

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
3-Series (F30/31/34)										
セダン M3を除く M-Technik, x Drive, EDCを除く	11-	F30	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000		
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 25,000			
FSD					2100-4142		¥ 140,000			
セダン M3を除くMテク専用 x Drive, EDCを除く	11-		SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000		
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 25,000			
FSD					2100-4156		¥ 140,000			
フロント荷重 ~ 965Kgまで		SPORT KIT				1140-8878-1		¥ 165,000	30/30	1,2,15,17,52
フロント荷重 966Kgから		SPORT KIT				1140-8878-2		¥ 165,000	30/30	1,2,15,17,52
セダン ハイブリッド330e VDCを除く	11-	SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000			
			STD	R	8240-1298SPORT	¥ 25,000				
FSD				2100-4156		¥ 140,000				
ツーリング M3を除く M-Technik, x Drive, EDCを除く	12-	F31	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000		
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 25,000			
FSD					2100-4142		¥ 140,000			
ツーリング M3を除くMテク専用 x Drive, EDCを除く	12-		SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000		
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 25,000			
FSD					2100-4156		¥ 140,000			
GT M-Technik, x Drive, EDCを除く	12-	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000			
			STD	R	8240-1294SPORT	¥ 25,000				
FSD				2100-4142		¥ 140,000				
GT Mテク専用 x Drive, EDCを除く	12-	SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000			
			STD	R	8240-1298SPORT	¥ 25,000				
FSD				2100-4156		¥ 140,000				

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレバリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。