

# KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考				
<b>2-Series (F22)</b>														
M235iを除く全車 Mスポ, x Drive, EDCを除く	11/10-	F22	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000						
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 25,000							
			ACTIVE		F	8745-1318	¥ 35,000	¥ 112,000						
					R	8245-1319	¥ 21,000							
			SPORT KIT					1140-8896-1				¥ 165,000	30/30	1,2,15,17,52
			Mスポ専用 M235i, x Drive, EDCを除く	11/10-	F22	SPORT	外部	F			8741-1582SPORT	¥ 42,000	¥ 134,000	
STD	R	8240-1298SPORT					¥ 25,000							
ACTIVE		F				8745-1356	¥ 35,000	¥ 112,000						
		R				8245-1357	¥ 21,000							
SPORT KIT								1140-8896-1		¥ 165,000	30/30	1,2,15,17,52		
ACTIVE		F				8745-1378L/R	¥ 35,000	¥ 112,000						
		R	8245-1319	¥ 21,000										

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。