

CATZ車種別適応表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 和暦 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 |
| 西暦 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

国産車

ミツビシ

mitsubishi

| スペック [仕 様] | | | エクステリア [外 装] | | | | | | | | | | | | | | | インテリア [内 装] | | | | | | | | | | | 備 考 | | | | | | | | | | |
|------------|--------------|------|--------------|-------------|----------|----|----------|----|-----------|----|------------|-----|------------------|--------|------|--------|------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|------------------|------|---------|-----|--------|--------|------|--------|------|-----|--|--|--|--|
| モデル名 | 年 式 | 主要商式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | | フロントモールランプ | | ライセンス (ナンバー) ランプ | バックランプ | | ウインカー球 | | | | パニチランプ | | フロントルームランプ | | センタールームランプ | | カーテンシ (ドア) ランプ | | ラゲッジランプ | | | | | | | | | | | |
| | | | 前正装着/バルブ | | HID対応バルブ | | LED対応バルブ | | CATZ ハロゲン | | 前正装着 | HID | REFLEX | CATZ | 前正装着 | LED | 前正装着 | LED | プロポット | | リア | | 前正装着 | LED | 前正装着 | LED | 前正装着 | LED | | 前正装着 | LED | 前正装着 | LED | 前正装着 | LED | | | | |
| | | | h | Lo | Hi | Lo | Hi | Lo | Hi | Lo | バルブ | | バルブ | LED | バルブ | LED | バルブ | LED | バルブ | LED | バルブ | LED | バルブ | LED | バルブ | LED | バルブ | LED | | バルブ | LED | バルブ | LED | バルブ | LED | | | | |
| eKスペース | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| eKスペース | H26.2～H28.12 | B11A | H4 | Prime H4DSD | x A | H4 | | | | | | T10 | x | T10 | x | T16 | x | T20 (シングル) アンバー | x | T20 (シングル) アンバー | x | | | | | T10x31 | x | T10x31 | x | | | | | | | | | | |
| | | | HID (D4S) | D4RS | x | x | | | | | | H16 | | T10 | x | T10 | x | T16 | x | T20 (シングル) アンバー | x | T20 (シングル) アンバー | x | | | | | T10x31 | x | T10x31 | x | | | | | | | | |
| | H28.12～R2.3 | B11A | LED | x | x | x | | | | | | H16 | | T10 | x | T10 | x | T16 | x | T20 (シングル) アンバー | x | T20 (シングル) アンバー | x | | | | | T10x31 | x | T10x31 | x | | | | | | | | |
| | | | H19 | x | x | x | | | | | | LED | x | x | x | x | T10 | x | T10 | x | T16 | x | T20 (シングル) アンバー | x | T20 (シングル) アンバー | x | | | | | T10x31 | x | T10x31 | x | | | | | |
| R5.5～ | B3#A | LED | x | x | x | | | | | | | | LED | x | T10 | x | T16 | x | T16 | x | T20 (シングル) アンバー | | T20 (シングル) アンバー | | | | | | | | | | | | | | | | |

*表記について ○：適合可 x：適合不可 -：適合なし 空欄：空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

[備考]

- HIDシステム取付時は、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。
- HID/LEDシステム取付時には、要ADLユニット C2L118の装着が必要です。
- HIDシステム装着に必要なバルブ電力のスペースが確保できないため、お取付けはできません。
- HIDシステム取付時は、純正のバルブのOリングをご使用ください。
- HIDシステムを装着すると、球切れ警告灯が点灯するため、お取付けはできません。
- ヘッドライト内部の導光板にバルブが干渉するため、HIDシステムお取付けはできません。
- HIDシステム取付時には、バルブ挿入口が深いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
- HIDシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの還元は不可能となります。
- バルブ固定方法が異なるため、HIDシステムお取付けはできません。
- フォグランプにHIDを装着すると、レンズ又はリフレクターが白濁したり曇ったりする可能性があります。
- 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
- ウインカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータLS18が必要です。
- フォグランプに黄色いガラスカバーが装着されている場合はバルブが当たる為、装着不可。
- ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャパシタユニット (ALL328) が必要となります。
- 平成11年式以前の車両は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

【ご注意】