

KONI 車種別適応表



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 和 暦 | 63 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 西 暦 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |

BMW

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | 種別 | 減衰力調整法 | フロント / リア | 型番 | 1本価格 (税込) | 1台分合計価格 (税込) | ダウン量 フロント/リア | 備考 |
|--------|-------|------|-----------|--------|-----------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| M5 | | | | | | | | | | |
| E39 V8 | 98-03 | E39 | SPORT | 外部 | F | 8741-1372SPORT | ¥ 51,700 | ¥ 178,200 | | 37 |
| | | | | STD | R | 8240-1156SPORT | ¥ 37,400 | | | |
| | | | SPORT KIT | | | 1140-4411 | | ¥ 201,300 | 25/0 | 1, 2, 17, 52 |

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- リアノーマルの位置から15mm上にスプリングシートを移動できます。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。