

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)							
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考
iQ	J10系	20/11~	SRS	FB540	¥ 18,700	注	
アイシス	M10系	16/9~19/4	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
		19/5~	SRS	FB540	¥ 18,700	注・7	
アクア	NHP10	23/12~	SRS	FB540	¥ 18,700	注・7	
アパロン	CX10	7/6~	SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10	
アベンシス	T250系	15/10~23/8		未確認			
アベンシスワゴン	T272W	23/9~	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
アリオ	T240系	13/12~15/10	SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
	T260系	19/6~	SRS	FB540	¥ 18,700	注・19	
アリスト	S145/147	3/10~9/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注12・26	
			ACC	FB533	¥ 16,500		
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10	
	S160/161	9/8~	SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注7・8・10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注7・8・10	
ACC/SRS(電気式)			FB535	¥ 18,700	注7・10		
アルテツァ ジータ	XE10	10/10~	SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注1・18	
アルファード ヴェルファイア	H10系	14/5~16/3	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
		16/4~20/4	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
	H20系	20/5~26/12	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
	H30系	27/1~	SRS	未確認			
イスト	NCP60系	14/5~15/3	SRS	FB537	¥ 18,700		
		15/4~19/6	SRS	FB539	¥ 18,700		
	NCP110系	19/7~	SRS	FB540	¥ 18,700	注・7	
イプサム	M10系	8/5~		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
	M20系	13/5~15/9	SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
15/10~		SRS	FB539	¥ 18,700	注7		
ヴァンガード	A33	19/8~	SRS	FB540	¥ 18,700	注・7・19	
ヴィッツ	P10系	11/1~14/11	SRS	FB537	¥ 18,700		
		14/12~17/1	SRS	FB539	¥ 18,700		
	P90系	17/2~22/11	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
	P130系	22/12~	SRS	FB541	¥ 18,700	注・25	
ウインダム	V10/20系	3/10~13/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注12・26	
			ACC	FB533	¥ 16,500		
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10	
V30系	13/8~	SRS	FB539	¥ 18,700	注7		
WISH	E10系	15/1~21/3	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
	E20系	21/4~	SRS	FB540	¥ 18,700	注・7	
Will V1	NCP19	12/1~	SRS	FB537	¥ 18,700	注7・23	
Will Vs	E120系	14/12~	SRS	FB537	¥ 18,700	注7・23	
ヴォルツ	E130系	14/8~	SRS	FB539	¥ 18,700	注7・19	
エスティマ	R10/20系	2/5~11/12		FB521	¥ 9,900	注1・13	
			SRS(機械式)	FB521	¥ 9,900	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

