

# KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>Z 4</b>										
ロードスター ( E 85 ) 2.0, 2.5i, 2.5si, 3.0si	03-08/12	E 85.86	SPORT	外部	F	8741-1450L(R)SPORT	¥ 38,000	¥ 133,000		
			SPORT KIT	STD	R	8240-1208SPORT	¥ 28,500			
クーペ ( E 86 ) 3.0si Mクーペを除く	06-09	E 85.86	SPORT	外部	F	8741-1450L(R)SPORT	¥ 38,000	¥ 133,000		
			SPORT KIT	STD	R	8240-1208SPORT	¥ 28,500			
クーペ ( E 89 ) 3.5 i s 除く Mパッケージ/V D C を除く	08-	E 89	SPORT	外部	F	8741-1587L(R)SPORT	¥ 38,000	¥ 133,000		
			SPORT KIT	STD	R	8240-1302SPORT	¥ 28,500			
			SPORT KIT			1140-9871		¥ 158,000	35/35	1, 2, 17, 52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。