## 国産車

マツダ	\$ description of the second of																MAZDA																		
スペック [仕	様]		I	エクステリア [外 義]																インテリア [内 装]															
				ヘッドランプ						フォグランブ				フロントスモールランプ			ライセンス (ナンバー) ランプ		バックランプ		ウインカー球			バニ	パニティランプ		フロントルームランプ		プログログ オーテシ(ドア)ランブ オーテシ(ドア)ランブ		ドア) ランブ	ブ ラゲッジランブ			
モデル名	年式	主要型式	Hi	を Lo	HID\$	Lo Lo	LED対応/ Hi	Lo Lo	CATZ //	Lo	終正装着 バルブ	HID	REFLEX LED	CATZ ハロゲン	詞正裝着 パルブ	LED	純正装着 パルブ	LED	統正装制 パルブ	LED	フ 病正装着 パルブ	ロント LED	第正装 /fil.=	U7 LED	終正祭報 パルブ	LED	終正装着 パルブ	LED	純正装着 バルブ	LED	純正装着 パルブ	LED	終正装着 パルブ	LED	相 考
ボンゴ フレンディ	ボンゴフレンディー																																		
ポンゴ フレンディー	H13.9~H18.4	SG系		H4		rime			н	4	НЗ	×	×	×	T10	T10	T10	T10	T16	T16	\$25 (シングル		\$25 (シング アンバ	JV) 325			T10	T10	T10×31	T10×3	1		蛍光管	×	11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDまたは LEDを表着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。 機製14:ウインカーLED/UJプを装着の場合、別売(紙坑キャンセラーセッ ト ALL92B )が必要となります。
		JGJR	НВ3	HID (D2R)		D2RS		×	НВ3	×	Н1	× 11	×	Н1	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル	)	\$25 (シング アンバ	JV) 325			T10	T10	T10×31	T10×3	1		蛍光管	×	11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDまたは LEDを表着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。 機等14:ウインカーLED/UJで表質の場合、別売(抵抗キャンセラーセッ ト ALL92B )が必要となります。

\*表記号について 〇:適合可 ×:適合不可 - : 適合なし 空欄:空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

1. HIDシステム取付時には、インパータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。

2. HID,LEDシステム取付時には、要ADLユニット CZL118の装着が必要です。

3. HIDシステム装着に必要なパルプ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。 4 HIDシステム取付時には、幅正のハロゲンのOリングをご使用ください。

5. HIDシステムを装着すると、球切れ警告灯が点灯するため、お取付けはできません。

6. ヘッドライト内部の遮光板にパルプが干渉するため、HIDシステムお取付けはできません。

HIDシステム取付時には、パルプ挿入口が狭いため、パルプ挿入口の拡大加工が必要です。

9. パルプ固定方法が異なるため、HIDシステムお取付けはできません。 10. フォグランプにHIDを装着すると、レンズ又はリフレクターが白漉したり曇ったりする可能性があります。

11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。

12. ウインカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータALL91Bが必要です。

8. HIDシステムを装着した場合、ハロゲンパルプへの復元は不可能となります。

13.フォグランプに黄色いガラスカパーが装着されている場合はパルプが当たる為、装着不可。 14.ウインカーLEDパルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット (ALL92B) が必要となります。

15.平成11年式以前の東西は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

## 【ご注意】

衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。