西	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)																											
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考																				
エスティマ	R30/40系	12/1~15/4	SRS	FB537	¥ 18,700	注7																					
			ACC/SRS	FB537	¥ 18,700	注7																					
		15/5~18/1	SRS	FB539	¥ 18,700	注7																					
	R50系	18/1~	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19																					
エスティマ ルシーダ/エミーナ	R10/20系	4/1~11/9		FB521	¥ 9,900	注1・13																					
			SRS(機械式)	FB521	¥ 9,900	注1・10・13																					
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注1・10																					
MR-2	AW11	S59~1/11		FB521	¥ 9,900	注13																					
	SW20	1/12~3/11	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13																					
			ホーン配線 カブラータイプ	FB520	¥ 9,900	注12																					
		3/12~11/9		FB520	¥ 9,900																						
			SRS(機械式)	FB520	¥ 9,900	注10																					
SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10																								
MR-S	ZZW30	11/10~19/7	SRS	FB537	¥ 18,700	注7・23																					
FJクルーザー	GSJ15	22/11~	SRS	FB539	¥ 18,700	注7・19																					
OPA	ZCT10系	12/5~17/4	SRS	FB537	¥ 18,700	注23																					
オーリス	E150系	18/10~24/7	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19																					
	E180系	24/8~	SRS	FB541	¥ 18,700	注7・19																					
ガイア	M10系	10/5~16/7	SRS	FB535	¥ 18,700																						
カムリビスタ	TA40	S55~S57		FB522	¥ 7,700	注13																					
	V10系	S57~S61		FB522	¥ 7,700	注13																					
	V20系	S61/8~2/6		FB522	¥ 7,700	注13																					
	V30系	2/7~6/6	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13																					
			ホーン配線 カブラータイプ	FB520	¥ 9,900	注12																					
	V40系	6/7~11/7		FB534	¥ 11,000	注13																					
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13																					
	SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10																							
	MCV20/SXV20系	11/8~13/8	SRS	FB537	¥ 18,700	注23																					
ACV30系	13/9~17/12	SRS	FB537	¥ 18,700	注23																						
ACV40/45系	18/1~23/8	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19																						
カムリハイブリッド	AVV50	23/9~	SRS	FB542	¥ 18,700	注7																					
カムリグラシア	V20系	8/1~13/9		FB534	¥ 11,000	注13																					
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13																					
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10																					
カーリーナ カーリーナ ED エクシヴ	14~40系	S50~S60/7		FB522	¥ 7,700	注13																					
	A60系	S56~S61		FB522	¥ 7,700	注13																					
	150系	S59~1/8		FB522	¥ 7,700	注13																					
	160系	S60~1/8		FB522	¥ 7,700	注13																					
	180系	1/9~5/9	ACC	FB514	¥ 14,300																						
				FB522	¥ 7,700	注13																					
	190系	4/8~8/8		FB520	¥ 9,900																						
	200系	5/10~8/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13																					
			ホーン配線 カブラータイプ	FB520	¥ 9,900	注12																					
			FB534	¥ 11,000	注13																						
210系	8/8~10/4	SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13																						
		SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10																						
カルディナ	ST190系	4/11~9/9		FB534	¥ 11,000	注13																					
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13																					
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10																					
	ST210系	9/9~14/8	SRS	FB535	¥ 18,700																						
	ST240系	14/9~19/5	SRS	FB539	¥ 18,700	注7																					
カレン	ST200系	6/2~7/9	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13																					
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注12・26																					
		7/10~10/9		FB534	¥ 11,000	注13																					
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13																					
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10																					

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)							
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考
カローラ レビン セレス フィールダー スパシオ ランクス アレックス アクシオ ルミオン	30/40系	S49~S51		FB522	¥ 7,700	注13	
	40/50系	S51~S54		FB522	¥ 7,700	注13	
	60/70系	S54~S58		FB522	¥ 7,700	注13	
	80系	S58~S62		FB521	¥ 9,900	注1・13	
	90系	S62~3/6		FB522	¥ 7,700	注13	
	100系	3/7~7/5	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB527	¥ 8,800	注12	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
	110系	7/6~12/8		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
	120系	12/9~14/8	SRS	FB537	¥ 18,700		
		14/9~18/9	SRS	FB539	¥ 18,700		
140/150系	18/10~24/4	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19		
		SRS	FB540	¥ 18,700	注7		
カローラ スポーツツーリング	NRE210	30/6~	SRS	FB550	¥ 30,250	注7	
GR カローラ	GZEA14H	R4/12~	SRS	FB550	¥ 30,250	注7・29・31	
カローラ ワゴン/バン	100系	3/7~14/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB527	¥ 8,800	注12	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
カローラFX	80系	S60~S63		FB521	¥ 9,900	注13	
	90系	S63~4/3		FB521	¥ 9,900	注13	
	100系	4/3~6/9		FB521	¥ 9,900	注13	
キャバリエ	TJC00	8/1~12/9	SRS	不可			
キャミ	J100/120系	11/5~18/1		FB707	¥ 9,900		
			SRS	FB708	¥ 11,000		
クラウン マジェスタ アスリート	80/100系			FB522	¥ 7,700	注13・21	
	110系			FB522	¥ 7,700	注13・21	
	120系	S58~S62		FB522	¥ 7,700	注13・21	
			ACC	FB511	¥ 11,000	注21	
	130系 ｽｲｯﾁ-前	S63~1/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB518	¥ 9,900	注11・12・21	
			ACC	廃番		注21	
			オプションSRS	FB535	¥ 18,700	注4・15	
	130系 ｽｲｯﾁ-後	1/8~3/10	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB518	¥ 9,900	注11・12・21	
			ACC	廃番		注14・21	
			TRC/ACC	FB523	¥ 15,400	注21	
	130系 ｽﾀﾝﾄﾞ	3/10~7/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB528	¥ 8,800	注11・12・21	
			ACC	FB526	¥ 15,400	注21	
			オプションSRS	FB535	¥ 18,700	注4・15	
	140系 ﾎﾞｰﾄﾞ ﾄｯﾌﾟ	3/10~7/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB528	¥ 8,800	注11・12・21	
			ACC	FB526	¥ 15,400	注21	
オプションSRS			FB535	¥ 18,700	注4・15		
クラウンアスリート マジェスタ	150系	7/8~13/8		FB534	¥ 11,000	注5・13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注5・10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注5・10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注5・9・10	
	170系	11/9~15/11	SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
			ACC/SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
	180系	15/12~20/1	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
200系	20/2~24/12	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19		
210系	25/1~29/8	SRS	FB542	¥ 18,700	注7・6		

