

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2024年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ		備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	
			HI	LO	HI	LO			
マツダ (MAZDA)									

AZオフロード	H16.10 ~ H26.3	JM23W	H4		CLC25 CLC40		H8	× 03	※03：干渉する為、取付不可
AZワゴン	H15.10 ~ H20.8 RR FX-S	MJ21 MJ22S	H4		CLC25 CLC40		H8	× 03	※03：干渉する為、取付不可
			HID (D2S)		×		H8	× 03	
	H20.9 ~ H24.9	MJ23S	H4		CLC25 CLC40		H8	× 03	※03：干渉する為、取付不可
			H7	HID (D2R)	×	×	H8	× 03	
			HID (D2S)		×		H8	× 03	
CX-3	H27.2 ~ H28.11	DK5	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	LED	×	※01：発光部の角度調整が必要です。
			LED	LED	×	×	LED	×	
	H28.11 ~		LED	LED	×	×	LED	×	
CX-5	H24.2 ~ H27.1	KE# #W	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	H11	CLC60 CLC50 ×	※01：発光部の角度調整が必要です。 フォグランプ内のシェードにイエローキャップ が干渉するため、お取り付けできません。 ポジションランプとアクセサリランプを全て LEDバルブに交換すると、エンジンONの時にスモ ールランプをOFFにしてもLEDバルブが完全に消灯し ない場合があります。LEDバルブ装着はアクセサ リランプがポジションランプのいずれか一方のみ での使用が可能です。
			HID (D4S)		CLC49		H11	CLC60 CLC50 ×	
	H27.1 ~ H29.2		LED	LED	×	×	H11	CLC60 CLC50 ×	フォグランプ内のシェードにイエローキャップ が干渉するため、お取り付けできません。
			LED	LED	×	×	LED	×	
	H29.2 ~ R3.12	KFEP KF5P KF2P	LED		×		LED	×	
R3.12 ~		LED		×					
CX-7	H18.12 ~ H21.8	ER3P	HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	×	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。
	H21.9 ~ H23.12		HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	×	HB4	CLC51	※01：発光部の角度調整が必要です。

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2024年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ		備考
			純正装着バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	
			HI	LO	HI	LO			
マツダ (MAZDA)									

CX-8	H29.12 ~ R6.1	KG2P	LED		×		LED	×	
CX-30	R1.10 ~ R2.12	DM#P系	LED		×			—	
CX-60	R4.9 ~	KH系	LED		×			—	
MAZDA 2	R1.9 ~	DJ# #S系	LED		×		—		
MAZDA 3	セダン R1.5 ~	BP#P系	LED	LED	×	×	—		
	ハッチバック R1.5 ~	BP#P系	LED	LED	×	×	—		
MAZDA 6	セダン R1.8 ~	GJ# #P系	LED		×		—		
	ワゴン	GJ# #W系	LED		×		—		
MPV	H15.10 ~ H18.1	LWFW LW3W	H4		CLC25 CLC40		H11	CLC50 CLC60	
			HB3	HID (D2R)	CLC27 CLC42 01	×	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。
	H18.2 ~ H28.3	LY3P	HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	×	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。
MX-30	R2.10 ~	DREJ3P	LED		×		LED	×	
RX-8	H15.4 ~ H20.2	SE3P	H9	HID (D2S)	×	×	H11	CLC50 CLC60	※03：干渉する為、取付不可
	H20.3 ~ H24.6		H9	HID (D2S)	×	×	HB4	CLC51 01	※01：発光部の角度調整が必要です。 ※03：干渉する為、取付不可
アクセラ	4ドア/5ドア H15.10 ~ H18.6	BK系	HB3	H7	CLC27 CLC42 01	×	H11	CLC65	※01：発光部の角度調整が必要です。 ※：XとPHEVは販売店オプションの フォグランプ装着車に限る
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	×	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。
	4ドア/5ドア H18.6 ~ H21.6	BK系	HB3	H7	CLC27 CLC42 01	×	H11	CLC50 CLC60	丸型フォグランプ ※01：発光部の角度調整が必要です。 ※：XとPHEVは販売店オプションの フォグランプ装着車に限る
			HB3	HID (D2S)	未確認	×	H11	CLC50 CLC60	丸型フォグランプ ※01：発光部の角度調整が必要です。

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしてあります。正規仕様でない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備入がなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2024年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ		備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	
			HI	LO	HI	LO			
マツダ (MAZDA)									

