

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2020年6月現在の情報です。  
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ			備考	
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	Reflex LED コンパクト		
			HI	LO	HI	LO					
マツダ (MAZDA)											
AZオフロード	H16.10 ~ H26.3	JM23W	H4		CLC10 CLC30 CLC40		H8	×	03	CLC21	03 干渉する為、取付不可
AZワゴン	H15.10 ~ H20.8	MJ21 MJ22S	H4		CLC10 CLC30 CLC40		H8	×	03	CLC21	03 干渉する為、取付不可
			HID (D2S)		×		H8	×	03	CLC21	
	H20.9 ~ H24.9	MJ23S	H4		×		H8	×	03	CLC21	03 干渉する為、取付不可
			HID (D2S)		×		H8	×	03	CLC21	
CX-3	H27.2 ~ H28.11	DK5	HB3	H11	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC11 CLC41	LED	×		×	01 発光部の角度調整が必要です。
			LED	LED	×	×	LED	×		×	
	H28.11 ~		LED	LED	×	×	LED	×		×	
CX-5	H24.2 ~ H27.1	KE# #W	HB3	H11	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC11 CLC41	H11	×		CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。 フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、お取り付けできません。
			HID (D4S)		×		H11	×		CLC21	フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、お取り付けできません。
	H27.1 ~ H29.2		LED	LED	×	×	H11	×		CLC21	フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、お取り付けできません。
			LED	LED	×	×	LED	×		×	
H29.2 ~	KFEP KF5P KF2P	LED	LED	×	×	LED	×		×		
CX-7	H18.12 ~ H21.8	ER3P	HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	×	H11	CLC01 CLC50		CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。
	H21.9 ~ H23.12		HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	×	HB4	CLC03 CLC51		CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です。 04 灯体により、配光が乱れる場合があります。
CX-8	H29.12 ~	KG2P	LED		×		LED	×		×	
CX-30	R1.10 ~ R2.12	DM#P系	LED		×		LED	×		×	
MAZDA 2	R1.9 ~	DJ# #S系	LED		×						

【ご注意】  
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。  
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両面体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。  
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。  
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。  
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。  
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2020年6月現在の情報です。  
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ			備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	Reflex LED コンパクト	
			HI	LO	HI	LO				
<b>マツダ (MAZDA)</b>										
MAZDA 3	R1.5~	BP#P系	LED		x		-			
MAZDA 6	R1.8~	GJ##P系 GJ##W系	LED		x		-			
MPV	H15.10~H18.1	LWFW LW3W	H4		CLC10 CLC30 CLC40		H11	CLC01 CLC50	CLC21	
			HB3	HID (D2R)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。
	H18.2~H28.3	LY3P	HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。
MX-30	R2.10~	DREJ3P	LED		x		LED	x	x	
RX-8	H15.4~H20.2	SE3P	H9	HID (D2S)	x 03	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	03 干渉する為、取付不可
	H20.3~H24.6		H9	HID (D2S)	x 03	x	HB4	CLC03 CLC51 01	CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です。 03 干渉する為、取付不可 04 灯体により、配光が乱れる場合があります。
アクセラ	4ドア/5ドア H15.10~H18.6	BK系	HB3	H7	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。
			HB3	H1	未確認	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。
	4ドア/5ドア H18.6~H21.6	BK系	HB3	H7	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	HB4	CLC03 CLC51 01	CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です。 04 灯体により、配光が乱れる場合があります。
			HB3	HID (D2S)	未確認	x	HB4	CLC03 CLC51 01	CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です。 04 灯体により、配光が乱れる場合があります。
	H21.6~H23.9	BL系	HB3	H11	未確認	未確認	HB4	CLC03 CLC51 01	CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です。 04 灯体により、配光が乱れる場合があります。
			HB3	HID (D2S)	未確認	x	HB4	CLC03 CLC51 01	CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です。 04 灯体により、配光が乱れる場合があります。
4ドアセダン H23.9~H25.11	BL系	HB3	H11	未確認	未確認	H11		CLC21		
		HB3	HID (D2S)	未確認	x	H11		CLC21		
H25.11~H28.7	BM5FP BM5AP	HB3	H11	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC11 CLC41	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。	
		HID (D4S)		x		H11	CLC01 CLC50	CLC21		

【ご注意】  
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。  
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式の違い、グレード、寒冷地仕様車両の差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。  
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。  
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。  
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。  
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2020年6月現在の情報です。  
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ			備考	
			純正装着バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグ キット	Reflex LED コンパクト		
			HI	LO	HI	LO					
<b>マツダ (MAZDA)</b>											
アクセラ	4ドアセダン	H28.7~	BYEFP	HB3	H11	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC11 CLC41	LED	x	x	01 発光部の角度調整が必要です。
				LED		x		LED	x	x	
	H21.6~H25.11	BL# #W	HB3	H11	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC11 CLC41	HB4	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。	
			HID (D2S)		x		HB4	CLC03 CLC51	CLC22 04		
	5ドア ハッチバック	H25.11~H28.7	BM# #S	HB3	H11	未確認	未確認	H11			
				HID (D4S)		x		H11	CLC01 CLC50	CLC21	
	H28.7~	BM# #S	HB3	H11	未確認	未確認	LED	x	x	01 発光部の角度調整が必要です。	
			LED		x		LED	x	x		
アテンザ	H14.5~H20.1	GG系	H1	H1	x	x	H1	x	x		
			H1	HID (D2S)	x	x	H1	x	x		
	H20.1~H24.11	GH系	H9	HB4	CLC11 CLC41 01	CLC12 CLC13 CLC42 01	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。 フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適応。	
			HID (D2S)		x		H11	CLC01 CLC50	CLC21	フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適応。	
	H24.11~H27.1	GJ系	HB3	H11	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC11 CLC41	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。 フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適応。	
			HID (D4S)		x		H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。 フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適応。	
	H27.1~	GJ# #P GJ# #W	LED		x		LED	x	x		
	キャロル	H21.12~H27.1	HB25S HB35S	H4		CLC10 CLC30 CLC40					
H27.1~		HB36S	H4		CLC10 CLC30 CLC40						