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)							
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考
クラウンコンフォート	S10	7/12~	SRS	FB535	¥ 18,700	注	
グランビア グランドハイエース	H10/16系	7/9~13/4		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10	
クルーガー	CU20系	12/11~17/10	SRS	FB535	¥ 18,700	注18	
			ACC/SRS	FB535	¥ 18,700	注7・18	
		17/11~19/5	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
コルサターセル カローラ	AL10系	S53~S56		FB522	¥ 7,700	注13	
	AL20系	S57~S61		FB521	¥ 9,900	注13	
	EL30系	S61~2/9		FB521	¥ 9,900	注13	
	EL40系	2/9~6/9		FB521	¥ 9,900	注13	
	EL50系	6/10~11/7		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10				
コロナ	ST130系	S48~S59		FB522	¥ 7,700	注13	
	ST140系	S57~S61		FB522	¥ 7,700	注13	
	ST150系	S60~S62		FB522	¥ 7,700	注13	
	ST160系	S62~4/1		FB522	¥ 7,700	注13	
	ST190系	4/2~7/12		FB534	¥ 11,000	注13	
コロナプレミオ	ST210系	8/1~13/11		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
S A I	AZK10	21/12~		未確認			
サイノス	L40系	3/1~7/8	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB520	¥ 9,900	注12	
	L50系	7/9~11/7		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10				
シエンタ	P80系	15/9~27/7	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
	NSP170 NCP175	27/7~	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
C - HR	NGX10/50 ZYX11/10	R1/10~	SRS	FB542	¥ 18,700	注7・27	
スーブラ	GA70系	S61~5/4		FB522	¥ 7,700	注13	
		S61~S63/7	ACCマイナー前	FB514	¥ 14,300	注2	
		S63/8~5/4	ACCマイナー後	廃番		注3	
	JZA80系	5/5~14/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注12・26	
			ACC	FB533	¥ 16,500		
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注8・9・10・17				
スターレット	P60系	S57~S59		FB521	¥ 9,900	注13	
	P70系	S59~1/12		FB521	¥ 9,900	注13	
	P80系	2/1~7/12		FB521	¥ 9,900	注13	
	P90系	8/1~11/7		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10				
スパキー	S221/231	12/9~15/8	SRS	FB709	¥ 11,000		

