

取付•取扱説明書

この度は、FET SPORT クイックリリーススペーサー"Generation II"をお買い上げいただき誠にありがとうございます。 本製品 を正しくお使いいただく為に、この取り扱い説明書をよくお読みください。また、ご使用期間中は、この取扱説明書をなくさないよう に大切に保管ください。 本製品は、フォーミュラレーシングカー等でおなじみのステアリングホイールをワンアクションで脱着する事 を可能としたスペーサーです。ステアリングホイールに関係する部品の為、取扱い方法を誤ると大変に危険です。 取付け説明、注意事項等をよくお読みになってご使用下さい。

・走行中等にステアリングホイールを外す事は重大な事故の要因となります。絶対に行わないで下さい。

- 1. 当製品を本来の目的以外に使用しないで下さい。
- 2. 当製品の加工、分解は絶対に行わないで下さい。
- 3.ステアリングホイールの着脱作業は、必ずエンジンを切り、ハンドルをロックした状態で、安全な場所でゆとりを持って行って下さい。
- 4.使用過程においてガタつき等の異常が確認された場合には、直ちに使用を中止し製品を取外し、製造元もしくは販売元にご相談下さい。
- 5.以前発売されたクイックリリーススペーサー及びクイックリリーススペーサーIIとの互換性はありません。

使用上の注意

1.本製品は初期動作が着脱しづらい場合がございます。ご使用を重ねるにつれ、馴染みが出てきますので予めご了承下さい。

2.作動に異常がないか、常に運行前点検を行って下さい。4mmレンチ、3mmレンチは常に携行し、異常がある場合には速やかに使用を中止して下さい。 3.リリースしたステアリングは、装着面を傷つけないように丁寧に扱って下さい。 地面の上等に置いて変形させると、装着できなくなる場合があります。

- 4.QRSII本体及びステアリングブレートに、砂、土、埃等の異物を付けないようにして下さい。異物が可動部に噛み込んで操作不良になる場合があります。 5.QRSIIはアルミ合金をアルマイト処理しておりますが、使用される環境によって錆びて操作不能になる場合があります。塩分や酸性度の高い環境で、 で使用いただく場合は、こまめに清掃して下さい。
- 6.使用に伴う部品の磨耗でガタが増加することがあります。構造上、ガタが大きくなってもステアリングが不用意に外れてしまうことはありませんが、著し くガタが大きくなったと感じた場合は、速やかに使用を中止し、販売店又は発売元へご相談下さい。
- 7.ステアリングプレートは別売しております。別のステアリングと交互に交換してお使い頂く場合はお求め下さい。

この場合、新しいステアリングプレートを装着しますと、QRSII本体に馴染むまで、ロック操作がしづらい場合があります。ご了承下さい。

基本的に本製品はメンテナンスフリーです。分解、油脂の塗布等は行わないで下さい。

但し、永年の使用による馴染みや磨耗により、ロック時の作動がスムースに成りすぎたり、回転方向ではなく、縦方向のガタが増加した場合には、以下の調整が可能です。 A. ①クイックリリーススペーサー本体をボスから取り外す。

- B. ①クイックリリーススペーサー本体の車体側にある4箇所の六角穴付イモネジを、2.5mmの六角レンチ(※1)で1/4回転ずつ、もしくは1/2回転ずつ均等 に締める(時計回し) ※2
- . 再度①クイックリリーススペーサー本体をボスに装着し、作動をチェックする。
- . 適度なフリクションが得られない場合にはAからの作業を繰り返す。
- 以上で工場出荷時に近い状態まで調整することが可能です。
- ※1 付属品ではありません。お客様がご用意下さい。
- ※2 一度に締め過ぎ、作動が不良になった場合は復旧が困難です。必ず少しずつ調整して下さい。
- また、過度に締めこみますと表面からゴムブッシュが脱落してしまいます。 調整が困難な場合は製造元、もしくは販売店にお問合せ下さい。

構成部品 ※必ず装着前に内容物が揃っているかをご確認下さい。























(10)

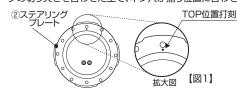
M5×12CAPFZ

MONTEUALEX					
	名称	個数		名称	個数
1	クイックリリーススペーサーⅢ本体	1	6	スペーサー本体取付け用CAPビス	6
2	ステアリングプレート	1	7	CAPビス用 (4mmレンチ)	1
3	ナルディアダプター	1	8	ネジセット (M5×12六角/皿ビス:各6本、3mmレンチ)	1
4	ホーンボタン取付リング(モモタイプ用)	1	9	車検対応証明書	1
(5)	アースリング	2	10	取付·取扱い説明書 (本紙)	1

