

西暦	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
和暦	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年

ISUZU (イズズ)								
車種	型式	年式	装備	品番	定価(税込)	注	備考	
アスカ	JJ系	S58~2/6		FB301	¥ 11,550			
	BC系	2/6~6/3		FB107	¥ 7,700	注3		
			A C C	FB108	¥ 11,000			
	CD/CJ系	6/3~7/8		FB213	¥ 7,700			
			A C C	FB214	¥ 12,100			
			S R S	FB217	¥ 16,500			
		7/9~9/10		FB219	¥ 8,800			
			A C C	FB220	¥ 12,100			
S R S			FB217	¥ 16,500				
117クーペ	PA90系	S53~S56		FB301	¥ 11,550			
ジェミニ	JT系	S60~2/2		FB301	¥ 11,550			
		2/3~5/8		FB301	¥ 11,550			
	MJ系	5/9~9/1	S R S	FB211	¥ 16,500			
		9/2~12/6	S R S	FB221	¥ 16,500			
ピアッツァ	JR120	S56~S63		廃盤			販売終了	
	JR130	S63~3/7		FB301	¥ 11,550			
	JT221	3/8~5/10		FB301	¥ 11,550			
ピークロス	UGS25	9/4~11/3	S R S	廃盤			販売終了	
ビッグホーン	UBS25	S56~3/9		廃盤		注2	販売終了	
		3/10~5/6		FB301	¥ 11,550	注2		
	UBS69	5/7~10/2		FB316	¥		注1	
			S R S	FB317	¥		注1	
	UBS26	10/2~14/12	S R S	FB317	¥		注1	
ファーフイラー	WFR系	S56~5/7		廃盤		注2	販売終了	
	WFS系	5/8~7/7		FB301	¥ 11,550	注2		
	E24	7/8~11/6		FB620	¥ 11,000	注4		
			A C C	廃盤			販売終了	
		S R S	FB629	¥ 14,300				
E50	9/7~14/5	S R S	FB629	¥ 14,300				
ベレット	TR90系	S45~S49		廃番			販売終了	
ミュウ/ウイザード	UCS17/55	1/5~7/11		FB301	¥ 11,550	注2		
	UCS69	7/12~10/5		廃盤			販売終了	
			S R S	廃盤			販売終了	
	UES25/73	10/6~14/5	S R S	廃盤			販売終了	
ロデオ/ファスター	TFS55	S63/5~6/10		FB301	¥ 11,550	注2		

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けのボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2022年5月現在のものです。

DAIHATSU (イスズ) 注意事項

メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。
 取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。
 適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。
 なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。
 ・弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

【ダイハツ 注意事項】

- 注 1 ステアリングのデザインによってWV-類に干渉する場合があります。その際は別売の「WV-サ-」が必要です。(10,15,20,25,30mmの中からお選びください)
- 注 2 車両の個体差により、適合品番が異なります。純正ステアリングのウinkerキャンセル部の形状を確認してください。(図 3-1)
- 注 3 一部、車側のホイールボットが車側のコンタクトプレート(真鍮板)を強く押しすぎる車両があります。その場合は取り付けを中止してください。(図 1-1)
- 注 4 年式、型式を問わず適合品番が品番602の車両があります。純正ステアリングのウinkerキャンセル部の形状を確認してください。
 ステアリング側リターンボ-ン=品番 602、車両側リターンボ-ン=品番 620 (図 6-3)

装備説明

ACC オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。
 SRS エアバッグ