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)							
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考
スプリンタートレノ シエロ/マリノ/カリブ	40/60系	S49~S54		FB522	¥ 7,700	注13	
	70系	S54~S58		FB522	¥ 7,700	注13	
	80系	S58~S62		FB521	¥ 9,900	注1・13	
	90系	S62~3/4		FB522	¥ 7,700	注13	
	100系	3/5~7/4	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13	
ホーン配線 カブラータイプ			FB527	¥ 8,800	注12		
SRS(電気式)			FB535	¥ 18,700	注10		
スプリンタートレノ シエロ/マリノ/カリブ	110系	7/5~14/8		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
スプリンター ワゴン/バン	100系	3/5~14/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB527	¥ 8,800	注12	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
スぺイド	P140系	24/7~	SRS	FB540	¥ 18,700	注・7	
セプター ワゴンクーペ	V10系	4/9~8/12	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注12・26	
			ACC	FB533	¥ 16,500		
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10	
セラ	XY10	2/3~8/1		FB521	¥ 9,900	注13	
セリカ	A40系	S52~S56		FB522	¥ 7,700	注13	
	A60系	S56~S60		FB522	¥ 7,700	注13	
	T160系	S60~1/8		FB522	¥ 7,700	注13	
			ACC	FB514	¥ 14,300		
	T180系	1/9~5/9	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB520	¥ 9,900	注12	
	T200系	5/10~11/9		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
SRS(電気式)			FB535	¥ 18,700	注10		
T230系	11/9~18/4	SRS	FB537	¥ 18,700	注7・23		
セルシオ	F10系	1~6/9	ACC/SRS	FB536	¥ 22,000	注9	
	F20系	6/10~12/8	ACC/SRS	FB536	¥ 22,000	注9・17	
	F30系	12/8~18/5		不可			
ソアラ	Z10系	S56~S60		FB522	¥ 7,700	注13	
			ACC	FB511	¥ 11,000		
	Z20系	S61~3/4		FB522	¥ 7,700	注13	
			ACC	廃番		注4	
	Z30系	3/5~13/3	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注12・26	
			ACC	FB533	¥ 16,500		
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10・17	
Z40系	13/4~		不可				
タウンエース ライトエース マスターエース	10系	S51~S57		FB521	¥ 9,900	注13	
	20/30系	S57~8/9	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB529	¥ 8,800	注12	
	30/40/50系	8/10~10/11		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			SRS	FB537	¥ 18,700		
	S402	20/2~		未確認			
S412	22/7~	SRS	FB539	¥ 18,700	注・7		

