

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>Golf 2 (ゴルフ 2)</b>										
ゴルフ 2 C, CL, GL, GT, GTI-8V, (ディーゼル&ターボディーゼル)含む GTI-16V, G60及びSyncro 4WDを除く	83/9-91		SPORT	外部	F	8741-1258SPSPORT	¥ 37,000	¥ 111,000		43
				STD	R	80-2542SPORT	¥ 18,500			
			SPORT KIT			1140-5412		¥ 124,000	35/35	1,2,17,52
ゴルフ 2 GTI-16V G60及びSyncro4WDを除く	86-91		SPORT	外部	F	8741-1258SPSPORT	¥ 37,000	¥ 111,000		43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 18,500			
			SPORT KIT			1140-6322		¥ 128,000	30/30	1,2,17,52
ゴルフ 2 GTI G60 Syncro4WDを除く フロント：分解式ストラットのみ 適応、カートリッジタイプ	90-91		SPORT	外部	F	8641-1198SPORT	¥ 29,000	¥ 95,000		27,43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 18,500			
ゴルフ 2 全車種 G60及びSyncro4WD車を除く	83/9-91		COIL-OVER KIT			1150-5001-1		¥ 276,000	65/55	1,2,16,21,22

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロント、リアダンパー共に減衰力外部調整式
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント：車高調整式ストラット(シェル)
- リア：車高調整式ストラット(シェル)
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- リアノーマルの位置から20mm上にスプリングシートを移動できません。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。