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。  
 本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。  
 本適応表に記載されている車種でも、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。  
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。  
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。  
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2020年6月現在の情報です。  
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ			備考	
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグ キット	Reflex LED コンパクト		
			HI	LO	HI	LO					
<b>マツダ (MAZDA)</b>											
デミオ	H14.8 ~ H17.4	DY3W DY5W	H4		CLC10 CLC30 CLC40		HB4	x 11	CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です。 11 平成17年12月31日以前に製造された車両の フォグランプにHIDまたはLEDを装着すると、保安基 準の光量を超えてしまうため、装着はできません。 04 灯体により、配光が乱れる場合があります。	
			HB3	HID (D2R)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	HB4	x 11	CLC22 04		
	H17.4 ~ H19.7	DY3# DY5#	H4		CLC10 CLC30 CLC40		H11	x 11	CLC21	11 平成17年12月31日以前に製造された車両の フォグランプにHIDまたはLEDを装着すると、保安基 準の光量を超えてしまうため、装着はできません。	
			HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	x 11	CLC21	11 平成17年12月31日以前に製造された車両の フォグランプにHIDまたはLEDを装着すると、保安基 準の光量を超えてしまうため、装着はできません。 01 発光部の角度調整が必要です。	
	H19.7 ~ H23.6	DE3# DE5#	H4		CLC10 CLC30 CLC40		H11		CLC21		
			HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11		CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。	
	H23.6 ~ H26.9	DE3# DE5# DEJFS	H4		CLC10 CLC30 CLC40		H11		CLC21		
			HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11		CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。	
	SKYACTIV SHOOTING STAR	H24.12 ~ H26.8	DEJFS	LED	LED	x	x	H11		CLC21	
	H26.9 ~	DJ3#S DJ5#S	H4		CLC10 CLC30 CLC40		H11	CLC01 CLC50	CLC21		
LED			x		H11	CLC01 CLC50	CLC21				
ピアンテ	H20.7 ~ H30.2	CC#W系	HB3	H7	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。	
			HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。	
フレアワゴン	H24.10 ~ H26.8	MJ34S	H4		CLC10 CLC30 CLC40						
			H9	HID (D4R)	CLC11 CLC41	x	H8	CLC01 CLC50	CLC21 04	04 灯体により、配光が乱れる場合があります。	
	カスタムスタイル	HID (D4S)		x		H8	CLC01 CLC50	CLC21 04	04 灯体により、配光が乱れる場合があります。		
	H26.8 ~ H29.3	MJ34S MJ44S	H4		CLC10 CLC30 CLC40						
H9			HID (D4R)	x 02	x				02 ライトユニットにカバーがあるため、装着不 可。		

【ご注意】  
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。  
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。  
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外器具への取付けはできません。  
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。  
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。  
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2020年6月現在の情報です。  
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ			備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグ キット	Reflex LED コンパクト	
			HI	LO	HI	LO				
<b>マツダ (MAZDA)</b>										
フレアワゴン <small>カスタムスタイル</small>	H26.8 ~ H29.3	MJ34S MJ44S	HID (D4S)		CLC10 CLC30 CLC40		H8	CLC01 CLC50	CLC21	
	H29.3 ~	MJ55S	H4		CLC10 CLC30 CLC40		LED			
HB3			LED	x 02	x	LED			02 ライトユニットにカバーがあるため、装着不可。	
フレアクロスオーバー	H26.1 ~	MS31S	HID (D4S)		x		H8	CLC01 CLC50	CLC21	
プレマシー	H17.2 ~ H22.7	CR系	HB3	H7	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適用。
			HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適用。
	H22.7 ~ H30.2	CW系	HB3	H11	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC11 CLC41	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適用。
			HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。フォグランプ内のシェードにイエローキャップが干渉するため、ホワイトタイプのみ適用。
ペリーサ	H16.6 ~ H27.10	CD5R DC5W	HB3	H7	x	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。バルブ後方が車体に干渉するため、装着不可
			HB3	HID (D2S)	x	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です。バルブ後方が車体に干渉するため、装着不可
ロードスター	H12.7 ~ H14.7	NB系	HB3	HB4	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC12 CLC13 CLC42 01	H1	x	x	01 発光部の角度調整が必要です
	H14.7 ~ H16.9	NB系	HB3	HB4	CLC12 CLC13 CLC42 01	CLC12 CLC13 CLC42 01	HB4	CLC03 CLC51	CLC22 04	01 発光部の角度調整が必要です
	H16.9 ~ H17.8	NB系	HB3	H7	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です
	H17.8 ~ H20.12	NC系	H9	H7	CLC11 CLC41 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です
			H9	HID (D2S)	CLC11 CLC41 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です
	H20.12 ~ H27.5	NB系	HB3	HID (D2S)	CLC12 CLC13 CLC42 01	x	H11	CLC01 CLC50	CLC21	01 発光部の角度調整が必要です
	H27.5 ~	ND系	LED	LED	x	x				

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。  
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両体系や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。  
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。  
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査員の見えが無く、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。  
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。  
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。