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)							
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考
デュエット	M100系	10/9~11/3	SRS	FB708	¥ 18,700		
		11/4~16/6	SRS	FB709	¥ 18,700		
デリボーイ	XC10V	1/7~		FB522	¥ 7,700	注13	
ナディア	XN10系	10/8~	SRS	FB537	¥ 18,700		
NOAH(ノア) VOXY(ヴォクシー)	R60系	13/11~16/7	SRS	FB537	¥ 18,700		
		16/8~19/5	SRS	FB539	¥ 18,700		
	R70系	19/6~26/1	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
	R80/85	26/1~	SRS	FB541	¥ 18,700	注7	
ハイエースレジアス	30/80系	S54-1/7		FB521	¥ 9,900	注13	
	H100系	1/8~5/9	ホーン配線 ギボシタイプ	FB521	¥ 9,900	注12・13・16	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB520	¥ 9,900	注12	
		5/10~8/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13・16	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注12・26	
			ACC	FB533	¥ 16,500		
				FB534	¥ 11,000	注13	
	8/8~16/7	SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13		
		SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10・18		
		ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10・18		
			FB534	¥ 11,000	注13		
	H200系	16/8~25/11		FB534	¥ 11,000	注13	
SRS			FB539	¥ 18,700	注7		
25/12~R5/7		SRS	FB540	¥ 18,700	注		
		SRS/スプリングスイッチ	FB542	¥ 18,700	注29		
ハイラックス	N100/N110系	S63-9/8		FB522	¥ 7,700	注13	
	N140~170系	9/9~16/7	SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注7	
	GUN125	29/9~	SRS	FB542	¥ 18,700	注7	
ハイラックスサーフ	N60系	S58-1/4		FB522	¥ 7,700	注13	
	N130系	1/5~7/11		FB534	¥ 11,000	注13	
			ACC	FB524	¥ 15,400		
	N180系	7/12~14/9	SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10・18	
	N210系	14/11~21/8	SRS	FB539	¥ 18,700	注19	
86 GR86	ZN6	24/4~28/7	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
		28/8~R3/10	SRS	FB542	¥ 18,700	注7・29	
	ZN8	R3/10~	SRS	FB542	¥ 18,700	注30・32	
パッソ	C10系	16/6~22/1	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
	C30系	22/2~	SRS	FB541	¥ 18,700	注7	
パッソセッテ	M500/510系	20/12~24/3	SRS	FB541	¥ 18,700	注7	
ハリアー	U10系	9/12~15/1	SRS	FB535	¥ 18,700	注7	
			ACC/SRS	FB536	¥ 22,000	注8・9・17	
	U30系	15/2~25/7	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
bB	NCP30系	12/2~15/3	SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
		15/4~17/11	SRS	FB539	¥ 18,700		
	C20系	17/12~	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
ピクシススペース	L575A	23/9~	SRS	FB541	¥ 18,700	注	
ピクシストラック	S201/211	23/12~	SRS	不可			
ピクシスパン	S321/331	23/12~	SRS	FB541	¥ 18,700	注28	
ピスタアルデオ	V50系	10/7~15/10	SRS	FB537	¥ 18,700	注7・23	
ファンカーゴ	NCP20系	11/8~14/7	SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
		14/8~17/9	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
ブラッツ	NCP10系	11/8~14/7	SRS	FB537	¥ 18,700	注23	
		14/8~17/11	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)							
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考
プリウス	W10系	9/12~15/8	SRS	FB535	¥ 18,700		
	W20系	15/9~21/4	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
	W30系	21/5~27/12	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
プリウス	W40系	23/5~	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
プリウスPHV	W35	24/1~28/5		未確認			
ブレイド	E150系	18/12~24/4	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
プレビス プログレ	JCG10系	10/5~19/5	SRS	FB537	¥ 18,700	注7・23	
			ACC/SRS	FB537	¥ 18,700	注7・23	
プレミオ	T240系	13/12~19/5	SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
	T260系	19/6~	SRS	FB540	¥ 18,700	注19	
プロナード	MCX20	12/4~15/11	SRS	FB535	¥ 18,700		
プロボックス サクシード	P50系	14/7~26/8	SRS	FB539	¥ 18,700		
	P160/165	26/9~	SRS	FB540	¥ 18,700	注	
ベルタ	P90系	17/11~24/6	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
ポルテ	P10系	16/7~24/6	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
	P140系	24/7~	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
マーク チェイサー クレスト ペロッサ	X30~50系	S48~S52		FB522	¥ 7,700	注13	
				FB522	¥ 7,700	注13	
				FB522	¥ 7,700	注13	
	X80系	S63~4/10	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB520	¥ 9,900	注12	
	X90系	4/11~8/8	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB531	¥ 9,900	注12	
			ACC	FB530	¥ 15,400		
			オプションSRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注4・10・15	要現車確認
			オプションSRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
	X100系	8/9~12/10	SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	不可			
			ACC/SRS(電気式)	不可			
X110系	12/11~16/11	SRS	FB537	¥ 18,700	注7		
		ACC/SRS	FB537	¥ 18,700	注7		
マーク クオリス	V20系	9/4~14/8		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
			ACC/SRS(電気式)	FB536	¥ 22,000	注9・10	
マーク プリット	X110系	14/1~19/5	SRS	FB537	¥ 18,700	注7	
マーク バン	X70系	1/8~8/8	ホーン配線 ギボシタイプ	FB534	¥ 11,000	注12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注26	
			オプションSRS	FB535	¥ 18,700		
マークX	X120系	16/11~21/9	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
	X130系	21/10~	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
マークX ジオ	A10系	19/9~25/11	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
ヤリス	MXPA10,MXPA15 MXPH10,MXPH15 KPS210	R2/2~	SRS	FB550	¥ 30,250	注7・29	
GRヤリス	MXPA12,GXPA16	R2/9~	SRS	FB550	¥ 30,250	注7・29	
ラウム	EXZ10	9/6~15/4		FB534	¥ 11,000	注13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注10	
	NCZ20/25	15/5~23/10	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
ラクティス	P100系	17/10~22/10	SRS	FB540	¥ 18,700	注7・19	
	P120系	22/10~28/9	SRS	FB540	¥ 18,700	注7	
ラッシュ	J200/210系	18/1~20/11	SRS	FB539	¥ 18,700	注7	
		20/12~	SRS	FB541	¥ 18,700	注	

