# CATZ車種別適応表

| 和暦 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 西暦 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

国産車

## ホンダ　HONDA

| スペック［仕様］ | | | エクステリア［外装］ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | インテリア［内装］ | | | | | | | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | | | | | フォグランプ | | | | フロントスモールランプ | | ライセンス（ナンバー）ランプ | | バックランプ | | ウインカー球 | | | | バニティランプ | | フロントルームランプ | | センタールームランプ | | カーテシ（ドア）ランプ | | ラゲッジランプ | | |
| | | | 純正装着バルブ | | HID対応バルブ | | LED対応バルブ | | CATZ ハロゲン | | 純正装着バルブ | HID | REFLEX LED | CATZ ハロゲン | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | フロント 純正装着バルブ | フロント LED | リア 純正装着バルブ | リア LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | |
| | | | Hi | Lo | Hi | Lo | Hi | Lo | Hi | Lo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **フリード** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フリード<br>フリード スパイク<br>フリード プラス | H20.5～H28.9 | GB3<br>GB4<br>GP3 | H4 | | ×<br>※ | | CLC25/CLC28<br>CLC70 | | H4 | | H11 | | | | T10 | T10 | T10 | T10 | T16 | T16 | T20<br>(シングル)<br>アンバー | T20<br>備考14<br>★1 | T20<br>(シングル)<br>アンバー | T20<br>備考14<br>★1 | | | T10 or<br>T10×31 | | T10 or<br>T10×31 | | | | T10 or<br>T10×31 | | ※6：ヘッドライト内部の遮光版にバルブが干渉するため、装着不可。<br>※電源の制御が特殊なため、装着不可。<br>※14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | | | HID<br>（D2R） | | D2R | | × | | × | | H11 | | | | T10 | T10 | T10 | T10 | T16 | T16 | T20<br>(シングル)<br>アンバー | T20<br>備考1<br>4★1 | T20<br>(シングル)<br>アンバー | T20<br>備考14<br>★1 | | | T10 or<br>T10×31 | | T10 or<br>T10×31 | | | | T10 or<br>T10×31 | | |
| | H28.9～R1.9 | GB5<br>GB6<br>GB7<br>GB8 | HB3 | H11 | | Prime<br>H11/9 | CLC27<br>CLC71<br>※01 | CLC26<br>CLC71 | | | LED | × | × | × | T10 | | T10 | | T16 | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | | | T10 | | T10×31 | | | | T10×31 | | ※01：発光部の角度調整が必要です。<br>※6：ヘッドライト内部の遮光版にバルブが干渉するため、装着不可。<br>※運転席側ハイビームバルブを取付けの際は、ウインドウォッシャーノズルを取外すし、作業を行ってください。 |
| | | | HB3 | LED | | × | CLC27<br>CLC71<br>※01 | × | | × | LED | × | × | × | LED | × | T10 | | T16 | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | | | T10 | | T10×31 | | | | T10×31 | | |
| | R1.10～ | GB5.6.7.8 | HB3 | H11 | | Prime<br>H11/9 | CLC27<br>CLC71<br>※01 | CLC26<br>CLC71 | | | LED | × | × | × | T10 | | T10 | | T16 | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | | | T10 | | T10×31 | | | | T10×31 | | ※01：発光部の角度調整が必要です。<br>※6：ヘッドライト内部の遮光版にバルブが干渉するため、装着不可。<br>※運転席側ハイビームバルブを取付けの際は、ウインドウォッシャーノズルを取外すし、作業を行ってください。 |
| | | | HB3 | LED | | × | CLC27<br>CLC71<br>※01 | × | | × | LED | × | × | × | LED | × | T10 | | T16 | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | T20<br>(シングル)<br>アンバー | | | | T10 | | T10×31 | | | | T10×31 | | |
| AIR・AIR EX | R6.6～ | GT1～8 | LED | LED | × | × | × | × | × | × | — | — | — | — | LED | × | LED | × | LED | × | LED | × | LED | × | | | LED | × | T10 | T10 | | | T10 | T10 | |
| CROSSTAR | | | LED | LED | × | × | × | × | × | × | — | — | — | — | LED | × | LED | × | LED | × | LED | × | LED | × | | | LED | × | T10 | T10 | | | T10 | T10 | |

＊表記号について　○：適合可　×：適合不可　－：適合なし　空欄：空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

**[備考]**

1. HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。
2. HID、LEDシステム取付時には、要ADLユニットⅡ CZL118の装着が必要です。
3. HID、LEDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。
4. HID、LEDシステム取付時には、純正のハロゲンのOリングをご使用ください。
5. HID、LEDシステムを装着すると、球切れ警告灯が点灯するため、お取付けはできません。
6. ヘッドライト内部の遮光板にバルブが干渉するため、HID、LEDシステムお取付けはできません。
7. ＨＩＤシステム取付時には、バルブ挿入口が狭いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
8. ＨＩＤシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの復元は不可能となります。
9. バルブ固定方法が異なるため、HID,LEDシステムお取付けはできません。
10. フォグランプにHIDを装着すると、レンズ又はリフレクターが白濁したり曇ったりする可能性があります。
11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
12. ウインカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータALL91Bが必要です。
13. フォグランプに黄色いガラスカバーが装着されている場合はバルブが当たる為、装着不可。
14. ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。
15. 平成１１年式以前の車両は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

**【ご注意】**

※衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/