# CATZ車種別適応表

| 和暦 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 西暦 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

**国産車**

## ダイハツ　　DAIHATSU

| スペック［仕　様］ | | | | エクステリア［外　装］ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | インテリア［内　装］ | | | | | | | | | | | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| モデル名 | | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | | | | | フォグランプ | | | | フロントスモールランプ | | ライセンス（ナンバー）ランプ | | バックランプ | | ウインカー球 | | | | バニティランプ | | フロントルームランプ | | センタールームランプ | | カーテシ（トア）ランプ | | ラゲッジランプ | | |
| | | | | 純正装着バルブ | | HID対応バルブ | | LED対応バルブ | | CATZハロゲンバルブ | | 純正装着バルブ | HID | REFLEX LED | CATZハロゲン | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | フロント 純正装着バルブ | フロント LED | リア 純正装着バルブ | リア LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | 純正装着バルブ | LED | |
| | | | | Hi | Lo | Hi | Lo | Hi | Lo | Hi | Lo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **タント** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タント | | H15.11～H19.12 | L350S L360S | H4 | | Prime H4DSD | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H4 | | H8 | Zeruch H11/8 ※11 | × ※3 | H8 | T10 | T10 | T10 | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 T10×31 | | T10×31 | T10×31 | | | T10 | T10 | ※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | カスタム | H17.6～H19.12 | | HB3 | HID（D4R） | | D4RS | | × | HB3 | × | H8 | Zeruch H11/8 ※11 | × ※3 | H8 | T10 | T10 | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | T10×31 | T10×31 | | | T10 | T10 | |
| | | H19.12～H25.10 | L375S L385S | H4 | | Prime H4DSD | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H4 | | H8 | Zeruch H11/8 ※11 | × ※3 | H8 | T10 | T10 | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | T10×31 | T10×31 | | | T10 | T10 | ※3. HID/LEDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。<br>※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | カスタム | | | HB3 | HID（D4R） | | D4RS | | CLC49 | HB3 | × | H8 | | × ※3 | H8 | T10 | T10 | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | S25（シングル）アンバー | S25 備考14 | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | T10×31 | T10×31 | | | T10 | T10 | |
| | | H25.10～ | LA600S LA610S | H4 | | Prime H4DSD | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H4 | | H16 | | CLC50 CLC60 | | T10 | T10 | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | T10×31 | T10×31 | | | T10 | T10 | ※01：発光部の角度調整が必要です<br>※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | | | | HB3 | LED | | × | CLC27 CLC71 ※01 | × | HB3 | × | H16 | | CLC50 CLC60 | | T10 | T10 | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | T10×31 | T10×31 | | | T10 | T10 | |
| | | H25.10～H27.12 | LA600 L610S | HB3 | LED | | × | CLC27 CLC71 ※01 | × | HB3 | × | H16 | | CLC50 CLC60 | | T10 | T10 | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | | | | | T10 | | ※01：発光部の角度調整が必要です<br>※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | カスタム | | | HB3 | LED | | × | CLC27 CLC71 ※01 | × | HB3 | × | LED | × | × | × | LED | × | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | S25（シングル）アンバー | | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | | | | | T10 | | |
| | | H27.12～R1.7 | LA600S LA610S | H4 | | | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H4 | | H16 | | CLC50 CLC60 | | T10 | T10 | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | | | | | T10 | | ※01：発光部の角度調整が必要です<br>※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | カスタム | | | HB3 | LED | | × | CLC27 CLC71 ※01 | × | HB3 | × | LED | | | × | LED | × | T10（2個） | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | S25（シングル）アンバー | | | | T10 T10×31 | T10 T10×31 | | | | | T10 | | |
| | | R1.7～ | LA650S LA660S | LED | | × | | × | | × | | LED | × | × | × | LED | × | T10（1個） | T10 | T16 | T16 | LED | × | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 | | T10 | | | | | | ※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | カスタム | | | LED | | × | | × | | × | | LED | × | | × | LED | × | T10（1個） | T10 | T16 | T16 | LED | × | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 | | T10 | | | | | | |
| | | R4.10～ | LA650S LA660S | LED | | × | | × | | × | | LED | × | × | × | LED | × | T10（1個） | T10 | T16 | T16 | LED | × | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 | | T10 | | | | | | ※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | カスタム | | | LED | | × | | × | | × | | LED | × | CLC65 | × | LED | × | T10（1個） | T10 | T16 | T16 | LED | × | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 | | T10 | | | | | | |
| | ファンクロス | | | LED | | × | | × | | × | | LED | × | | × | LED | × | T10（1個） | T10 | T16 | T16 | LED | × | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | T10 | | T10 | | | | | | |

＊表記等について　○：適合可　×：適合不可　－：適合なし　空欄：空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

**[備考]**

1. HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。
2. HID,LEDシステム取付時には、要ADLユニットⅡ CZL118の装着が必要です。
3. HIDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。
4. HIDシステム取付時には、純正のハロゲンのOリングをご使用ください。
5. HIDシステムを装着すると、球切れ警告灯が点灯するため、お取付けはできません。
6. ヘッドライト内部の遮光板にバルブが干渉するため、HIDシステムお取付けはできません。
7. ＨＩＤシステム取付時には、バルブ挿入口が狭いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
8. ＨＩＤシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの復元は不可能となります。
9. バルブ固定方法が異なるため、HIDシステムお取付けはできません。
10. フォグランプにHIDを装着すると、レンズ又はリフレクターが白濁したり曇ったりする可能性があります。
11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
12. ウインカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータALL91Bが必要です。
13. フォグランプに黄色いガラスカバーが装着されている場合はバルブが当たる為、装着不可。
14. ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。
15. 平成１１年式以前の車両は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

**【ご注意】**

**※衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。**


アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/