

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
3-Series (F30/31/34)										
セダン M3を除く Mスボ, x Drive, EDCを除く	11-	F30	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1318	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1319	¥ 25,300			
セダン Mスボ用 M3を除く x Drive, EDCを除く	11-		SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1356	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1357	¥ 25,300			
フロント荷重 - 965Kgまで		SPORT KIT				1140-8878-1		¥ 201,300	30/30	1,2,15,17,52
フロント荷重 966Kgから		SPORT KIT				1140-8878-2		¥ 201,300	30/30	1,2,15,17,52
セダン Xドライブ専用 EDCを除く	11-	F30	SPORT	外部	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1378L/R	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1319	¥ 25,300			
セダン ハイブリッド330e VDCを除く アクティブハイブリッド含む	11-		SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1356	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1357	¥ 25,300			
ツーリング M3を除く Mスボ, x Drive, EDCを除く	12-	F31	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1318	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1319	¥ 25,300			
ツーリング Mスボ用 M3を除く x Drive, EDCを除く	12-		SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1356	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1357	¥ 25,300			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>3-Series (F30/31/34)</b>										
ツアリング Xドライブ専用 EDCを除く	12/2-	F31	SPORT	外部	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1378L/R	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1319	¥ 25,300			
GT Mスボ, x Drive, EDCを除く	12-	F31	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1318	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1319	¥ 25,300			
GT Mスボ用 x Drive, EDCを除く	12-	F34	SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1356	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1357	¥ 25,300			
GT Xドライブ専用 EDCを除く	12/2-	F34	SPORT	外部	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 50,600	¥ 162,800		
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1378L/R	¥ 42,900	¥ 136,400		
					R	8245-1319	¥ 25,300			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベルリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。