

# KONI 車種別適応表



和 曆	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 曆	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>Golf 1 (ゴルフ 1)</b>										
ゴルフ 1 カブリオ/GTI含む 純正ストラットのみ対応 フロント:カートリッジタイプ	74-93		<b>SPORT</b>	STD	F	86-1919SPORT	¥ 20,500	¥ 78,000		27
				STD	R	80-2307SPORT	¥ 18,500			
ゴルフ 1 カブリオ/GTI含む 純正ストラットのみ対応 フロント:カートリッジタイプ	74-93		<b>SPORT</b>	外部	F	8641-1048SPORT	¥ 25,000	¥ 112,000		27,44
				外部	R	8041-1101SPORT	¥ 31,000			
GTI用 フロント軸重661Kg以上でリア軸重570Kgまでの車両	76-83		<b>SPORT KIT</b>			1140-5403		¥ 124,000	25/40	1,2,17,52
GTI用 フロント軸重661Kg以上でリア軸重571Kg以上の車両						1140-5404		¥ 124,000	25/40	1,2,17,52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- リアノーマルの位置から12mm間隔で上下に2段階づつスプリングシートを移動できます。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。