KONI 車種別適応表



和曆 63 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 西曆 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 90 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

AUDI (アウディ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
A4										
A4 セダン スポーツサスペンション車含む。 クワトロ.Sライン除く	00/11-07	B6/B7/8E	SPORT	STD	F	8240-1185SPORT	¥ 35,200	¥ 123,200		
				STD	R	8040-1283SPORT	¥ 26,400			
			ACTIVE SPORT KIT		F	8245-1008	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8045-1246	¥ 22,000			
フロント軸重が1050kgまでの車両						1140-3691		¥ 152,900	35/35	1,2,52
フロント軸重が1051kgからの車両			SPORT			1140-3692		¥ 152,900	35/35	1,2,52
A4 アパント スポーツサスペンション車含む。 クワトロ,Sライン除く	01/10-07	B6/B7/8E	SPORT	STD	F	8240-1185SPORT	¥ 35,200	¥ 123,200		
				STD	R	8040-1283SPORT	¥ 26,400			
			ACTIVE		F	8245-1008	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8045-1246	¥ 22,000			
フロント軸重が1050kgまでの車両			SPORT			1140-3691		¥ 152,900	35/35	1,2,52
フロント軸重が1051kgからの車両			SPORT			1140-3692		¥ 152,900	35/35	1,2,52
A4 セダン/アパント クアトロ スポーツサスペンション単合む。 Sライン除く	00/11-07	B6/B7/8E	SPORT	STD	F	8240-1185SPORT	¥ 35,200	¥ 123,200		
				STD	R	8040-1283SPORT	¥ 26,400			
			ACTIVE		F	8245-1008	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8045-1246	¥ 22,000			
フロント軸重が1140kgまでの車両						1140-3681		¥ 159,500	40-45/45	1,2,52
フロント軸重が1141kgからの車両			SPORT			1140-3682		¥ 159,500	35/45	1,2,52
A4 S ライン用 カブリオレ含む	00/11-07	B6/B7/ 8E/8H	SPORT	STD	F	8240-1185SPORT	¥ 35,200	¥ 123,200		
				STD	R	8040-1283SPORT	¥ 26,400			
A4 セダン 1.8/2.0/3.2 2.0/2.7/3.0TDi クアトロ含む Sラインサスペンション車除く オールロード除く	08/3-	B8/8K	SPORT	STD	F	8240-1261SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
				STD	R	8040-1390SPORT	¥ 24,200			
			ACTIVE		F	8245-1221	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8045-1222	¥ 22,000			
2WD フロント軸重1100Kg までの車両			SPORT			1140-0613		¥ 162,800	30/45	1,2,52
2WD フロント軸重1101Kg からの車両			SPORT			1140-0611		¥ 162,800	30/45	1,2,52

^{1.} 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

^{2.} フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。

^{52.} SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

^{55.} FSDローフォルムキットは車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

KONI 車種別適応表



和曆 63 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 西曆 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 90 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

AUDI (アウディ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
A4										
A4 セダン 1.8/2.0/3.2 2.0/2.7/3.0TDi クアトロ会む 5ラインサスペンション車除く オールロート除く クアトロ フロント輪鹿1100Kgまでの車両	08/3-	B8/8K	SPORT KIT			1140-0614		¥ 162,800	30/30	1,2,52
クアトロ フロント軸重1101Kgからの車両			SPORT			1140-0612		¥ 162,800	30/30	1,2,52
S ラインサスペンション車専用 オールロード除く				STD	F	8240-1279SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
			SPORT	STD	R	8040-1402SPORT	¥ 24,200			
			ACTIVE		F	8245-1264	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8045-1265	¥ 22,000			
A4 アパント 1.8 / 2.0 / 3.2 2.0 / 2.7 / 3.0 T D i クアトロ合む Sラインサスペンション車除く オールロード除く	. 08/3-	B8/8K	SPORT	STD	F	8240-1261SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
				STD	R	8040-1390SPORT	¥ 24,200			
					F	8245-1221	¥ 30,800	¥ 105,600		
			ACTIVE		R	8045-1222	¥ 22,000			
2WD &クアトロ フロント軸重1100Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-0614		¥ 162,800	30/30	1,2,52
2WD &クアトロ フロント軸重1101Kgからの車両			SPORT			1140-0612		¥ 162,800	30/30	1,2,52
S ラインサスペンション車専用 オールロード除く				STD	F	8240-1279SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
			SPORT	STD	R	8040-1402SPORT	¥ 24,200			
			ACTIVE		F	8245-1264	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8045-1265	¥ 22,000			
A4 セダン/アパント フロントショック差込部径53mm用 クアトロ念む Sラインサスペンション車除く オールロード除く 電子制御ショック車除く	15/5-	B9/8W		外部	F	8241-1316SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
			SPORT	STD	R	8240-1319SPORT	¥ 24,200			
					F	8245-1396	¥ 30,800	¥ 105,600		
			ACTIVE		R	8245-1397	¥ 22,000			
S ラインサスペンション車専用 フロントショック差込部径53mm用 クアトロ会む オールロード除く 電子制即ショック車除く				外部 F 8241-1316SPORT ¥ 35,200	V 440 000					
			SPORT	STD	R	8240-1319SPORT	¥ 24,200	¥ 118,800		
			ACTIVE		F	8245-1396	¥ 30,800	¥ 105,600		
					R	8245-1407	¥ 22,000			
S ラインサスペンション車専用 フロントショック差込部径49mm用 クアトロ会び オールロード除く 電子制御ショック車除く			SPORT	外部	F	8241-1317SPORT	¥ 35,200	¥ 118,800		
				STD	R	8240-1319SPORT	¥ 24,200			
			ACTIVE		F	8245-1406	¥ 30,800	v. 405.000		
					R	8245-1407	¥ 22,000	¥ 105,600		

^{1.} 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

^{2.} フロントのダウン量は車輌の仕様とエンジンの重量に異なります。

^{52.} SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。