アクセラ	4ドア/5ドア	H18.6 - H21.6	BK系	HB3	H7	CLC27 CLC42 01	×	HB4	CLC51 01	角型フォグランプ ※01：発光部の角度調整が必要です。
				HB3	HID (D2S)	未確認	×	HB4	CLC51 01	角型フォグランプ ※01：発光部の角度調整が必要です。 ※04：灯体により、配光が乱れる場合があります。
	4ドアセダン	H21.6 - H23.9	BL系	HB3	H11	未確認	未確認	HB4	CLC51 01	※01：発光部の角度調整が必要です。
				HID (D2S)		×		HB4	CLC51 01	※01：発光部の角度調整が必要です。 ※04：灯体により、配光が乱れる場合があります。
		H23.9 - H25.11	BL系	HB3	H11	未確認	未確認	H11	CLC50 CLC60	
				HID (D2S)		未確認		H11	CLC50 CLC60	
		H25.11 - H28.7	BM5FP BM5AP	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。
				HID (D4S)		未確認		H11	CLC50 CLC60	
	H28.7 - R1.5	BYEFP	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	LED	×	※01：発光部の角度調整が必要です。	
			LED		×		LED	×		
	5ドア ハッチバック	H21.6 - H25.11	BL# #W	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	HB4	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。
				HID (D2S)		未確認		HB4	CLC51	
H25.11 - H28.7		BM# #S	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	LED	×	※01：発光部の角度調整が必要です。	
			HID (D4S)		未確認		H11	CLC50 CLC60		
H28.7 - R1.5		BM# #S	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	LED	×	※01：発光部の角度調整が必要です。	
			LED		×		LED	×		

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2024年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ		備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	
			HI	LO	HI	LO			
マツダ (MAZDA)									

アテンザ (セダン、ワゴン、スポーツ)	H20.1 ~ H24.11	GH系	H9	HB4	CLC26 CLC41 01	CLC27 CLC42 01	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。 フォグランプ内のシェードにイエローキャップが 干渉するため、ホワイトタイプのみ適応。 プロジェクターフォグ仕様車適応外
			H9	HID (D2S)	CLC26 CLC41 01	未確認	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。 フォグランプ内のシェードにイエローキャップが 干渉するため、ホワイトタイプのみ適応。 プロジェクターフォグ仕様車適応外
			HID (D2S)		未確認		H11	CLC50 CLC60	フォグランプ内のシェードにイエローキャップが 干渉するため、ホワイトタイプのみ適応。 プロジェクターフォグ仕様車適応外
	H24.11 ~ H27.1	GJ系	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。
			HID (D4S)		未確認		H11	CLC50 CLC60	
	H27.1 ~ R1.8	GJ##P GJ##W	LED		×		LED	×	
キャロル	H21.12 ~ H27.1	HB25S HB35S	H4		CLC25 CLC40		-		
	H27.1 ~	HB36S	H4		CLC25 CLC40		-		
スクラムバン	H17.9 ~ H27.3	DG64V	H4		CLC25 CLC40		-		
	H27.3 ~	DG17W	H4		CLC25 CLC40		-		
	R4.4 ~ R6.3	DG17V	H1	HID (D4R)	×	未確認	-		
	R6.3 ~	DG17V	LED	LED	×	×	-		
スクラムワゴン	H17.9 ~ H27.3	DG64W	H4		CLC25 CLC40		H8	CLC50 CLC60	※：バルブ後方スペースが狭いため、フロントバン パーを外して取付けてください。
	H19.7 ~ H27.3	DG64W	H1	HID (D2R)	×	×	H8	CLC50 CLC60	※：バルブ後方スペースが狭いため、フロントバン パーを外して取付けてください。
	H27.3 ~	DG17W	H4		CLC25 CLC40		H16	CLC50 CLC60	
	H27.3 ~ R6.3	DG17W	H1	HID (D4R)	×	未確認	H16	CLC50 CLC60	
	R6.3 ~	DG17W	LED	LED	×	×	H16	CLC50 CLC60	
スクラムトラック	H25.9 ~ H27.8	DG16T	H4		CLC25 CLC40		H8	未確認	
	H27.8 ~	DG16T	H4		CLC25 CLC40		H16	CLC50 CLC60	

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車兩個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2024年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ		備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	
			HI	LO	HI	LO			
マツダ (MAZDA)									

