KONI 車種別適応表



和 暦 63 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 西暦 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
Z 4										
ロードスター(E85) 2.0, 2.5i, 2.5si, 3.0si	03-08/12	- E85.86	SPORT	外部	F	8741-1450L(R)SPORT	¥ 46,200	¥ 160,600		
				STD	R	8240-1208SPORT	¥ 34,100			
			SPORT KIT			1140-2691		¥ 192,500	35/35	1, 2,17,52
クーペ(E 86) 3.0si Mクーペを除く	06-09		SPORT	外部	F	8741-1450L(R)SPORT	¥ 46,200	¥ 160,600		
				STD	R	8240-1208SPORT	¥ 34,100			
			SPORT KIT			1140-2691		¥ 192,500	35/35	1, 2, 17, 52
クーベ(E 89) 3.5 is除く Mパッケージ/V D C を除く	08-	E 89	ACTIVE		F	8745-1370L(R)	¥ 36,300	¥ 125,400		
					R	8245-1371	¥ 26,400			

^{1.} 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

^{2.} フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。

^{15.} セルフレベリング装着車を除く。

^{17.} フロントダンパーは減衰力外部調整式

^{52.} SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。