ステアリングプレートの取付け

ステアリングプレート取付け。

②ステアリングプレートのTOP位置(図1)を確認し、⑤アースリングを乗 せ、内側の端子差込部分を下方へ少し折り曲げて下さい。さらに③ナル ディアダプターを乗せて穴位置を合わせます。(モモタイプの場合は④ ホーンボタン取付リングをステアリングプレートに装着し、次に⑤アース (商品には付属されてお リングを重ね、内側に出ている端子差込部分と⑥ホーンボタン取付リン グの切り欠きを合わせた上で、ネジ穴が揃う位置に合わせて下さい。)



2 ネジを締める。

ステアリングをTOPに合わせてステアリング付属のビスか、⑧ネジ セット(ステアリング取付六角ビス又はステアリング取付皿ビス)を 締めて固定して下さい※1。

3 ホーン配線をホーンボタンに接続する。

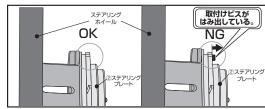
②ステアリングプレートから出ている黒い配線は⑤アースリングの 端子差込部分に挿し(あまり深く差し込まない※2)、②ステアリング プレートの内側に沿って折り曲げて下さい。赤い配線をホーンボタン のプラス端子に接続した後、ホーンボタンを差し込んで下さい。※3

※1 ビスの締めすぎにご注意下さい。(図2参照)

締めすぎにご注意下さい。適正トルクは8~8.5N·mです。装着後 ガタがある場合には、増し締めして下さい。また、締め付け後、② ステアリングプレートの裏側にビス先端が飛び出していると製品 が機能しません。ご注意ください。

【図2】 ≪チェックポイント≫

■ ステアリングプレート裏側からステアリング取付けビスがはみ出していないか?



※2 端子の折り曲げ (図3参照)

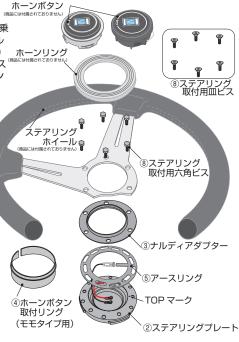
黒配線の端子を深く挿しすぎますと端子を沿わせて曲げにくくな ります。また、折り曲げを繰り返し行いますと疲労によって端子が 折れることがあります。ご注意下さい。

※3 アースの接触 (図4参照)

ホーンボタンのプラス端子は必要以上に起こさないで下さい。ホーン 誤作動の原因となります。 また、プラスチック製のナルディホーンボ タンの場合、差込部側面にあるアース接触用のスプリングと⑤アース リングの端子差込部分が接触するように角度調整して下さい。 この接触が不良ですとホーンが鳴りません。

ステアリング部完成。

これでステアリングプレートの装着は完了です。





【図3】 ⑤アースリング ステアリングプレートの凹みに 合わせて折り曲げる。 ※ホーンボタンに干渉しない程度 TOP マーク ②ステアリングプレ



【ご注意】

アースリングとホーン ボタンのアース部が必 ず接触する様に装着し てください。

※特にボディが樹脂製 のホーンボタンの場 合、接触していないと ホーンが鳴らなくなり

゚クイックリリーススペーサーⅢ本体の取付け

▲ ご注意

車両側ボスキットとクイックリリーススペーサー本体部のTOP位置を確認して下さい。

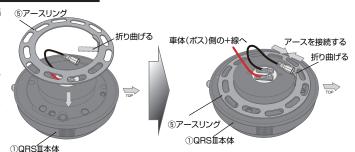
また、車両側ボスキットにホーンボタン取付リング(またはナルディアダプター)が付いていないかを確認し、必ず取り外すようにして下さい。

5 ホーン配線接続。

①クイックリリーススペーサー本体裏側から出ている黒色配線を⑤アースリングの端子差込部に挿し、差込部はクイックリリーススペーサー裏側の凸に沿わせて曲げてください。

次にボスから出ているホーン配線プラスを① クイックリリーススペーサー本体裏側から出て いる赤色配線に接続して下さい※1。

※1 ボスからホーンプラス線のみでなく、アース線も出ている車両は①クイックリリーススペーサー本体裏側から出ている黒色配線の平ギボシメス端子を合うサイズに圧着作業が必要となります。



6 クイックリリーススペーサーⅢ本体部取付

①クイックリリーススペーサー本体の裏面に⑤アースリングを乗せ、穴位置 が合うように調整してください。

そのままボスの上部にTOPマークを合わせて乗せ※1、ネジ止めします。 付属の②4mmレンチ×1と⑥スペーサー本体取付CAPビス×6を使用して 締め付けてください。 締め付けトルクは9~9.5N·mです※2※3。

