

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

PEUGEOT (プジョー)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
106										
106 全車種 <small>純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	91/9-06		SPORT	STD	F	86-2568SPORT	¥ 27,500	¥ 105,600		27、41
				STD	R	26-1481SPORT	¥ 25,300			
1.0,1.1,1.3,1.4,1.6, 1.4D,1.5D, XSI,Rallye (limited lowrring)含む	91/9-96/4	S 10	SPORT KIT			1140-8711		¥ 124,300	25/0	1,2,12,41,52
1.0,1.1,1.3,1.4,1.6, 1.4D,1.5D, XSI,Rallye (limited lowrring)含む	96/5-06		SPORT KIT			1140-7571		¥ 124,300	45/0	1,2,12,41,52
GTI 1.6 16V	96/5-06		SPORT KIT			1140-7861		¥ 124,300	30/0	1,2,12,41,52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントスプリングのみ。リアはトーションバーのため。
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- リア：高圧ガスタイプ
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。