1038	¥ 28,000	¥ 92,000						
					R	8045-1084	¥ 18,000							
					SPORT KIT			1140-2611				¥ 137,000	35/35	1,2,17,52
			フロント軸重1020Kgまでの車両		SPORT KIT			1140-2612				¥ 137,000	35/35	1,2,17,52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車両の仕様とエンジンの重量に異なります。
- 4WDを除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント：車高調整式ストラット(シエル)
- リア：車高調整式(アダプター式)
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。