7 クイックリリーススペーサーⅢ本体部取付け

付属される⑥スペーサー本体取付け用CAPビスを使用し、①クイックリリーススペーサーⅢを車体側ボスキットに取り付けます。 (付属の⑦4mmレンチをご使用下さい。)

・締付けトルクは9~9.5N·m(0.9~0.95kgf·m)です。

これでクイックリリース スペーサーII本体部取付け作業は終了です。

- ※1:ホーン配線がボスとクイックリリーススペーサー本体の間に挟まらないよう、ご注意ください。
- ※2:締め過ぎにご注意下さい。
- ※3:締めた後、⑩スペーサー本体取付CAPビスの頭部がはみ出していないかチェックして下さい。

▲ ご注意

・緩み防止の為に、⑥CAPビスの頭はきつくなっておりますので、確実に締め込んで下さい。

・⑥<u>CAPビスの頭が飛び出さない様、</u>奥ま で確実に閉め込んで下さい。

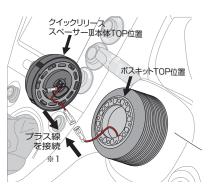


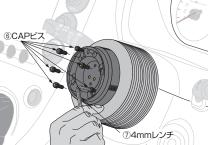
※飛び出しNG

8 本体部取付終了、装着前確認。TOP確認。

①クイックリリーススペーサー本体の外周カバーにあるブッシュボタンが 真下、時計の6時部分にあることを確認して下さい。 ずれている場合には プッシュボタンを押しながら外周カバーを回して、真下にして下さい。

※これで装着可能な状態となります。







位置合わせ、挿入。

①クイックリリーススペーサー本体のTOPマークとステアリング ホイールのTOPを合わせ挿入します。

慣れるまではやや難しいですが、あまり力を入れて押し込まず、ゆっくり位置を探るようにすると、自然に落ちるように入ります。

最初は慣れが必要な作業ですので何度か脱着を繰り返し、

10 □ック開始→ロック完了。

①クイックリリーススペーサー本体挿入した状態から、ステアリングホイール中央部※1を強く押し込みながら①クイックリリーススペーサー本体の外周カバーを時計方向に回し、プッシュボタンが左下、時計の7時30分の位置に来たときに、ブッシュボタンが飛び出します。 これでロック完了です。

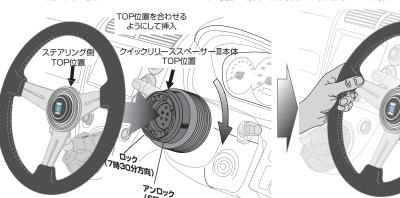
™アドバイス

ロック状態を理解してください。

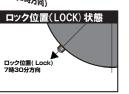
アースを接続する また、出荷時に動作確認はしておりますが初期は非常にこの動作が 折り曲げる 渋い場合があります。 どうしても回らない場合は、7にあるネジの はみ出しをチェックしなおして下さい※2。

※1:ホーンが鳴らないようにご注意下さい。

※2:ネジの飛び出し等無いにもかかわらずロックが不可能な場合は販売店又は製造元までお問合せ下さい。







※ブッシュボタン状態のイラストは、クイックリリース スペーサーIIを 正面から見た状態でご案内しております。

※これで装着作業が完了となります。

11 最終確認

- ホーンが鳴ることを確認
- ・外周カバーのロック確認
- ・ステアリングを左右に切ってガタがないかを確認して下さい。

ロック位置(Lock) 解除位置(Un Lock) の最初である。

※クイックリリーススペーサー本体の外周カバーを時計方向 に回し、プッシュボタンが左下、時計の7時30分の位置で、

プッシュボタンが飛び出すと、ロックが完了します。

12 ステアリング取外し

念の為、車両が直進状態でステアリングのTOPが12時にある状態で行って下さい※1。左下、7時30分の位置にあるプッシュボタンを押し込みながら、⑨クイックリリーススペーサー本体の外周カバーを反時計方向に回します。 6時の位置まで外周カバーを回し終えたら、ステアリングホイール両手で持ち、真っ直ぐに抜いて下さい※2。

- ※1 必ずエンジンを切り、安全な場所でゆとりを持って着脱作業をして下さい。
- 慌てて着脱しようとして部品が破損したり、事故等が生じましても一切弊社では責任を負えません。 ※2 斜めに抜こうとするとスムーズに抜けない、もしくは部品の破損につながる恐れがあります。

販売元:アサヒライズ 株式会社 エフイーティー事業部

〒379-2131 群馬県前橋市西善町2004番地 TEL 027-280-8001 FAX 027-280-8031 製造元:株式会社 ワークスベル

〒391-0011 長野県茅野市玉川8507 TEL 0266-79-3761 FAX 026-79-4706