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

TOYOTA (トヨタ)							
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考
RAV4	A10系	6/5~12/5		FB534	¥ 11,000	注 13	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注 10・13	
			SRS(電気式)	FB535	¥ 18,700	注 10	
	A20系	12/5~17/10	SRS	FB537	¥ 18,700	注 23	
	A30系	17/11~	SRS	FB540	¥ 18,700	注 7・19	
ランドクルーザーシグナス	40系	~S59		廃番			
	60系	S55~1/12	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注 12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注 12・26	
	70系	S59~16/7	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注 12・13	
			ホーン配線 カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注 12・26	
			26/8~27/7	SRS	FB540	¥ 18,700	
	80系	2/1~9/12		FB522	¥ 7,700	注 13	
			ACC(スイッチがパドル)	FB533	¥ 16,500	注 3	
			ACC(スイッチがコラム)カブラータイプ	FB532	¥ 11,000	注 12・26	
			ACC(スイッチがコラム)ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注 12・13	
			ACC/SRS	FB536	¥ 22,000	注 9・17	
			SRS(機械式)	FB534	¥ 11,000	注 10・13	
	100系	10/1~14/8	SRS	FB537	¥ 18,700	注 7	
			ACC/SRS	FB537	¥ 18,700	注 7	
		14/819/8	SRS	FB539	¥ 18,700	注 7・19	
	200系	19/9~	SRS	FB540	¥ 18,700	注 7・19	
	ランドクルーザープラド	70系	S59~8/4	ホーン配線 ギボシタイプ	FB522	¥ 7,700	注 12・13
ホーン配線 カブラータイプ				FB532	¥ 11,000	注 12・26	
90系		8/5~14/9	SRS	FB535	¥ 18,700		
120系		14/10~21/8	SRS	FB539	¥ 18,700	注 7・19	
150系		21/9~29/11	SRS	FB540	¥ 18,700	注 7・19	
	29/12~	SRS	FB542	¥ 18,700	注 7・19		

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にはらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2024年3月現在のものです。

TOYOTA(トヨタ) 注意事項

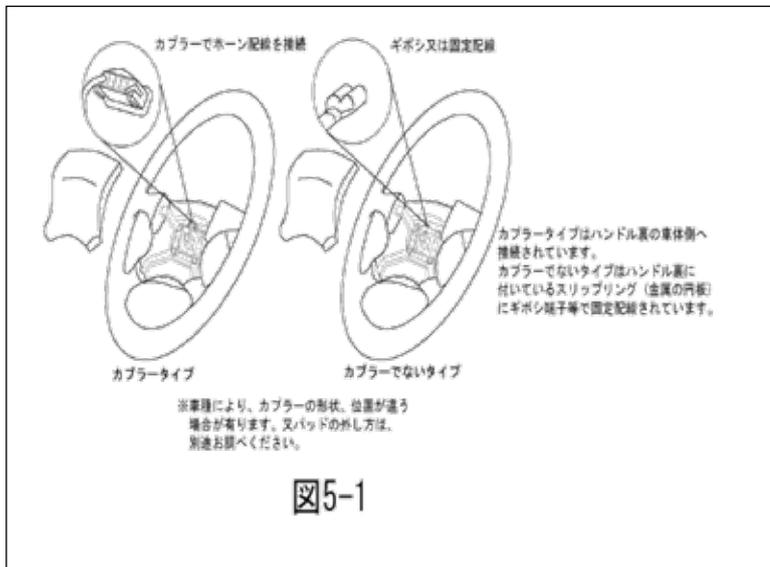
メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。
 取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。
 適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。
 なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。
 ・弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

