KONI 車種別適応表

和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN（フォルクス ワーゲン）

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格（税込）	1台分合計価格（税込）	ダウン量 フロント/リア	備考
Golf 1（ゴルフ 1）										
ゴルフ 1 カブリオ/GTI/ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ含む 純正ストラットのみ対応 フロント:カートリッジタイプ	74-93	—	SPORT	STD	F	86-1919SPORT	¥ 25,300	¥ 94,600	—	27
				STD	R	80-2307SPORT	¥ 22,000			
ゴルフ 1 カブリオ/GTI/ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ含む 純正ストラットのみ対応 フロント:カートリッジタイプ	74-93	—	SPORT	外部	F	8641-1048SPORT	¥ 30,250	¥ 135,300	—	27,44
				外部	R	8041-1101SPORT	¥ 37,400			
GTI用 フロント軸重661Kg以上でリア軸重570Kgまでの車両	76-83	—	SPORT KIT	—	—	1140-5403	—	¥ 149,600	25/40	1,2,17,52
GTI用 フロント軸重661Kg以上でリア軸重571Kg以上の車両			SPORT KIT	—	—	1140-5404	—	¥ 149,600	25/40	1,2,17,52

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

2. フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。

17. フロントダンパーは減衰力外部調整式

27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。

44. リアノーマルの位置から12mm間隔で上下に2段づつスプリングシートを移動できます。

52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/