

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

MAZDA (マツダ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力 調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
ロードスター										
ユーノスロードスター (NA) ※フロント：約20mm, リア：約15mmローダウン可能 (Cリング式)	89/9-97/12	NA	SPORT	外部	F	8041-1203Sport	¥ 37,400	¥ 149,600	—	28, 47
				外部	R	8041-1204Sport	¥ 37,400		—	
ロードスター (NB)	98/1-05/7	NB	SPORT	外部	F	8041-1251Sport	¥ 39,600	¥ 158,400	—	47
				外部	R	8041-1252Sport	¥ 39,600		—	
ロードスター (NC)	05/8-	NCEC	SPORT	外部	F	8241-1243Sport	¥ 44,000	¥ 176,000	—	—
				外部	R	8241-1244Sport	¥ 44,000			
ロードスター (ND) ※OEMビルシュタイン車含む ※スプリングロアシート Cリングタイプ。	15/4-	ND	SPORT	外部	F	8241-1304SPORT	¥ 44,000	¥ 176,000	—	54
				外部	R	8241-1305SPORT	¥ 44,000			
ロードスター (ND) ※OEMビルシュタイン車含む ※スプリングロアシート Cリングタイプ。	15/4-	ND	SPECIAL ACTIVE	—	F	8245-1441	¥ 38,500	¥ 154,000	—	
				—	R	8245-1442	¥ 38,500			
ロードスター (ND)	15/4-	ND	GTS COIL-OVER	—	—	1200-1010	—	¥ 385,000	—	56

28. フロント約20mm、リア約15mmローダウン可能（Cリング式）です。

47. フロント、リア：アッパーマウントのシャフト穴を12mmに拡大する加工が必要です。

54. フロント、リア共に最大約30mmローダウン可能（Cリング式）です。

56. 車高調整式キット