【トヨタ 注意事項】

- 注 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタマーセンターにお問合せください。
 - 注 1 ステアリングのデザインによってレバー類に干渉する場合があります。その際は別売の「ボススペーサー」が必要です。(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)
 - 注 2 ACCメインスイッチがダッシュボード上にある車種です。注 3 ACCメインスイッチがハンドル上にある車種です。
 - 注 4 一部、扇型6極カプラーを使用している車両があります。車両の形状をご確認いただき扇型6極カプラーの場合はカプラーをお送りいたしますのでカスタマーセンターにお問合せください。(図5-3)
 - 注 5 マジスタ4WDには取り付け出来ません。
 - 注 7 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。
 例)マルチモニター、オーディオ類、オートクルーズ、ブレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。
 - 注 8 ステアマチック装着車は、ステアマチック機能が使用できなくなります。
 - 注 9 ACC機能が不要の場合、品番535で装着が可能です。
 - 注 10 メーター内にエアバッグ警告灯が無いものは機械式です。有るものは電気式です。
 (イグニッションONで点灯)注 11 ホーンカラーの形状が長方形6極の場合、品番528を使用してください。(図5-4)
 - 注 12 ホーンの配線形状により品番が異なります。(図5-1)
 - 注 13 品番521,522,534は装着面の形状は同じです。長さとかプラーの径により使い分けることができます。
 (図5-2)テレスコピック装着車は短いボスを選択するとホーンボタンとセンターシャフトが干渉する事があります。
 - 注 14 希にTRC(トラクションコントロール)無しの車両でも品番523の場合があります。カプラーの形状確認が必要です。
 (図5-5)注 15 当時オプションで装着されたSRSは、車両により形状が異なる等のバラつきがあります。
 車両を分解して形状を確認していただく事をお勧めいたします。形状が違う場合はカスタマーセンターにお問合せ下さい。
 - 注 16 一部、車両個体差により装着できない車両があります。カスタマーセンターにお問合せ下さい。
 - 注 17 一部、ACC機能が使用できなくなる車両があります。(オートクルーズ)
 - 注 18 一部、形状が品番537に変更されています。純正ステアリングのウインカーキャンセル部の形状を確認してください。(図5-6)
 - 注 19 二段式エアバッグは、付属品の他に別売の「Uターン・ネス オス」が1本必要です。(Uターン・ネス=エアバッグダミー・ネス)
 - 注 21 テレスコピック装着車両でホーンボタンとセンターシャフトが干渉してしまう車両は別売の「ボススペーサー」が必要です。(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)
 - 注 22 ボスを装着した際、助手席側エアバッグは必ず機能を停止してください。誤爆の危険性があります。
 - 注 23 エアバッグカプラーが図5-7形状の場合、品番539を使用してください。(図5-7)
 - 注 25 ホーンカラーが図5-8の形状の場合、品番540を使用してください。(図5-8)
 - 注 26 品番528,532は全長とかプラーの径により使い分ける事が出来ます。(図5-9)
 - 注 27 グレードX以外の車両は未確認です。
 - 注 28 スマートアシスト装着車は警告灯が点灯する為、適合不可です。
 - 注 29 純正ステアリングスイッチ装着車でステアリングスイッチをご使用したい場合は別売のスイッチ移設キットをご購入ください。
 - 注 30 6速マニュアルでアサイド装着車はショートボスの設定がありません。
 - 注 31 別売のスイッチ移設キットをご使用ください。それ以前の商品ではスイッチが可動しない場合があります。
 - 注 32 スwitch移設キットを使用すればステアリングスイッチは移設できますが、オートクルーズスイッチの移設は出来ません。
- 注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り

装備説明

- ACC オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。
- テレスコピック ステアリングを前後に調整する機構。(手動と電動メモリーつきがあります)
- TRC 滑りやすい路面などで生じる駆動輪の無駄な回転を防止して駆動力、操舵能力を確保する装置。
- SRS エアバッグ機構
- ステアマチック ステアリングホイール上のATシフトボタンで任意のシフトチェンジができる装置。
- 二段式エアバッグ エアバッグモジュールに2つのカプラーがささっているエアバッグ。
- TEMS 電子制御サスペンションの一種。



