



1. ランプユニットのバルブ固定マウントにあるアース線を必ず外してください。また、取り外したアース線は必ず絶縁処理を行ってください。
2. このシステム（H1タイプ）は、ハロゲンバルブ（H1タイプ）よりもガラス部分が若干太い為、車種によりバルブが入りにくい（バルブのガラス部と固定マウント部が干渉する）場合があります。このような車両の場合は、必ず1の加工を行った上でバルブの取り付けを行ってください。

（ご注意）

上記に該当する車両に無加工で装着した場合バルブ本体を破損させる可能性がありますので、十分にご注意ください。

H.I.Dバルブを装着する前にヘッドライトユニットのバルブ取付部の加工を行ってください。

- (1) H.I.Dバルブのガラス部分が入る穴をモールビットなどでガラス部分が当たらない程度に若干拡げてください。また、加工を行う際にはユニット部分に金属粉などが入らない様、ご注意ください。
- (2) H.I.Dバルブの取り付けは、バルブの配線部分を手で持って行ってください。また、BMW3シリーズ（E36）に装着する場合は、バルブ取付部が2重になっておりますので手前側と奥側の両方を加工してください。

バルブタイプ別 注意事項

HBに装着する場合

HBタイプは、HB4(9006・9006J)及び、HB3(9005・905J)のハロゲンバルブ対応可能な汎用タイプですハロゲンバルブのタイプごとにそれぞれ装着方法が異なりますので下記の手順に従い、それぞれの作業を行ってください。また、下記の手順をふまずに装着した場合本体を破損させる可能性がありますので、十分ご注意ください。

