

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量フロント/リア	備考
Golf 1 (ゴルフ 1)										
Golf 1 カブリオ/GTI含む 純正ストラットのみ対応	74-93		SPORT	STD	F	86-1919SPORT	¥ 20,500	¥ 78,000		27
				STD	R	80-2307SPORT	¥ 18,500			
Golf 1 カブリオ/GTI含む 純正ストラットのみ対応 フロント:カートリッジタイプ	74-93		SPORT	外部	F	8641-1048SPORT	¥ 25,000	¥ 112,000		27,44
				外部	R	8041-1101SPORT	¥ 31,000			
GTI用 フロント軸重661Kg以上でリア軸重570Kgまでの車両	76-83		SPORT KIT			1140-5403		¥ 124,000	25/40	1,2,17,52
GTI用 フロント軸重661Kg以上でリア軸重571Kg以上の車両			SPORT KIT			1140-5404		¥ 124,000	25/40	1,2,17,52

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
44. リアノーマルの位置から12mm間隔で上下に2段階スプリングシートを移動できます。