注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2022年5月現在のものです。

TOYOTA(トヨタ) 注意事項

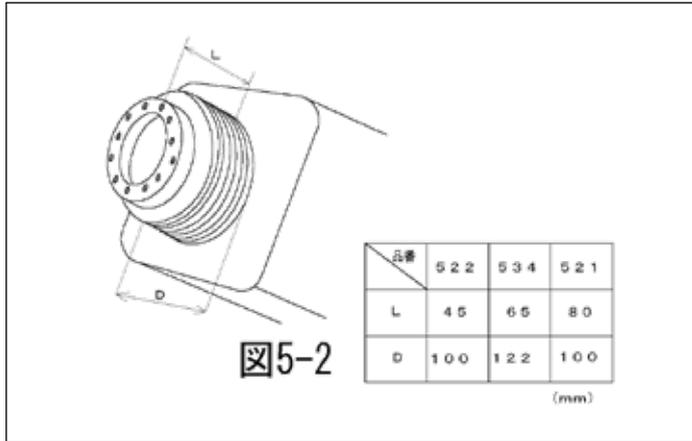


図5-2

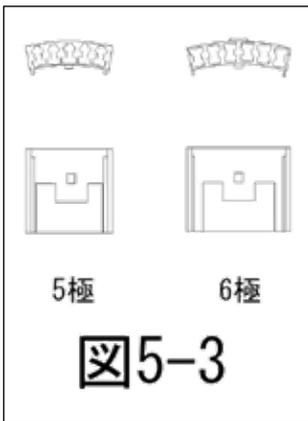


図5-3

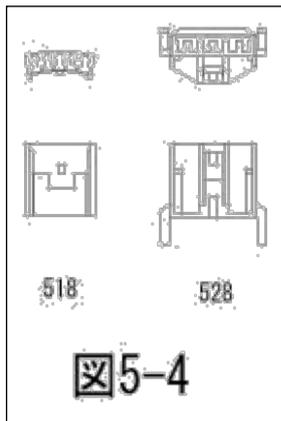


図5-4

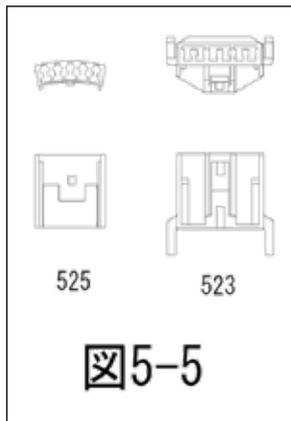


図5-5

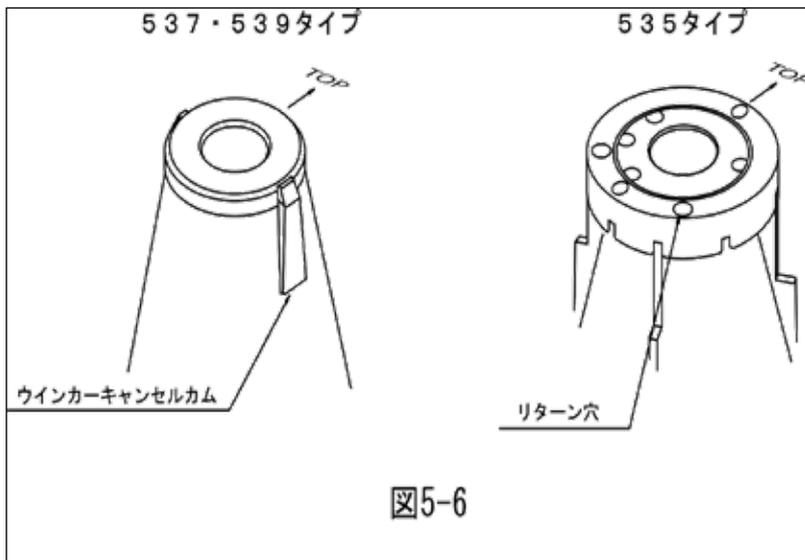


図5-6



図5-7



図5-8

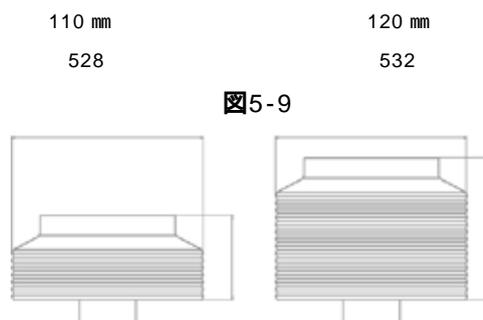


図5-9

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2022年5月現在のものです。