

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

MINI (ミニ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
New Mini (ニューミニ)										
ミニ One/クーバー/クーバーS カプリオレを含む Sportはリヤショック取付時アッパーマウントとボディー加工が必要です。 スタビライザーブラケットがショック本体の車両	02/3-06	R50,R52, R53	SPORT	外部	F	8741-1440L(R)SPORT	¥ 41,800	¥ 154,000		19
				外部	R	8041-1293SPORT	¥ 35,200			
			ACTIVE		F	8745-1012L/R	¥ 36,300	¥ 134,200		
					R	8045-1232	¥ 30,800			
SPORT KIT					1140-3432		¥ 183,700	35-30/30	1,2,19,52	
ミニ One/クーバー/クーバーS/ /ジョン・クーバー・ワークス カプリオレ含む	05/11-13/11	R56/R57	SPORT	外部	F	8741-1512L(R)SPORT	¥ 44,000	¥ 162,800		19
				外部	R	8241-1252L(R)SPORT	¥ 37,400			
			ACTIVE		F	8745-1189L/R	¥ 33,000	¥ 127,600		
					R	8245-1190L/R	¥ 30,800			
SPORT KIT					1140-0901		¥ 198,000	30/30	1,2,19,52	
クラブマン One/クーバー/クーバーS/ ジョン・クーバー・ワークス	06/10-14/6	R55	SPORT	外部	F	8741-1512L(R)SPORT	¥ 44,000	¥ 162,800		19
				外部	R	8241-1252L(R)SPORT	¥ 37,400			
			ACTIVE		F	8745-1189L/R	¥ 33,000	¥ 127,600		
					R	8245-1190L/R	¥ 30,800			
SPORT KIT					1140-0902		¥ 198,000	35/35	1,2,19,52	
クーベ クーバー/クーバーS/クーバーSD/ ジョン・クーバー・ワークス	10/12-15/5	R58	SPORT	外部	F	8741-1512L(R)SPORT	¥ 44,000	¥ 162,800		19
				外部	R	8241-1252L(R)SPORT	¥ 37,400			
			ACTIVE		F	8745-1189L/R	¥ 33,000	¥ 127,600		
					R	8245-1190L/R	¥ 30,800			
SPORT KIT					1140-0901		¥ 198,000	25-30/25-30	1,2,19,52	
ロードスター クーバー/クーバーS/クーバーSD/ ジョン・クーバー・ワークス	11/1-15/4	R59	SPORT	外部	F	8741-1512L(R)SPORT	¥ 44,000	¥ 162,800		19
				外部	R	8241-1252L(R)SPORT	¥ 37,400			
			ACTIVE		F	8745-1189L/R	¥ 33,000	¥ 127,600		
					R	8245-1190L/R	¥ 30,800			
SPORT KIT					1140-0901		¥ 198,000	25-30/25-30	1,2,19,52	

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- リアダンパーは減衰力を調整する際、車輛から取り外さなければなりません。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
- FSDローフォルムキットは車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

MINI (ミニ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
New Mini (ニューミニ)										
F55/56/57 One (D) クーバー (S,D,SD) JCW 電子制御式ショック除く	13/4-20	F55 F56 F57	ACTIVE		F	8745-1377L/R	¥ 33,000	¥ 114,400		
					R	8245-1376	¥ 24,200			
F54クラブマン All4含む 電子制御式ショック及びJCWを除く	15-	F54	ACTIVE		F	8745-1415L/R	¥ 36,300	¥ 123,200		
					R	8245-1424	¥ 25,300			
F60 カントリーマン One(D),クーバー (S,D,SD) All4含む 電子制御式ショック、 クーバーSE All4及びJCWを除く	17-	F60	ACTIVE		F	8745-1380L/R	¥ 34,100	¥ 118,800		
					R	8245-1380	¥ 25,300			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- リアダンパーは減衰力を調整する際、車輛から取り外さなければなりません。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
- FSDローフォルムキットは車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。