デミオ	H14.8 - H17.3	DY3W DY5W	H4		CLC25 CLC40		HB4	×	11	※01：発光部の角度調整が必要です。 11.平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDまたはLEDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
			HB3	HID (D2R)	CLC27 CLC42 01	未確認	HB4	×	11	
	H17.4 - H19.7	DY3# DY5#	H4		CLC25 CLC40		H11	×	11	11.平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDまたはLEDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。 ※01：発光部の角度調整が必要です。
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	未確認	H11	×	11	
	H19.7 - H23.6	DE3# DE5#	H4		CLC25 CLC40		H11	CLC50 CLC60		※01：発光部の角度調整が必要です。
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	未確認	H11	CLC50 CLC60		
	H23.6 - H26.9	DE3# DE5# DEJFS	H4		CLC25 CLC40		H11	CLC50 CLC60		※01：発光部の角度調整が必要です。
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	未確認	H11	CLC50 CLC60		
	SKYACTIV SHOOTING STAR H24.12 - H26.8	DEJFS	LED	LED	×	×	H11	CLC50 CLC60		
			H4		CLC25 CLC40		H11	CLC50 CLC60		
	H26.9 - H28.10	DJ3#S DJ5#S	H4		CLC25 CLC40		H11	CLC50 CLC60		
			LED		×		H11	CLC50 CLC60		
H28.11-R1.9	DJ3#S DJ5#S	H4		CLC25 CLC40		LED	×			
		LED		×		LED	×			
ピアンテ	H20.7 - H30.2	CCE#W CC3FW	HB3	H7	CLC27 CLC42 01	×	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。	
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	未確認	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です。	
フレア	H24.10 - H26.7	MJ34S	H4		CLC25 CLC40		H8	CLC50 CLC60	フォグランプはディーラーオプション	
			H9	HID (D4R)	×	×			※：後方に樹脂カバーがあるため装着不可	
			HID (D4S)		未確認		H8	CLC50 CLC60		

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしてあります。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えが無く、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2024年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ		備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	
			HI	LO	HI	LO			
マツダ (MAZDA)									

フレア	H26.8 - H29.3	MJ34S MJ44S	H4		CLC25 CLC40		-		
			H9	HID (D4R)		x	H16	CLC50 CLC60	
	H26.8 - H27.9	MJ34S MJ44S	HID (D4S)		未確認		H16	CLC50 CLC60	
			HID (D4S)		未確認		LED	x	
	H29.3 - R2.1	MJ55S MJ95S	H4		CLC25 CLC40		-		
	H29.3 - R4.9	MJ55S MJ95S	HB3	LED	x	x	-		※：後方に樹脂カバーがあるため装着不可
	R4.9 ~	MJ55S MJ95S	LED		x		LED	x	
フレアクロスオーバー	H26.1 - R2.2	MS31S MS41S	HID (D4S)		未確認		H8	CLC50 CLC60	
	R2.2 - R4.5	MS52S MS92S	H4		CLC25 CLC40		-		
	R2.2 ~	MS52S MS92S	LED		x		LED	x	
フレアワゴン	H25.4 - H30.2	MM32S MM42S	H4		CLC25 CLC40		-		
			H7	HID (D4R)	x	x	-		
	H25.7 - H27.5	MM32S MM42S	HID (D4S)		未確認		H8	CLC50 CLC60	
			HID (D4S)		未確認		H16	CLC50 CLC60	
			HID (D4S)		未確認		LED	x	
	H30.2 - R5.12	MM53S	H4		CLC25 CLC40		-		
			HB3	LED	CLC27 CLC42 01	x	-		※01：発光部の角度調整が必要です
カスタムスタイル (タフスタイル)			LED		x		LED	x	※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可。

【ご注意】
 本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしてあります。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2024年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ		備考
			純正装着 バルブ		Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット		純正装着 バルブ	Reflex LED フォグキット	
			HI	LO	HI	LO			
マツダ (MAZDA)									

フレアワゴン カスタムスタイル	R5.12 -	MM54S MM94S	LED	LED	x	x	-		※01：発光部の角度調整が必要です
			LED	LED	x	x	LED	x	※01：発光部の角度調整が必要です
プレマシー	H19.9 - H22.7	CR#W	HB3	H7	CLC27 CLC42 01	x	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	未確認	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
	H22.7 - H30.2	CW#W	HB3	H11	CLC27 CLC42 01	CLC26 CLC41	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	CLC48 + CLCGC90	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
ペリーサ	H16.6 - H27.10	CD5R DC5W	HB3	H7	CLC27 CLC42 01	x	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
			HB3	HID (D2S)	CLC27 CLC42 01	未確認	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
ロードスター	H12.7 - H15.9	NB系	HB3	HB4	CLC27 CLC42 01	CLC27 CLC42 01	H11	x	※01：発光部の角度調整が必要です
	H15.9 - H17.8	NB系	HB3	HB4	CLC27 CLC42 01	CLC27 CLC42 01	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
	H17.8 - H27.5	NC系	H9	H7	CLC26 CLC41 01	x	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
			H9	HID (D2S)	CLC26 CLC41 01	未確認	H11	CLC50 CLC60	※01：発光部の角度調整が必要です
	H27.5 -	ND系	LED	LED	x	x			

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。