

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

AUDI (アウディ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
S4										
S4 セダン/アバント クワトロ	91-94/5		SPORT	STD	F	86-2149SPORT	¥ 31,900	¥ 121,000		27
				STD	R	80-2630SPORT	¥ 28,600			
S4 セダン/アバント 4.2-V8クワトロ	03-07	B6/B7,8E	SPORT	STD	F	8240-1235SPORT	¥ 39,600	¥ 132,000		
				STD	R	8040-1283SPORT	¥ 26,400			
			SPORT KIT			1140-2571		¥ 176,000	30/30	1,2,52
S4 セダン/アバント 3.0TFSI クワトロ	08/10-13	B8,8K	SPORT	STD	F	8240-1279SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
				STD	R	8040-1402SPORT	¥ 24,200			
			ACTIVE		F	8245-1264	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8045-1265	¥ 22,000			
SPORT KIT			1140-0612		¥ 162,800	30/30	1,2,52			
S4 セダン/アバント クワトロ フロントショック差込部径49mm用 電子制御ショック車除く RS4アバント除く	16/5-	B9/8W	SPORT	外部	F	8241-1317SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
				STD	R	8240-1319SPORT	¥ 24,200			
			ACTIVE		F	8245-1406	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8245-1407	¥ 22,000			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- リアダンパーは減衰力を調整する際、車輛から取り外さなければなりません。
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。