

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
Golf 3 (ゴルフ 3)										
ゴルフ 3 1.4, 1.6, 1.8GT, 1.9D, 1.9TD オートマチック車を除く ホイールボルトが4本止めの車両 ヴァリアント及びシンクロ除く	91/8-97/9		SPORT	STD	F	8741-1258SPSPORT	¥ 44,000	¥ 132,000		43
				STD	R	80-2542SPORT	¥ 22,000			
ゴルフ 3 GTI (8V, 16V, TDI) & VR6 プラスサスペンション含む ホイールボルトが5本止めの車両 ヴァリアント及びシンクロ除く	91/8-97/9	HA	SPORT	STD	F	8741-1259SPSPORT	¥ 44,000	¥ 132,000		43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 22,000			
			SPORT KIT			1140-8722		¥ 155,100	30/30	1,2,17,52
ゴルフ 3 カブリオレ ホイールボルトが4本止めの車両	93-02		SPORT	STD	F	8741-1258SPSPORT	¥ 44,000	¥ 132,000		43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 22,000			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロント、リアダンパー共に減衰力外部調整式
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント：車高調整式ストラット (シエル)
- リア：車高調整式ストラット (シエル)
- リアノーマルの位置から20mm上にスプリングシートを移動できます。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。