

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント / リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>M3</b>										
E30 ストラット加工が必要カートリッジタイプ	85-91	E-M3	SPORT Shot	外部	F	8641-1210SP	¥ 37,400	¥ 114,400	20mmショート	27
				STD	R	80-2522sp1	¥ 19,800		40mmショート	
E36 3.0 フロント純正ストラットのみ対応 ストラット加工が必要カートリッジタイプ	93/3-99	E36	SPORT	外部	F	8641-1342SPORT	¥ 42,900	¥ 138,600		27
				STD	R	8240-1115SPORT	¥ 26,400			
E36 3.2 フロント純正ストラットのみ対応 ストラット加工が必要カートリッジタイプ	93/3-99	E36	SPORT KIT			1140-9101		¥ 192,500	40/10	1, 2, 17, 27
				外部	F	8641-1342SPORT	¥ 42,900	¥ 138,600	27	
STD	R	8240-1115SPORT	¥ 26,400							
E46	00-06	E46	SPORT	外部	F	8741-1438L(R)SPORT	¥ 47,850	¥ 163,900		27
				STD	R	8240-1203SPORT	¥ 34,100			
					SPORT KIT			1140-3641		¥ 217,800

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。