

# CATZ車種別適応表

和暦	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
西暦	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

国産

スズキ

SUZUKI

スペック [仕 装]		エクステリア [外 装]																インテリア [内 装]																
モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ				フォグランプ				フロントスモールランプ		ライセンス(ナンバー)ランプ		バックランプ		ウィンカー球				パニティランプ		フロントルームランプ		センタールームランプ		カーテン(ドア)ランプ		ラゲッジランプ		備 考			
			純正装着バルブ	HID対応バルブ	LED対応バルブ	CATZ/HIDワンバルブ	HID装着バルブ	REFLEX LED	CATZ ハロゲン	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ	LED	フロント	リア	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ	LED	純正装着バルブ		LED		
ワゴンRソリオ																																		
ワゴンRソリオ	H12.12~H14.5	MA34 MA64S	H4		Prime H4DSD 備考1	CLC25/CLC28 CLC70		H4		H3	x	x	H3	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14									T10	T10	1. HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。 14.ウィンカー-LEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット(ALL92B)が必要となります。
			HB3	HB4	Prime HB3/4 備考1	CLC27 CLC71 01		HB3	x	H3	x	x	H3	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14									T10	T10	※01：発光部の角度調整が必要です。 1. HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。 14.ウィンカー-LEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット(ALL92B)が必要となります。
	H14.6~H15.7	MA34 MA64S	H4			CLC25/CLC28 CLC70		H4		H3	x	x	H3	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14									T10	T10	※01：発光部の角度調整が必要です。 備考14.ウィンカー-LEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット (ALL92B) が必要となります。 ※1：CLB3002ウィンカー-LEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません 純正HIDバルブをキャズHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯筒へ装着してください。
			HB3	HB4	Prime HB3/4 備考1	CLC27 CLC71 01	x	HB3	x	H3a	x	x	x	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14									T10	T10	
H15.8~H17.8	MA34 MA64S	HB3	HID (D2S)	D2RS	CLC27 CLC71 01	x	HB3	x	H3	x	x	H3	T10	T10	T10	T10	T20 (シングル)	T20	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 1									T10	T10	※01：発光部の角度調整が必要です。 備考14.ウィンカー-LEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット (ALL92B) が必要となります。 ※1：CLB3002ウィンカー-LEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません	
		HB3	HB4	Prime HB3/4 備考1	CLC27 CLC71 01		HB3	x	H3a	x	x	x	T10	T10	T10	T10	T20 (シングル)	T20	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 1									T10	T10		

\*表記について ○：適合可 x：適合不可 -：適合なし 空欄：空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

【備考】

- HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。
- HID-LEDシステム取付時には、車体ユニット CL118の装着が必要です。
- HIDシステム装着に必要なバルブ電力のベースが確保できないため、お取付けはできません。
- HIDシステム取付時には、純正のバルブのOリングをご使用ください。
- HIDシステムを装着すると、接続機器が点灯するため、お取付けはできません。
- ヘッドライト内部の遮光板にバルブが干渉するため、HIDシステムお取付けはできません。
- HIDシステム取付時には、バルブ挿入口が狭いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
- HIDシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの使用は不可能となります。
- バルブ固定方法が異なるため、HIDシステムお取付けはできません。
- フォグランプにHIDを装着すると、レンズはリフレクターが脱落したり曇ったりする可能性があります。
- 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
- ウィンカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータALL918が必要です。
- フォグランプに黄白色のカバーが装着されている場合はバルブが当たる為、装着不可。
- ウィンカー-LEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット(ALL92B)が必要となります。
- 平成11年式以前の車両は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

【ご注意】

衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。